



Wild Star 

XV1600A
HANDLEIDING



Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als bezitter van een Yamaha Wild Star™ profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u alle voordelen van uw Yamaha Wild Star optimaal kunt benutten. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de motorfiets, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw motorfiets in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u vele veilige en plezierige ritten toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:



Het Safety Alert symbool betekent **ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!**



Wanneer instructies vermeld in een **WAARSCHUWING** niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de motorrijder of omstanders of degene die de motorfiets inspecteert of repareert.

LET OP:

De aanduiding **LET OP** staat vermeld bij speciale voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om schade aan de motorfiets te voorkomen.

OPMERKING:

De aanduiding **NB** staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

OPMERKING: _____

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze motorfiets en moet altijd bij de machine blijven, ook als deze ooit wordt verkocht.
 - Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw motor en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.
-

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

WAARSCHUWING

**LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE MOTORFIETS
GAAT GEBRUIKEN.**

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

XV1600A

HANDLEIDING

© 2000 door Yamaha Motor Co., Ltd.

1e Uitgave, juli 2000

Alle rechten voorbehouden.

**Elke vorm van herdruk of ongevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.**

is uitdrukkelijk verboden.

Printed in Japan.

INHOUD VAN DEZE HANDLEIDING

1 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID

1

2 BESCHRIJVING

2

3 FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

4 CONTROLES VOOR HET STARTEN

4

5 GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

5

6 PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

6

7 VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

7

8 SPECIFICATIES

8

9 GEBRUIKERSINFORMATIE

9

INDEX



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID 1-1



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID

Motorfietsen zijn schitterende machines die de motorrijder een onovertroffen gevoel van vrijheid kunnen geven. Er zijn echter wel bepaalde spelregels en beperkingen, waar u niet omheen kunt; ook de beste motorfiets kan niet meer dan de natuurwetten toestaan.

Regelmatige verzorging en onderhoud is van groot belang om de waarde en de goede conditie van uw motor te behouden. Dit geldt trouwens niet alleen voor de motorfiets, maar ook voor de motorrijder: om goed en veilig te rijden moet u zelf ook in goede conditie zijn. Rijden onder invloed van medicijnen, drugs en alcohol is natuurlijk uit den boze. Motorrijders horen altijd—meer nog dan autobestuurders—geestelijk en lichamelijk op hun best te zijn. Ook de geringste hoeveelheid alcohol geeft ongemerkt een zekere overmoed, die bijzonder gevaarlijk kan zijn.

Beschermende kleding is voor een motorrijder even belangrijk als veiligheidsgordels voor de bestuurder en inzittenden van een auto. Draag steeds een compleet motorpak (gemaakt van leer of slijtvast synthetisch materiaal met beschermers), stevige laarzen, motorhandschoenen en een goed passende helm. Optimaal beschermende kleding mag echter niet aanmoedigen tot zorgeloosheid. Vooral integraal omsluitende helmen en motorpakken geven een gevoel van totale veiligheid en bescherming, maar toch zijn motorrijders altijd kwetsbaar in het verkeer. Ken uw eigen grenzen, rijd niet harder dan verstandig is en neem geen onnodige risico's. Vooral bij nat weer zit een ongeluk in een klein hoekje. Een verstandig motorrijder rijdt defensief en met voorspelbaar weggedrag. Ook al weet uzelf precies wat u doet, verrassing bij andere weggebruikers is gevaarlijk. Houd rekening met de mogelijkheid dat andere weggebruikers fouten kunnen maken; veiligheid is samenwerking.

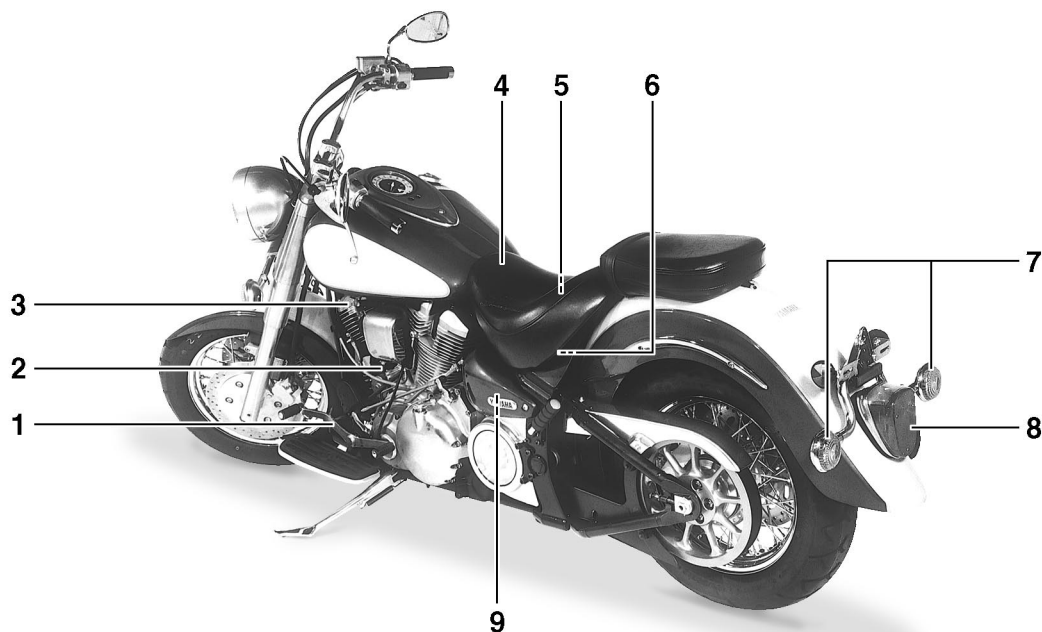
Veel plezier onderweg!

Aanzicht linkerzijde	2-1
Aanzicht rechterzijde.....	2-2
Schakelaars en instrumenten	2-3

BESCHRIJVING

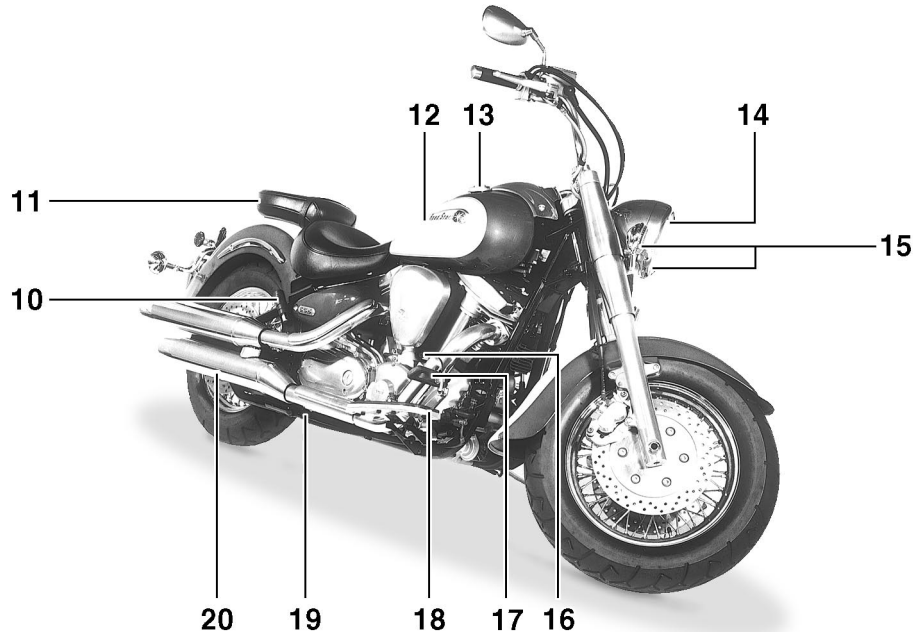
Aanzicht linkzijdje

2



- | | | | |
|------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|
| 1. Schakelpedaal | (pagina 3-7) | 6. Helmbevestiging | (pagina 3-13) |
| 2. Chokeknop | (pagina 3-12) | 7. Achterste richtingaanwijzers | (pagina 6-37) |
| 3. Brandstofkraan | (pagina 3-11) | 8. Remlicht/achterlicht | (pagina 6-37) |
| 4. Motorrijderzadel | (pagina 3-12) | 9. Zekeringen | (pagina 6-33) |
| 5. Boordgereedschapset | (pagina 6-1) | | |

Aanzicht rechterzijde



10. Voetsteun passagier

11. Duozadel

12. Brandstoftank

13. Vuldop brandstoftank

14. Koplamp

15. Voorste richtingaanwijzers

(pagina 3-9)

(pagina 3-9)

(pagina 6-35)

(pagina 6-37)

16. Gasklepstelschroef

17. Rempedaal

18. Voetsteun motorrijder

19. Stelmoer veervoorspanning

achterschokdemper

20. Uitlaatdemper

(pagina 6-16)

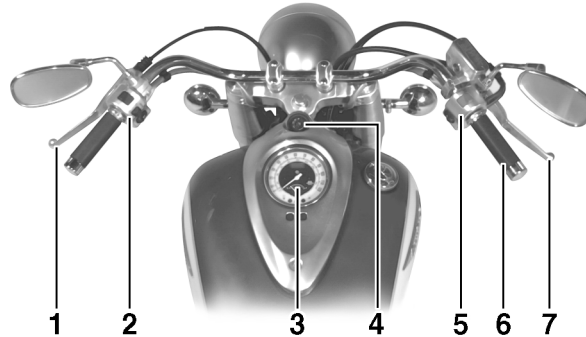
(pagina 3-8)

(pagina 3-14)

BESCHRIJVING

Schakelaars en instrumenten

2



- 1. Koppelingshendel
- 2. Schakelaargroep
linkerstuurgreep
- 3. Snelheidsmeterunit
- 4. Contactslot/stuurslot-unit

(pagina 3-7)
(pagina 3-6)
(pagina 3-3)
(pagina 3-1)

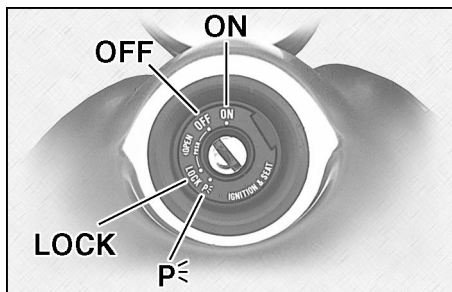
- 5. Schakelaargroep
rechterstuurgreep
- 6. Gasgreep
- 7. Remhendel

(pagina 3-6)
(pagina 6-17)
(pagina 3-8)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Contactslot/stuurslot-unit	3-1	Vuldop brandstoftank	3-9
Controlelampjes en waarschuwingslampjes	3-2	Brandstof	3-9
Snelheidsmeterunit	3-3	Tankbeluchtingsslang	3-10
Brandstofniveaumeter	3-4	Brandstofkraan	3-11
Zelfdiagnosesysteem	3-4	Chokeknop	3-12
Antidiefstal-alarm (optie)	3-4	Stuur met een hangslot vergrendelen	3-12
Klok	3-5	Motorrijderzadel	3-12
Stuurschakelaars	3-6	Helmbevestiging	3-13
Koppelingshendel	3-7	Afstellen van de schokdemperunit	3-14
Schakelpedaal	3-7	Zijstandaard	3-15
Remhendel	3-8	Startspersysteem	3-16
Rempedaal	3-8		

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



Contactslot/stuurslot-unit

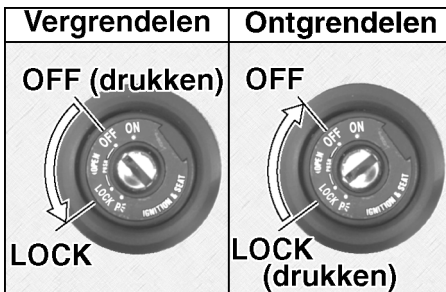
Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsstelsel en de verlichtingssystèmes bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

ON

Alle elektrische systemen worden elektrisch gevoed en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.



LOCK

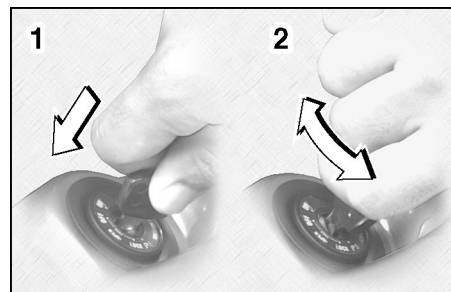
Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai hem dan naar de "LOCK"-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

Om het stuur te ontgrendelen

Druk de sleutel in en draai hem dan naar "OFF" terwijl de sleutel ingedrukt wordt gehouden.



WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel nooit naar "OFF" of naar "LOCK" terwijl de motorfiets rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken. Zorg altijd dat de motorfiets stilstaat voordat u de sleutel naar "OFF" of naar "LOCK" draait.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

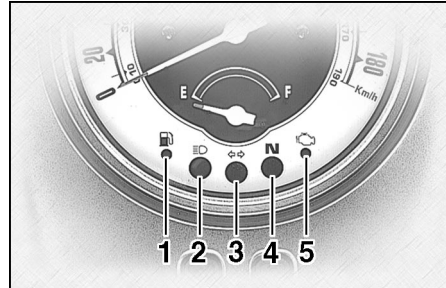
P \leq (Parkeren)





Het stuur is vergrendeld en het achterlicht en het parkeerlicht branden, maar alle overige elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar “P \leq ” te kunnen draaien.

LET OP:

Gebruik de parkeerverlichting niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.



1. Controlelampje “” voor brandstofniveau
2. Controlelampje grootlicht “”
3. Controlelampje “” richtingaanwijzers
4. Controlelampje “**N**” voor vrijstand
5. Waarschuwinglampje motorstoring “”

Controlelampjes en waarschuwinglampjes

Controlelampje “” voor brandstofniveau

Dit controlelampje gaat branden wanneer het brandstofniveau daalt tot beneden ca. 3,5 l. Als het zover is, draai dan de schakelaar voor brandstofreserve naar de stand “RES” en vul zo snel mogelijk brandstof bij.

Controlelampje grootlicht “”

Dit controlelampje gaat branden wanneer het grootlicht van de koplamp is ingeschakeld.

Controlelampje “ ” richtingaanwijzers

Dit controlelampje knippert wanneer de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

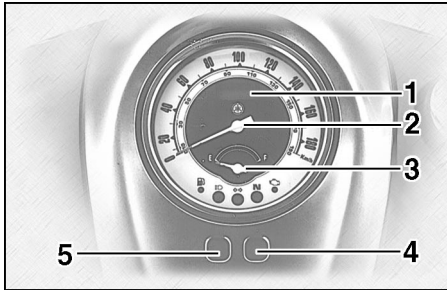
Controlelampje “**N**” voor vrijstand

Dit controlelampje brandt wanneer de versnellingsbak in de vrijstand staat.

Waarschuwinglampje motorstoring “”

Dit waarschuwinglampje gaat branden of knippert wanneer een elektrisch circuit dat de motorwerking controleert defect is. Vraag in dat geval de Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



1. Kilometer teller/rit teller/klok
2. Snelheidsmeter
3. Brandstofniveaumeter
4. Insteltoets
5. Mode-toets

Snelheidsmeterunit

De snelheidsmeterunit is voorzien van een snelheidsmeter, een kilometer teller en twee rittellers. De snelheidsmeter toont de actuele rijsnelheid. De kilometer teller toont de totale afgelegde afstand. De rittellers tonen de afstand afgelegd sinds de tellers het laatst werden teruggesteld op nul.

Door indrukken van de mode-toets (links) wisselt de weergave volgens onderstaande volgorde tussen kilometer teller-mode, "ODO"- en de ritteller-modes "TRIP A" en "TRIP B".



Om een ritteller terug te stellen selecteert u deze door eerst de mode-toets (links) in te drukken en dan de insteltoets (rechts) minstens 1 seconde lang ingedrukt te houden. De rittellers kunnen worden gebruikt om de afstand te schatten die met een volle brandstoftank kan worden afgelegd. Deze informatie stelt u in staat de volgende tankstops te plannen.

OPMERKING: _____

Deze motorfiets is niet uitgerust met een toerenteller; er is echter wel een toerentalbegrenzer ingebouwd die zorgt dat het motortoerental een waarde van ca. 4.400 r/min niet kan overschrijden.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Brandstofniveaumeter

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De naald beweegt naar "E" (Empty) naarmate het brandstofniveau daalt. Vul zo snel mogelijk brandstof bij als de naald bij "E" staat.

OPMERKING: _____

Voorkom dat de brandstoftank geheel droog komt te staan.

Zelfdiagnosesysteem

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits. Als een van deze circuits defect is, zal het waarschuwingslampje motorstoring gaan branden of gaat het controlelampje brandstofniveau knipperen. Vraag in dat geval een Yamaha dealer de motorfiets te controleren.

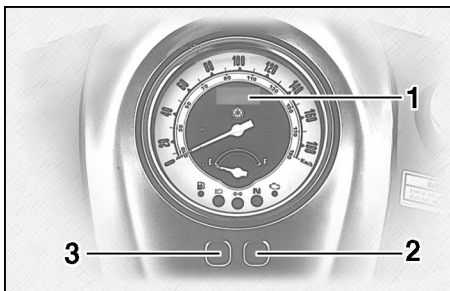
LET OP: _____

Neem als dit gebeurt direct contact op met een Yamaha dealer, om mogelijke motorschade te voorkomen.

Antidiefstal-alarm (optie)

Deze motor kan door een Yamaha dealer worden uitgerust met een optioneel antidiefstal-alarmsysteem. Neem contact op met een Yamaha dealer voor nadere informatie.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



1. Klok
2. Insteltoets
3. Mode-toets

Klok

De digitale klok toont steeds de tijd, ongeacht de stand van het contactslot.



Om de klok op tijd te zetten:

1. Draai de sleutel naar "ON".
2. Druk tegelijkertijd de insteltoets (rechts) en de mode-toets (links) in totdat de uur- en minuutaanduidingen knipperen.



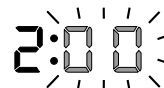
3. Druk de linkertoets in en uitsluitend de uuraanduiding knippert.



4. Druk de rechertoets in om de uren in te stellen.

2:00

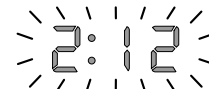
5. Druk de linkertoets in en uitsluitend de minuutaanduiding knippert.



6. Druk de rechertoets in om de minuten in te stellen.

2:12

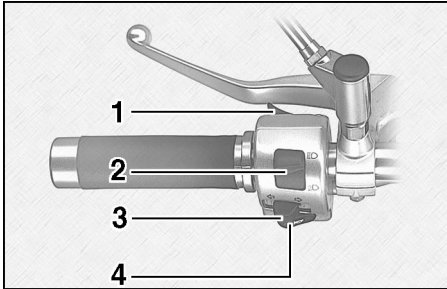
7. Druk de linkertoets in en zowel de uur- als de minuutaanduiding knippert.




8. Druk de rechertoets gedurende twee seconden in om de klok in te stellen.

2:12

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN





1. Lichtsignaalschakelaar “”
2. Dimlichtschakelaar
3. Richtingaanwijzerschakelaar
4. Claxonschakelaar “”

Stuurschakelaars



Lichtsignaalschakelaar “”

Druk deze schakelaar in om de koplamp een lichtsignaal te laten afgeven.

Dimlichtschakelaar

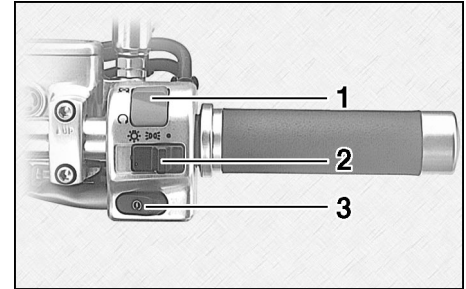
Zet deze schakelaar op “” voor grootlicht en op “” voor dimlicht.


Richtingaanwijzerschakelaar

Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.


Claxonschakelaar “”

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.






1. Noodstoppschakelaar
2. Lichtschakelaar
3. Startknop “”

Noodstoppschakelaar

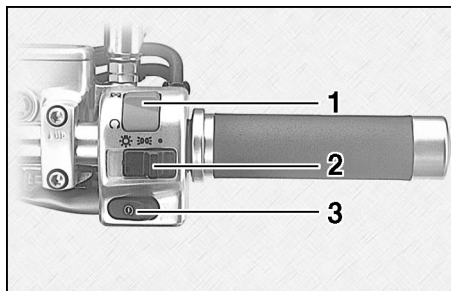
Zet deze schakelaar op “” om in een noodgeval de motor direct uit te schakelen, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.


Lichtschakelaar

Zet deze schakelaar in de stand “D” om de parkeerlichten, het achterlicht en de instrumentenverlichting in te schakelen. Zet de schakelaar in de stand “” om ook de koplamp in te schakelen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

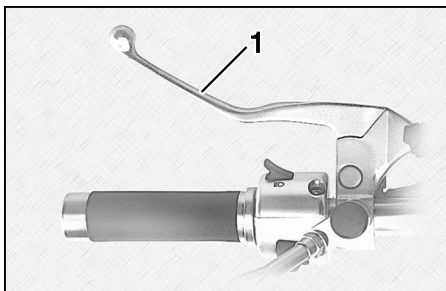


1. Noodstopschakelaar
2. Lichtschakelaar
3. Startknop “

Startknop “ Druk deze knop in om de motor door middel van de startmotor te starten.

LET OP:

Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

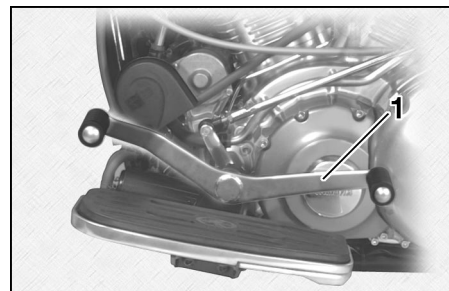


1. Koppelingshendel

Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een persschakelaar die deel uitmaakt van het startpersysteem. (Zie pagina 3-16 voor uitleg over het startpersysteem.)



1. Schakelpedaal

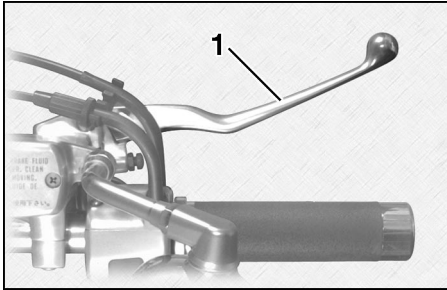
Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 5-traps constantmeshbak op deze motorfiets.

OPMERKING:

Gebruik uw tenen of hiel om op te schakelen en gebruik uw tenen om terug te schakelen.

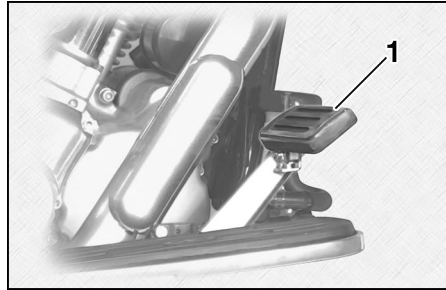
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



1. Remhendel

Remhendel

De remhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.



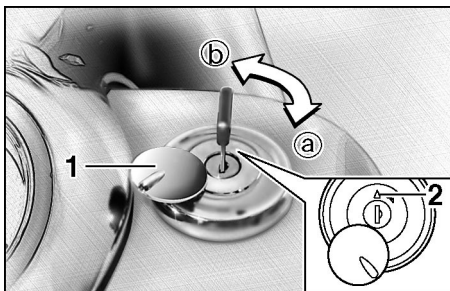
1. Rempedaal

Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3



1. Sluitplaatje tankdopslot
2. "△"-merkteken
- a. Ontgrendelen.
- b. Vergrendelen.

Vuldop brandstoftank

Verwijderen van de tankdop

Schuif het slotplaatje open, steek de sleutel in het slot en draai hem dan een kwartslag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Aanbrengen van de tankdop

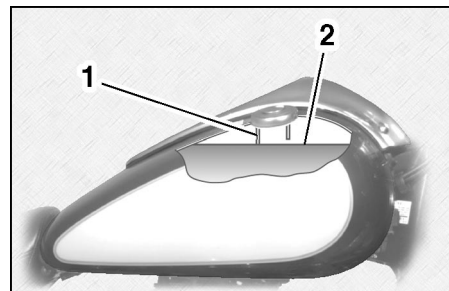
1. Breng de tankdop aan in de vulopening van de brandstoftank, met de sleutel in het slot en met het "△"-merkteken naar voren toe.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit dan het slotplaatje.

OPMERKING:

De tankdop kan alleen worden aangebracht met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct aangebracht en vergrendeld is.

WAARSCHUWING

Controleer of de tankdop correct is aangebracht alvorens te gaan rijden.



1. Vulpijp brandstoftank
2. Brandstofniveau

Brandstof

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulpijp, zoals getoond in de afbeelding.

WAARSCHUWING

- Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.
- Mors geen brandstof op een heet motorblok.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

LET OP:

Veeg gemorst brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

Aanbevolen brandstof:

Normale loodvrije brandstof met een octaangetal (RON) van minstens 91

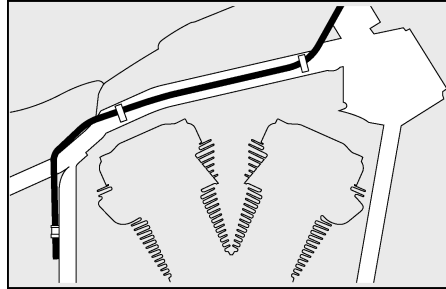
Inhoud brandstoftank:

Totale hoeveelheid:
20 L

Reservehoeveelheid:
3,5 L

OPMERKING:

Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan brandstof van een ander merk of met een hoger octaangetal.



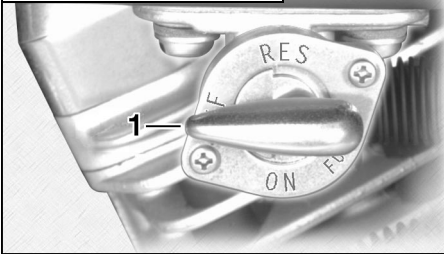
Tankbeluchtungs slang

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer de aansluiting van de tankbeluchtungs slang.
- Controleer de tankbeluchtungs slang op scheuren of beschadiging en vervang zo nodig.
- Controleer of het uiteinde van de tankbeluchtungs slang niet verstopt is en reinig die zo nodig.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

OFF: gesloten stand



1. Spits uiteinde over "OFF"

Brandstofkraan

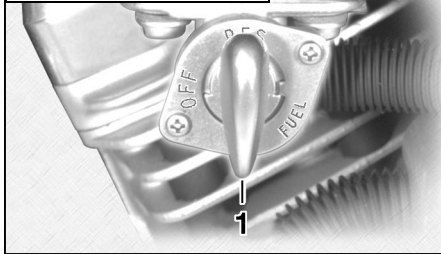
Via de brandstofkraan wordt de benzine vanuit de brandstoftank toegevoerd en bovendien gefilterd.

De brandstofkraan kent drie standen:

OFF

Met de kraanhendel in deze stand stroomt de benzine niet door. Zet de kraanhendel steeds in deze stand als de motor niet draait.

ON: normale stand

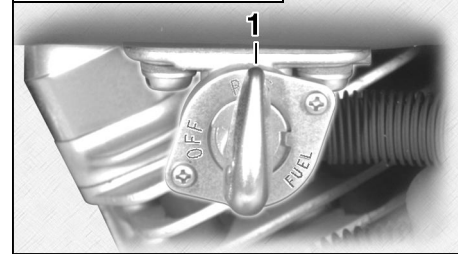


1. Spits uiteinde over "ON"

ON

Met de kraanhendel in deze stand stroomt de benzine door naar de carburateur. Tijdens normaal rijden hoort de kraanhendel in deze stand te staan.

RES: reserve-stand

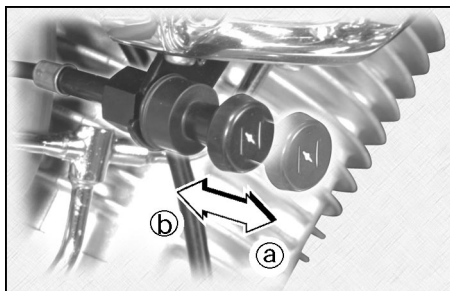


1. Spits uiteinde over "RES"

RES

Dit is de reservestand. Zet de kraanhendel in deze stand wanneer u tijdens een rit zonder brandstof komt te staan. Vul de brandstoftank zodra de gelegenheid zich voordoet. Vergeet na het tanken niet de kraanhendel weer op "ON" te zetten!

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

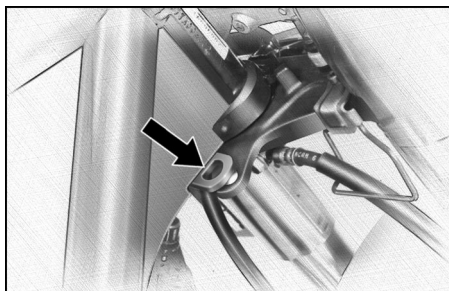


Chokeknop

Voor het starten van een koude motor is een rijker lucht/brandstof mengsel nodig; via de choke wordt dit mengsel geleverd.

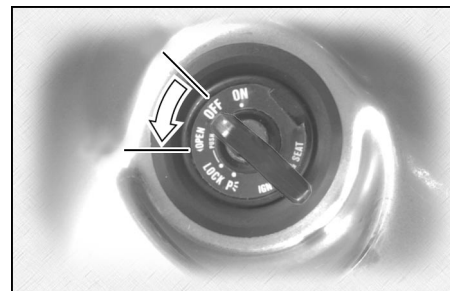
Beweeg de knop richting ③ om de choke aan te zetten.

Beweeg de knop richting ④ om de choke uit te zetten.



Stuur met een hangslot vergrendelen

Behalve een contactslot/stuurslot zijn rechts van de balhoofdbuis nog steunen aangebracht om het stuur met een hangslot te kunnen vergrendelen. Draai daartoe het stuur totdat de gaten in de twee steunen tegenover elkaar komen en vergrendel het stuur dan met een geschikt hangslot.



Motorrijderzadel

Verwijderen van het motorrijderzadel

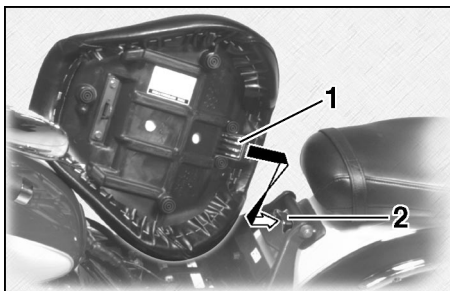
1. Steek de sleutel in het contactslot en draai hem dan linksom naar "OPEN".

OPMERKING: _____
Druk de sleutel niet in terwijl u deze draait.

2. Trek het rijderzadel los.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3



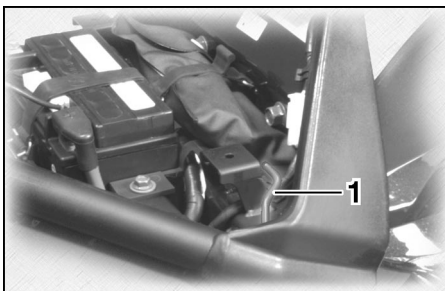
1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

Aanbrengen van het motorrijderzadel

1. Steek het uitsteeksel aan de achterzijde van het motorrijderzadel in de zadelbevestiging zoals getoond, en druk dan de achterzijde van het zadel omhoog om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit het contactslot als de motor onbeheerd wordt achtergelaten.

OPMERKING:

Controleer of het motorrijderzadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.



1. Helmbevestiging

Helmbevestiging

De helmbevestiging bevindt zich onder het motorrijderzadel.

Om een helm aan de helmbevestiging te bevestigen

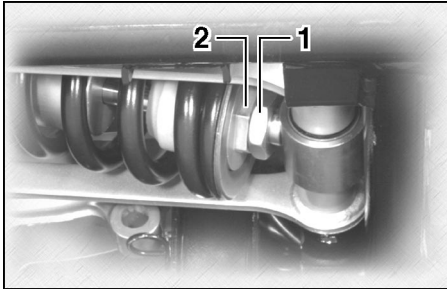
1. Verwijder het motorrijderzadel. (Zie pagina 3-12 voor instructies over verwijderen en aanbrengen van het rijderzadel.)
2. Maak de helm vast aan de helmbevestiging en druk dan het zadel stevig dicht.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd nooit met een helm bevestigd aan de helmbevestiging, de helm kan zo voorwerpen raken waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt en een ongeval niet uitgesloten is.

Om een helm los te maken van de helmbevestiging

Verwijder het motorrijderzadel, neem de helm los van de helmbevestiging en breng het zadel weer aan.



1. Borgmoer
2. Stelmoer veervoorspanning

Afstellen van de schokdemperunit

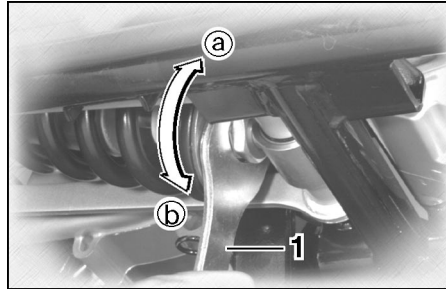
Deze schokdemper is uitgerust met een stelmoer voor veervoorspanning.

LET OP:

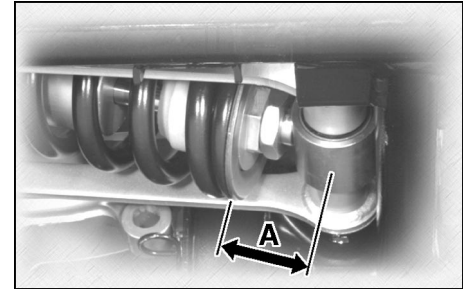
Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.

Stel de veervoorspanning als volgt af.

1. Draai de borgmoer los.



1. Speciale sleutel
2. Om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken, wordt de stelmoer gedraaid richting Ⓐ. Om de veervoorspanning te verlagen voor een zachtere vering wordt de stelmoer gedraaid richting Ⓑ.



A. Afstand A

OPMERKING:

- De afstelling voor veervoorspanning wordt gecontroleerd door de afstand A te meten, zoals getoond in de afbeelding. Hoe langer de afstand A, hoe hoger de veervoorspanning; hoe korter de afstand A, hoe lager de veervoorspanning.
- Verricht de afstelling met de speciale sleutel in de gereedschapsset bij de machine.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Veervoorspanning:

Minimum (zacht)/standaard:

Afstand A = 42,5 mm

Maximum (hard):

Afstand A = 51,5 mm

3. Draai de borgmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Borgmoer:

35 Nm (3,5 m·kg)

LET OP:

Draai de borgmoer altijd vast tegen de stelmoer, en draai dan de borgmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

WAARSCHUWING

Deze schokdemper is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees en begrijp de volgende informatie alvorens de schokdemper te gebruiken. De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan eigendommen of voor persoonlijk letsel als dit voortvloeit uit verkeerd gebruik.

- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
 - Stel de schokdemper niet bloot aan open vuur of aan andere hittebronnen, anders kan deze door de oplopende druk exploderen.
 - Vervorm of beschadig de gascilinder op geen enkele wijze, de dempende werking zal dan achteruitgaan.
 - Laat onderhoud aan de schokdemper altijd uitvoeren door een Yamaha dealer.
-

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de motorfiets verticaal houdt.

OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startpersysteem.)

WAARSCHUWING

Met de motorfiets mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de motorrijder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

Startspersysteem

Het startspersysteem (waarvan de sperschakelaar voor de zijstandaard, de sperschakelaar voor de koppelingshendel en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor af zodra de zijstandaard omlaag bewegen wordt.

Controleer de werking van het startspersysteem regelmatig, hanteer daarbij de volgende werkwijze.

WAARSCHUWING

Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

Terwijl de motor uit staat:
1. Klap de zijstandaard omlaag.
2. Zorg dat de motorstopschakelaar op "○" staat.
3. Draai de contactsleutel naar "ON".
4. Zet de versnelling in z'n vrij.
5. Druk op de startschakelaar.
Start de motor?

JA NEE

OPMERKING: _____
Deze controle werkt het best wanneer de motor al is opgewarmd.

Er kan iets mis zijn met de vrijloopschakelaar.
Rijd niet met de motorfiets totdat deze is gecontroleerd door een Yamaha dealer.

Terwijl de motor nog loopt:
6. Klap de zijstandaard omhoog.
7. Trek de koppelingshendel in.
8. Schakel naar de eerste versnelling.
9. Klap de zijstandaard omlaag.
Slaat de motor af?

JA NEE

Er kan iets mis zijn met de zijstandaardschakelaar.
Rijd niet met de motorfiets totdat deze is gecontroleerd door een Yamaha dealer.

Nadat de motor is afgeslagen:
10. Klap de zijstandaard omhoog.
11. Trek de koppelingshendel in.
12. Druk op de startschakelaar.
Start de motor?

JA NEE

Er kan iets mis zijn met de koppelingsschakelaar.
Rijd niet met de motorfiets totdat deze is gecontroleerd door een Yamaha dealer.

Alles is in orde. **U kunt met de motorfiets gaan rijden.**

CONTROLES VOOR HET STARTEN

Controlelijst voor gebruik 4-1

CONTROLES VOOR HET STARTEN

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van de machine. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

Controlelijst voor gebruik

ONDERDEEL	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul zo nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-9–3-10
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul zo nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olielekkage.	6-8–6-11
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de voorrem zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontlichten.• Controleer de vrije slag van de remhendel.• Stel zo nodig bij.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul zo nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-22–6-26
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de achterrem zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontlichten.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul zo nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-22–6-26
Koppeling	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Smeer de kabel als dat nodig is.• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.• Stel zo nodig bij.	6-21, 6-29

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ONDERDEEL	CONTROLES	PAGINA
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer de gasgreep, de behuizing en de gaskabels als dat nodig is.• Controleer de vrije slag.• Vraag zo nodig de Yamaha dealer om af te stellen.	6-17
Bedieningskabels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer als dat nodig is.	—
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer als dat nodig is.	6-17–6-20, 6-31
Rem- en schakelpedalen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer de pedaalscharnierpunten als dat nodig is.	6-28–6-29
Rem- en koppelingshendels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer zo nodig de hendelscharnierpunten.	6-29
Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer zo nodig het scharnierpunt.	6-30
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet zo nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer als dat nodig is.	—

OPMERKING:

Voordat de motorfiets wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

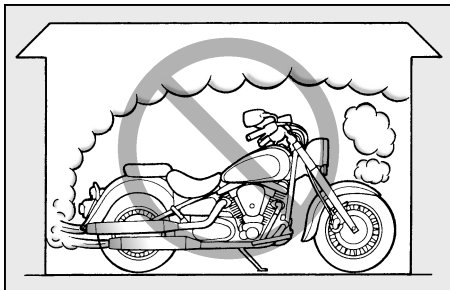
WAARSCHUWING

Wanneer functies vermeld in de Controlelijst voor Gebruik niet naar behoren werken, laat dan een inspectie uitvoeren en eventueel repareren voordat u de machine gebruikt.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

Starten van de motor	5-1
Starten van een warme motor	5-3
Schakelen van versnellingen	5-3
Aanbevolen schakelpunten (alleen voor Zwitserland)	5-4
Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-4
Inrijperiode	5-5
Parkeren	5-6

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE



! WAARSCHUWING

- Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.

- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneen draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.
- Controleer of de zijstandaard is ingetrokken alvorens weg te rijden. Als de zijstandaard niet behoorlijk is ingetrokken, kan deze de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest.

Starten van de motor

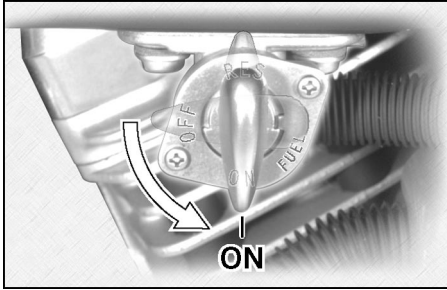
Het startpersysteem staat starten alleen toe als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

! WAARSCHUWING

- Controleer voor het starten van de motor de werking van het startpersysteem en volg daarbij de werkwijze beschreven op pagina 3-16.
- Ga nooit rijden terwijl de zijstandaard omlaag staat.

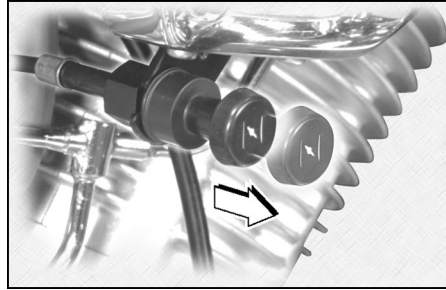
GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE



1. Draai de kraanhendel in "ON".
2. Draai de contactsleutel naar "ON" en controleer of de noodstop-schakelaar op "○" is gezet.
3. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.

OPMERKING: _____

Als de versnellingsbak in de vrijstand staat, moet het vrijstandcontrolelampje branden; zo niet, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.



4. Zet de choke aan en draai de gasgreep helemaal dicht. (Zie pagina 3-12 voor de bediening van de choke.)
5. Start de motor door de startknop in te drukken.

OPMERKING: _____

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Om de accu te sparen, dient u de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen te laten draaien.

6. Zet na het starten van de motor de chokehendel tot halverwege terug.

LET OP: _____

De motor gaat het langst mee als hij steeds eerst warmdraait alvorens weg te rijden. Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is!

7. Zet de choke uit zodra de motor warm is.

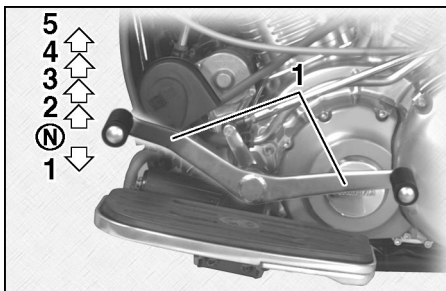
OPMERKING: _____

De motor is warm wanneer hij normaal reageert op de gasbediening terwijl de choke uit is gezet.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

Starten van een warme motor

Volg dezelfde procedure als bij starten van een koude motor, alleen is het gebruik van de choke niet nodig als de motor warm is.



1. Schakelpedaal

N. Vrijstand

Schakelen van versnellingen

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING:

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

LET OP:

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

Aanbevolen schakelpunten (alleen voor Zwitserland)

De aanbevolen schakelpunten tijdens accelereren staan vermeld in de tabel hierna.

	Aanbevolen snelheid (km/u)
1 e → 2 e	23
2 e → 3 e	36
3 e → 4 e	50
4 e → 5 e	60

OPMERKING:

Wanneer ineens twee versnellingen tegelijk wordt teruggeschakeld, moet in gelijke mate snelheid worden geminderd (bijvoorbeeld minderen tot 35 km/u bij terugschakelen van de 4e naar de 2e versnelling).

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

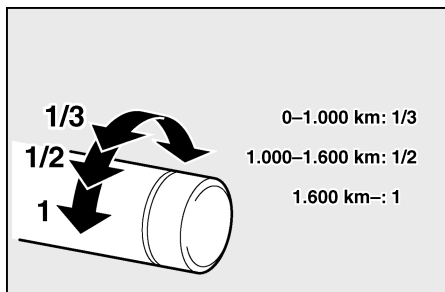
- Laat de motor goed warmdraaien.
- Zet de choke zo snel mogelijk uit.
- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1.600 km. Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1.600 km niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelings zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.



0-1.000 km

Rijd niet langdurig met de gasgreep meer dan 1/3 open gedraaid.

1.000-1.600 km

Rijd niet langdurig met de gasgreep meer dan halverwege open gedraaid.

LET OP:

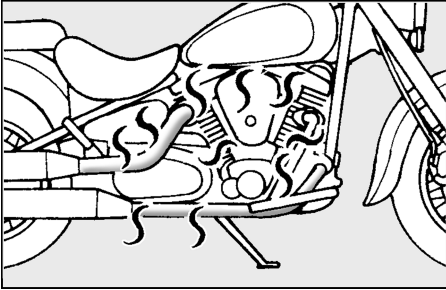
Nadat de eerste 1.000 km zijn afgelegd moet de motorolie en de olie in het huis van de primaire aandrijfketting worden ververs en het oliefilterpatroon worden vervangen.

1.600 km en verder

De machine kan nu verder normaal worden gebruikt.

LET OP:

Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.



Parkeren

Zet om te parkeren de motor af, neem de sleutel uit het contactslot en draai dan de benzinekraan naar "OFF".

⚠ WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
- Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de motor zou dan kunnen omvallen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

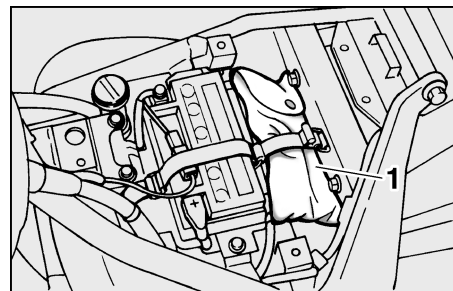
Boordgereedschapset	6-1	Controleren van de remblokken voor- en achter	6-23
Periodiek smeer- en onderhoudsschema	6-3	Controleren van remvloeistofniveau	6-25
Het stroomlijnpaneel verwijderen en aanbrengen	6-6	Verversen van de remvloeistof	6-26
Controleren van de bougies	6-7	Doorbuiging aandrijfriem	6-26
Motorolie en oliefilterpatroon	6-8	Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen	6-28
Olie in huis van primaire aandrijfketting	6-12	Controleren en smeren van de rem- en koppelingshendel	6-29
Reinigen van het luchtfilterelement	6-13	Controleren en smeren van de zijstandaard	6-30
Afstellen van de carburateur	6-16	Controleren van de voorvork	6-30
Afstellen van het stationair toerental	6-16	Controle van stuursysteem	6-31
Afstellen van de vrije slag van de gaskabel	6-17	Controleren van wiellagers	6-31
Afstellen van de klepspelings	6-17	Accu	6-32
Banden	6-17	Zekeringen vervangen	6-33
Spaakwielen	6-20	Koplampgloeilamp vervangen	6-35
Afstellen van de vrije slag van de koppelingshendel	6-21	Vervangen van gloeilampen voor richtingaanwijzer of remlicht/achterlicht	6-37
Afstellen van de vrije slag van de remhendel	6-22	Storingzoeken	6-37
De stand van het rempedaal afstellen	6-22	Storingzoekschema	6-38
Afstellen van de remlichtschakelaar achterrem	6-23		

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



⚠ WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.



1. Boordgereedschapsset

6 Veiligheid is de verantwoordelijkheid van de eigenaar. Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden in het periodieke smeer- en onderhoudsschema zijn slechts te beschouwen als algemene richtlijn voor normale rijomstandigheden. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset is te vinden onder het motorrijderzadel. (Zie pagina 3-12 voor instructies over verwijderen en aanbrengen van het rijderzadel.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel kan echter nodig zijn om bepaalde onderhoudswerkzaamheden correct uit te voeren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

OPMERKING: _____

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

WAARSCHUWING _____

Door modificaties die niet door Yamaha zijn goedgekeurd kan het motorvermogen achteruitgaan of de machine te onveilig worden om nog te gebruiken. Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u zelf wijzigingen aanbrengt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis wordt verricht.
- Herhaal de intervalperioden vanaf 50.000 km, te beginnen bij 10.000 km.
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstofslangen op scheuren of beschadiging.		√	√	√	√	√
2	* Brandstoffilter	• Controleer de conditie.			√		√	
3	Bougies	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand bijstellen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
4	* Kleppen	• Klepopening controleren. • Afstellen.	Na elke 20.000 km					
5	Luchtfilterelement	• Reinigen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
6	Koppeling	• Werking controleren. • Afstellen.	√	√	√	√	√	
7	* Voorrem	• Werking en vloeistofniveau controleren, machine controleren op vloeistoflekage. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-5.)	√	√	√	√	√	√
		• Remblokken vervangen.	Indien afgesleten tot aan slijtagelimiet.					

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
8	* Achterrem	• Werking en vloeistofniveau controleren, machine controleren op vloeistoflekkage. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-5.)	√	√	√	√	√	√
		• Remblokken vervangen.	Indien afgesleten tot aan slijtagelimiet.					
9	* Remslangen	• Controleren op scheuren of beschadiging.		√	√	√	√	√
		• Vervangen. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-5.)	Elke 4 jaar					
10	* Wielen	• Controleren op slingering, losse spaken en beschadigingen. • Spaken zo nodig vastzetten.		√	√	√	√	
11	* Banden	• Controleren op correcte profieldiepte en op schade. • Zo nodig vervangen. • Bandspanning controleren. • Zo nodig corrigeren.		√	√	√	√	
12	* Wiellagers	• Lager controleren op losheid of schade.		√	√	√	√	
13	* Swingarm	• Controleren op werking en overmatige speling.		√	√	√	√	
		• Smeren met molybdeenvet.	Elke 50.000 km					
14	* Aandrijfriem	• Riemsparing controleren. • Controleren of het achterwiel correct in lijn staat.	Elke 4.000 km					
15	* Balhoofdagers	• Controleren op lagerspeling en stroefheid in stuurbeweging.	√	√	√	√	√	
		• Smeren met lithiumvet.	Elke 20.000 km					
16	* Framebevestigingen	• Controleren of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
17	Zijstandaard	• Werking controleren. • Smeren.		√	√	√	√	√
18	* Zijstandaardschakelaar	• Werking controleren.	√	√	√	√	√	√
19	* Voorvork	• Controleren op werking en olie lekkage.		√	√	√	√	

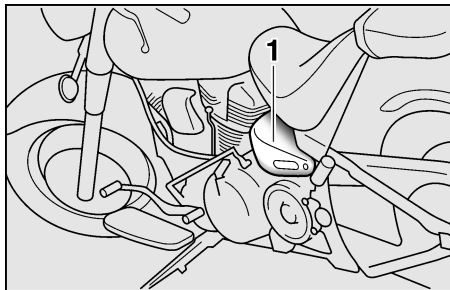
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE		
			1	10	20	30	40			
20	*	Achterschokdemperunit	• Controleren op werking en schokdemper op olie lekkage.			√	√	√	√	
21	*	Scharnierpunten tuimelaararm en koppelarmen achterwielophanging	• Werking controleren.		√	√	√	√		
			• Smeren met molybdeenvet.			√		√		
22	*	Carburateurs	• Chokebediening controleren. • Stationair motortoerental afstellen en carburateurs synchroniseren.		√	√	√	√	√	√
23		Motorolie	• Verversen.	√	√	√	√	√	√	√
24		Oliefilterpatroon	• Vervangen.	√		√		√		
25	*	Olie in huis van primaire aandrijfketting	• Olieniveau controleren.		√		√			
			• Verversen.	√		√		√		
26	*	Remlichtschakelaars voor- en achterrem	• Werking controleren.	√	√	√	√	√	√	√
27		Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√	√
28	*	Verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	• Werking controleren. • Richthoek koplamplichtbundel afstellen.		√	√	√	√	√	√

OPMERKING:

- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul zo nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinder en de remklauw worden vervangen en de remvloeistof worden verversd.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

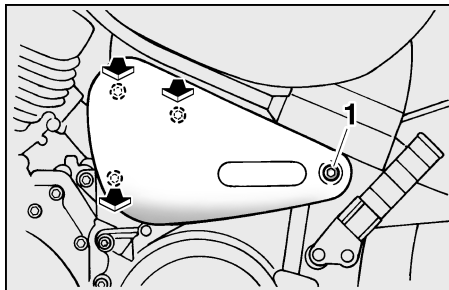
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Paneel A

Het stroomlijnpaneel verwijderen en aanbrengen

Het hierboven afgebeelde paneel moet worden verwijderd om sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk uit te kunnen voeren. Neem deze paragraaf door telkens wanneer het stroomlijnpaneel moet worden verwijderd of aangebracht.

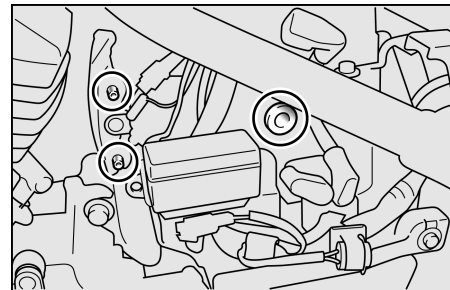


1. Bout

Paneel A

Verwijderen van het paneel

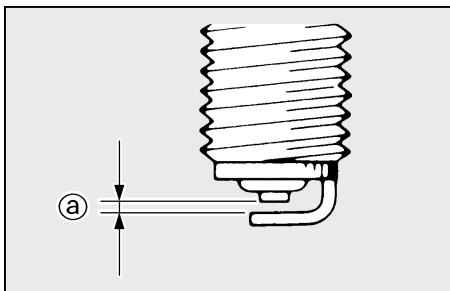
Verwijder de bout en trek het paneel los zoals getoond.



Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bout aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



a. Elektrodenafstand

Controleren van de bougies

Bougies vormen belangrijke onderdelen van de motor die periodiek moeten worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitte en neerslag altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met de machine wordt gereden), en alle bougies in de motor horen dezelfde verkleuring te hebben. De motor is misschien defect als een van de bougies een duidelijk andere

kleur heeft. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw motorfiets nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang een bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:
DPR7EA-9/NGK of
X22EPR-U9/DENSO

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng als dat nodig is de elektrodenafstand op specificatie.

Elektrodenafstand:
0,8–0,9 mm

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:
Bougie:
17,5 Nm (1,75 m·kg)

OPMERKING:

Als er geen momentsleutel voorhanden is om de bougie te monteren, is het aanhaalmoment ongeveer correct als een kwartslag tot een halve slag verder dan handvast wordt aangedraaid. De bougie moet echter zo snel mogelijk met het juiste aanhaalmoment te worden aangedraaid.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

LET OP:

Gebruik geen gereedschap om de bougiekop te verwijderen of aan te brengen, om de bobinekabel niet te beschadigen. De bougiekop is mogelijk lastig te verwijderen omdat de rubber afdichting aan het uiteinde stevig vastzit. Haal de bougiekop los door hem heen en weer te draaien en tegelijkertijd los te trekken; breng de bougiekop aan door heen en weer te draaien en tegelijkertijd aan te drukken.

Motorolie en oliefilterpatroon

Voor iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd en de oliefilterpatroon worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het motorolieniveau te controleren

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond en houd hem verticaal.

OPMERKING:

Zorg dat de motorfiets rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer de motorfiets iets schuin staat, kan het olieniveau al foutief worden afgelezen.

2. Verwijder het motorrijderzadel. (Zie pagina 3-12 voor instructies over verwijderen en aanbrengen van het rijderzadel.)

3. Start de motor en laat deze warmdraaien tot de motorolie de normale temperatuur heeft bereikt van 60 °C, laat dan nog 10 seconden stationair draaien en zet dan de motor uit.

OPMERKING:

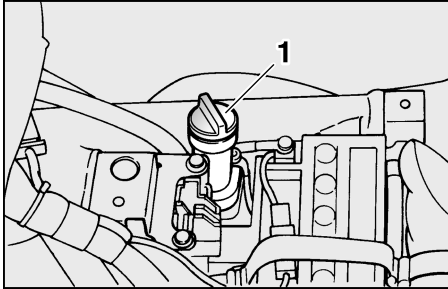
Om de juiste motorolietemperatuur te bereiken voor een precieze aflezing van het olieniveau, moet de motor eerst volledig zijn afgekoeld en daarna weer een paar minuten lang zijn opgewarmd tot de normale bedrijfstemperatuur.

4. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olie-vuldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren.

OPMERKING:

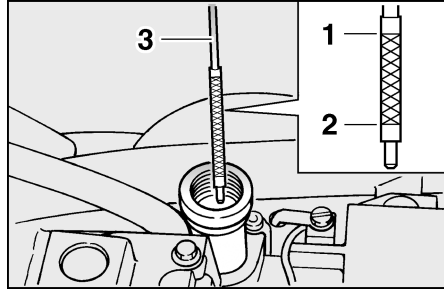
De motorolie moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Vuldop motorolie

5. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevoelen soort, bij tot het correcte niveau.



1. Maximum niveau
2. Minimum niveau
3. Peilstok

OPMERKING:

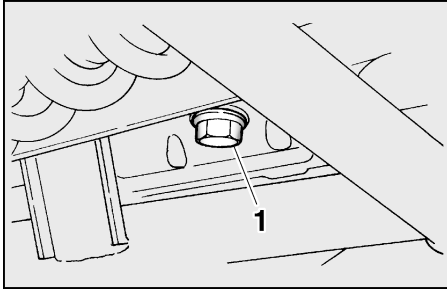
Let bij het bijvullen van motorolie op dat de motor niet wordt overvuld; vanaf de niveaustreep halverwege de peilstok zal het olieniveau sneller stijgen.

6. Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olievuldop vast.
7. Breng het motorrijderzadel aan.

LET OP:

Controleer of de olievuldop stevig vastzit, anders kan de olie wegsijpelen terwijl de motor draait.

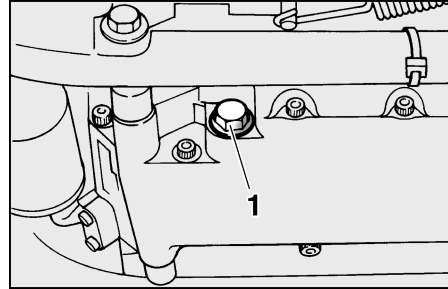
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Aftapplug motorolie (oliereservoir)

Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging van oliefilterpatroon)

1. Start de motor, laat een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
2. Zet een opvangbak onder het oliereservoir om de oude olie op te vangen.
3. Verwijder de olieuldop en de aftapplug om de olie uit het oliereservoir te laten stromen.



1. Aftapplug motorolie (carter)

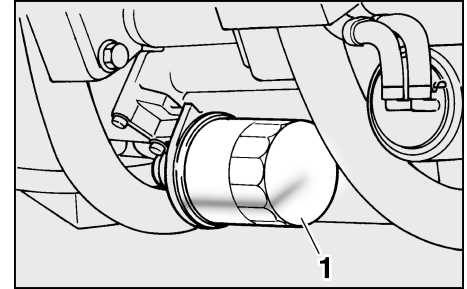
OPMERKING:

Sla de stappen 4–8 over als het oliefilterpatroon niet wordt vervangen.

4. Zet een opvangbak onder de motor om de oude olie op te vangen.
5. Verwijder de olieaftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.
6. Verwijder de oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel.

OPMERKING:

De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.



1. Oliefilterpatroon

7. Smeer een dun laagje motorolie op de o-ring van de nieuwe oliefilterpatroon.

OPMERKING:

Zorg dat de o-ring correct aanligt.

8. Plaats de nieuwe oliefilterpatroon en zet deze dan met een momentsleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Oliefilterpatroon:
17 Nm (1,7 m·kg)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

9. Breng de olieaftappluggen aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Aftapplug motorolie:
43 Nm (4,3 m·kg)

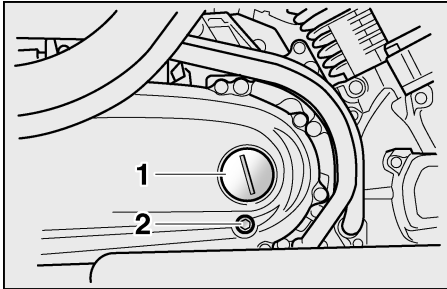
10. Giet niet meer dan 2,5 L van de voorgeschreven hoeveelheid van de gespecificeerde oliesoort bij via de vulopening, steek de peilstok in en draai dan de olievuldop vast.
11. Start de motor, draai het gas een paar keer open en zet dan uit.
12. Verwijder de olievuldop en voeg aan het oliereservoir dan geleidelijk de resterende oliehoeveelheid toe terwijl nu en dan met de peilstok het olieniveau wordt gecontroleerd.

Aanbevolen motorolie:
Zie pagina 8-1.
Oliehoeveelheid:
Zonder vervanging van
oliefilterpatroon:
3,7 L
Met vervanging van oliefilterpatroon:
4,1 L
Totale hoeveelheid (droge motor):
5,0 L

LET OP:

- **Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie dient immers ook voor smering van de koppeling) mogen geen chemische additieven aan de olie worden toegevoegd of oliën worden gebruikt met een hogere kwaliteitsaanduiding dan “CD”. Gebruik ook geen oliën met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.**
- **Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.**

13. Breng de olievuldop aan.
14. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
15. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer zo nodig.



1. Vuldop huis primaire aandrijfketting
2. Olieniveaubout in huis van primaire aandrijfketting

Olie in huis van primaire aandrijfketting

Controleer het olieniveau in het huis van de primaire aandrijfketting voordat u gaat rijden. Ook moet deze olie worden verversd volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Controleren van het olieniveau in het huis van de primaire aandrijfketting

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond en houd hem verticaal.

OPMERKING:

Zorg dat de motorfiets rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer de motorfiets iets schuin staat, kan het olieniveau al foutief worden afgelezen.

2. Verwijder de olieniveaubout en controleer het olieniveau in het huis voor de primaire aandrijfketting.

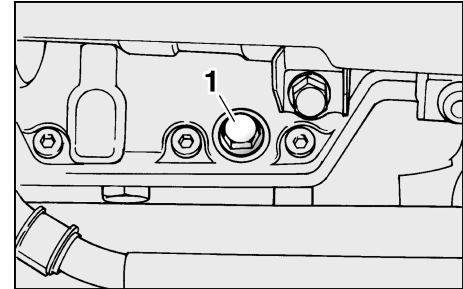
OPMERKING:

Het olieniveau moet bij de rand van het inspectiegat staan.

3. Als de olie beneden de rand van het inspectiegat staat, draai dan de olie-vuldop los, vul genoeg olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau en draai de olie-vuldop weer vast.
4. Breng de olieniveaubout aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieniveaubout in huis van primaire aandrijfketting:
7,5 Nm (0,75 m·kg)



1. Aftapplug in huis van primaire aandrijfketting

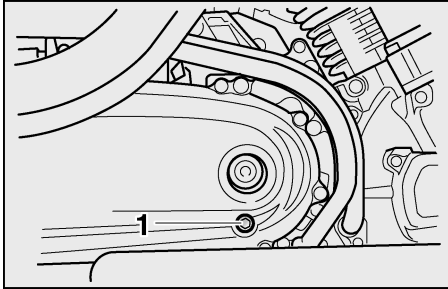
Verversen van olie in het huis van de primaire aandrijfketting

1. Zet een opvangbak onder het huis voor de primaire aandrijfketting om de gebruikte olie op te vangen.
2. Verwijder de aftapplug en de olieniveaubout om de olie uit het huis voor de primaire aandrijfketting te laten stromen.
3. Breng de aftapplug en de olieniveaubout aan en zet ze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Aftapplug in huis van primaire aandrijfketting:
17,5 Nm (1,75 m·kg)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



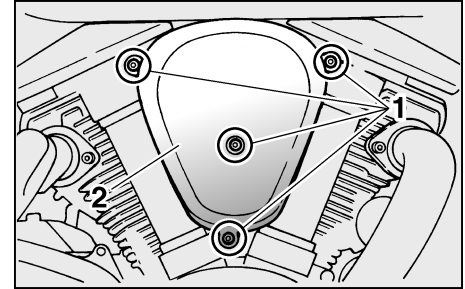
1. Inspectiegat olieniveau in huis van primaire aandrijfketting
4. Verwijder de olievuldop, vul de voorgeschreven hoeveelheid van de gespecificeerde olie voor het huis van de primaire aandrijfketting bij en breng dan de olievuldop aan en zet vast.

Aanbevolen olie voor huis van primaire aandrijfketting:
Zie pagina 8-2.
Oliehoeveelheid:
0,4 L

LET OP:

Zorg dat er geen verontreinigingen in het huis van de primaire aandrijfketting terecht komen.

5. Start de motor, laat een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij het huis voor de primaire aandrijfketting op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.



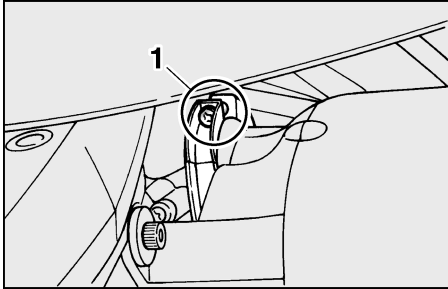
1. Bout (x 4)
2. Luchtfilterhuis

Reinigen van het luchtfilterelement

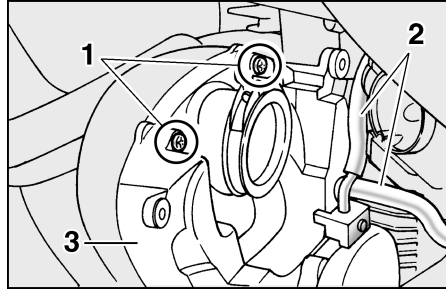
Het luchtfilterelement moet worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

1. Verwijder de bouten van het luchtfilterhuis.

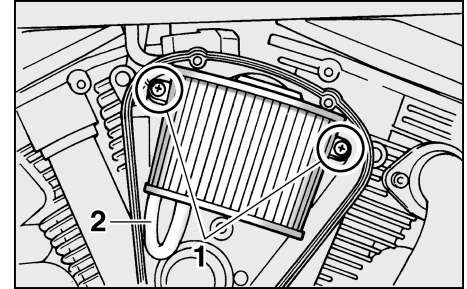
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Klemschroef luchtinlaatbuis
2. Draai de schroef los in de slangklem van de luchtinlaatbuis en trek dan het luchtfilterhuis naar buiten.

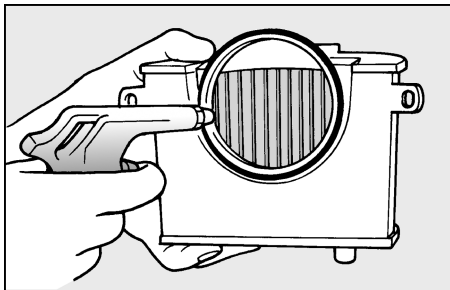


1. Schroef (× 2)
2. Slang (× 2)
3. Luchtfilterdeksel
3. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.
4. Maak de slangen los zoals getoond.

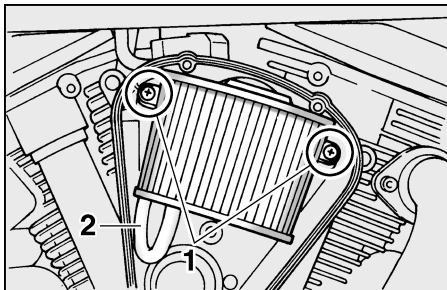


1. Schroef (× 2)
2. Slang
5. Verwijder het luchtfilterelement door de schroeven los te halen en maak dan de afgebeelde slang los.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

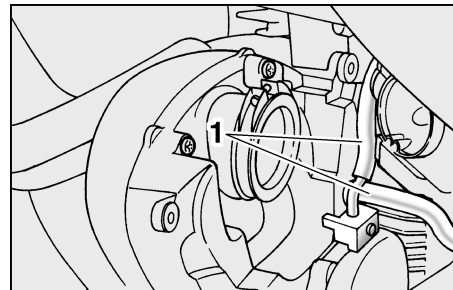


6. Geef een paar tikjes tegen het luchtfilterelement om het meeste stof en vuil te verwijderen en blaas dan het nog achtergebleven vuil weg met perslucht zoals afgebeeld. Vervang het luchtfilterelement als dit beschadigd is.



1. Schroef (x 2)
2. Slang

7. Plaats het luchtfilterelement in het luchtfilterhuis, breng dan de schroeven aan en sluit de slang aan.
8. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.



1. Slang (x 2)

9. Sluit de slangen aan zoals getoond.
10. Monteer het luchtfilterhuis door dit op de luchtinlaatbuis te schuiven en zet dan de schroef vast in de slangklem voor de luchtinlaatbuis.
11. Monteer het luchtfilterdeksel door de bouten aan te brengen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Afstellen van de carburateur

De carburateur vormt een belangrijk onderdeel van de motor en moet zeer precies worden afgesteld. Laat daarom de meeste carburateurafstellingen over aan een Yamaha dealer die over de benodigde vak-kennis en ervaring beschikt. De afstelling die in het volgende hoofdstuk is beschreven, wordt echter als onderdeel van het routineonderhoud beschouwd en kan wel door de eigenaar worden uitgevoerd.

LET OP:

De carburateur werd op de Yamaha fabriek ingesteld en uitgebreid getest. Als deze afstellingen worden gewijzigd zonder dat voldoende technische kennis aanwezig is, kan de werking van de motor achteruitgaan of wordt de motor beschadigd.

Afstellen van het stationair toerental

Het stationair toerental moet als volgt worden gecontroleerd en eventueel afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

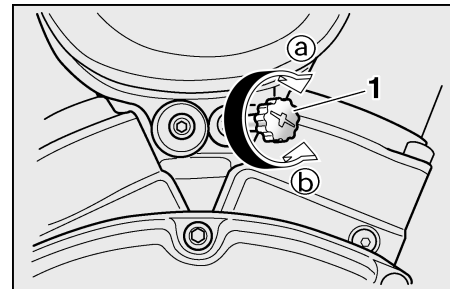
OPMERKING:

Een diagnosetoerenteller is nodig om deze afstelling uit te voeren.

1. Bevestig de toerenteller aan de bougiekabel.
2. Start de motor en laat gedurende enkele minuten warmdraaien op 1.000–2.000 tpm, terwijl het toerental nu en dan wordt verhoogd tot 4.000–4.400 tpm.

OPMERKING:

De motor is voldoende warm als deze snel reageert op de gasbediening.



1. Gasklepstelschroef

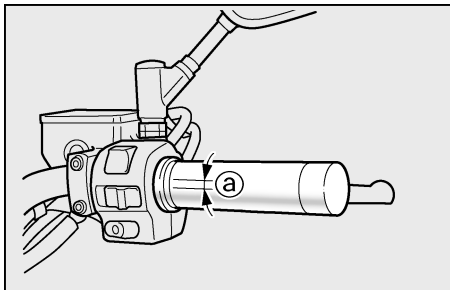
3. Controleer het stationair toerental en stel dit zo nodig volgens de specificatie af door de gasklepstelschroef te verdraaien. Draai de schroef richting Ⓐ om het stationair toerental te verhogen. Draai de schroef richting Ⓑ om het stationair toerental te verlagen.

Stationair motortoerental:
850–950 tpm

OPMERKING:

Als het voorgeschreven stationair toerental niet haalbaar is volgens de hierboven beschreven werkwijze, vraag dan een Yamaha dealer de afstelling uit te voeren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



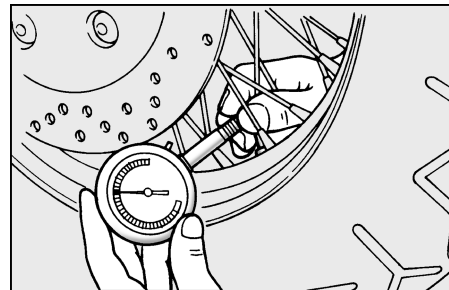
a. Vrije slag gaskabel

Afstellen van de vrije slag van de gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 4–6 mm te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat zo nodig afstellen door een Yamaha dealer.

Afstellen van de klepspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.



Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en eventueel worden bijgesteld.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

WAARSCHUWING

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandenspanning (gemeten op koude banden)		
Belasting*	Voor	Achter
Tot 90 kg	250 kPa 2,50 kg/cm ² 2,50 bar	250 kPa 2,50 kg/cm ² 2,50 bar
90 kg–maximale	250 kPa 2,50 kg/cm ² 2,50 bar	280 kPa 2,80 kg/cm ² 2,80 bar

Maximale belasting*	196 kg
---------------------	--------

* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires

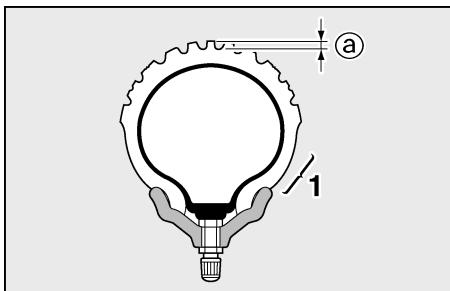
WAARSCHUWING

De aanwezigheid van bagage is van grote invloed op het weggedrag, de rem- en rij-eigenschappen en de veiligheid van uw motor, neem dus de volgende voorzorgen in acht.

- **DE MOTORFIETS NOOIT OVERBELADEN!** Rijden met een overbeladen motorfiets kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de motorrijder, de passagier, de bagage en de gemonteerde accessoires nooit het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.

- Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.
- Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht over beide zijden.
- Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.
- Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Bandwang
a. Bandprofiel diepte

Inspectie van banden

Voor elk rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel-
diepte (voor en achter)

1,6 mm

OPMERKING:

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

⚠ WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een motor met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.

Bandeninformatie

Deze motorfiets is uitgerust met tubeless banden.

⚠ WAARSCHUWING

- De banden op de voor- en achterwielen horen van hetzelfde merk en dezelfde constructie te zijn, anders is het weggedrag van de motor mogelijk niet normaal.
- Na uitgebreide testen zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.

VOOR

Bandenmerk	Bandenmaat	Model
Dunlop	130/90-16 67H	D404FL
Bridgestone	130/90-16 67H	G703F

ACHTER

Bandenmerk	Bandenmaat	Model
Dunlop	150/80B-16 71H	D404
Bridgestone	150/80B-16 71H	G702

WAARSCHUWING

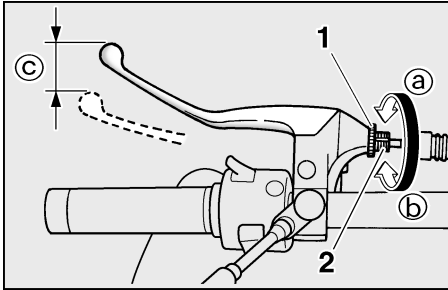
- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een motor met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.
- Het is sterk af te raden een lekke binnenband te plakken. Als het niet anders kan, moet de band zeer zorgvuldig worden geplakt en dan zo snel mogelijk worden vervangen door een nieuwe band van goede kwaliteit.

Spaakwielen

Let bij de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging of kromheid en de spaken op losheid. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

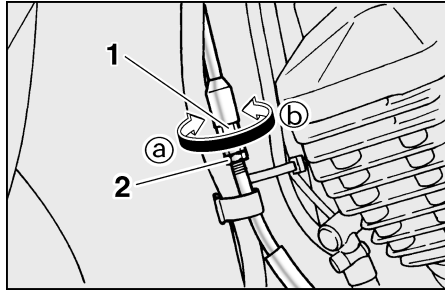


1. Borgmoer
2. Stelbout vrije slag koppelingshendel
- c. Vrije slag van koppelingshendel

Afstellen van de vrije slag van de koppelingshendel

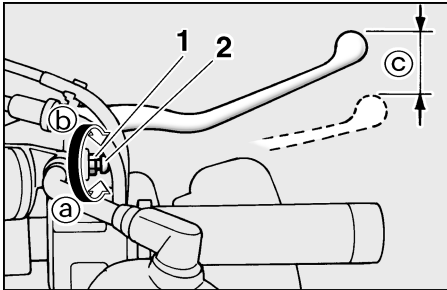
De vrije slag van de koppelingshendel moet 10–15 mm bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel zo nodig als volgt af.

1. Draai de borgmoer bij de koppelingshendel los.
2. Draai de stelbout richting ① voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting ② voor minder vrije slag van de koppelingshendel.



1. Stelmoer vrije slag koppelingshendel
2. Borgmoer
3. Als de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel werd gehaald zoals hierboven beschreven, zet dan de borgmoer vast en sla de rest van de afstelprocedure over; zo niet, ga dan als volgt verder.
4. Draai de stelbout bij de koppelingshendel richting ① om de koppelingskabel losser te stellen.
5. Draai de borgmoer bij het carter los.
6. Draai de stelmoer richting ① voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelmoer richting ② voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

7. Draai de borgmoer bij de koppelingshendel en op het carter vast.



1. Borgmoer
2. Stelbout vrije slag remhendel
- c. Vrije slag remhendel

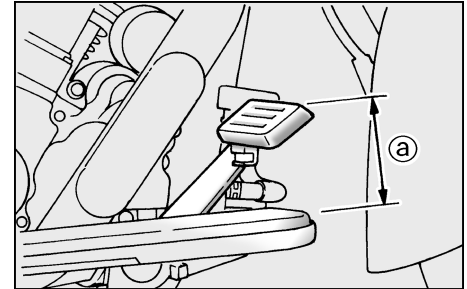
Afstellen van de vrije slag van de remhendel

De vrije slag van de remhendel dient 2–5 mm te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

1. Draai de borgmoer bij de remhendel los.
2. Draai de stelbout richting ① voor meer vrije slag van de remhendel. Draai de stelbout richting ② voor minder vrije slag van de remhendel.
3. Draai de borgmoer vast.

⚠ WAARSCHUWING

- Na het afstellen van de vrije slag van de remhendel moet de vrije slag worden gecontroleerd, om zeker te zijn dat de rem naar behoren werkt.
- Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, moet het systeem door een Yamaha dealer worden ontluicht voordat de motorfiets wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.



- a. Afstand tussen rempedaal en voetsteun

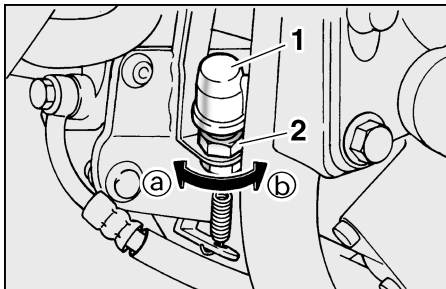
De stand van het rempedaal afstellen

De bovenzijde van het rempedaal moet op een afstand van ca. 100 mm staan vanaf de bovenzijde van de voetsteun, zoals te zien in de afbeelding. Controleer de stand van het rempedaal regelmatig en laat zo nodig afstellen door een Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

⚠ WAARSCHUWING

Als het rempedaal zacht of sponzig aanvoelt, wijst dat erop dat er lucht in het hydraulisch systeem zit. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, moet het systeem door een Yamaha dealer worden ontluicht voordat de motorfiets wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.



1. Remlichtschakelaar
2. Stelmoer remlichtschakelaar

Afstellen van de remlichtschakelaar achterrem

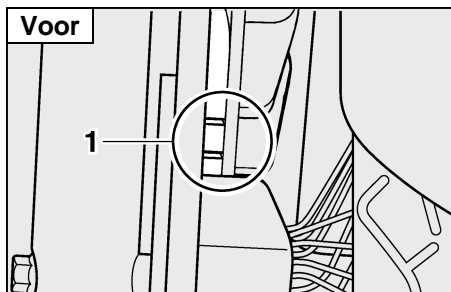
De remlichtschakelaar, die wordt geactiveerd door het rempedaal, is correct afgesteld wanneer het remlicht gaat branden vlak voordat de remwerking intreedt. Stel zo nodig de remlichtschakelaar als volgt af.

Terwijl de stelmoer wordt gedraaid, moet de remlichtschakelaar op zijn plaats worden gehouden. Draai de stelmoer richting ① om het remlicht eerder te laten branden. Draai de stelmoer richting ② om het remlicht later te laten branden.

Controleren van de remblokken voor- en achter

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

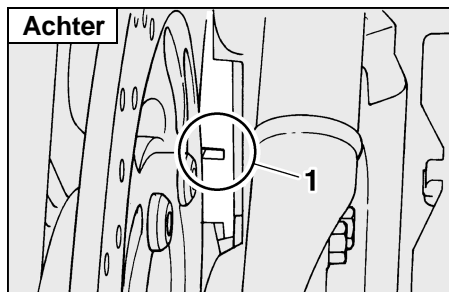
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Slijtage-indicatorgroef remblok (x 2)

Voorremblokken

Elk voorremblok heeft slijtage-indicatorgroeven, zodat de remblokslijtage kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroeven om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroeven vrijwel zijn verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

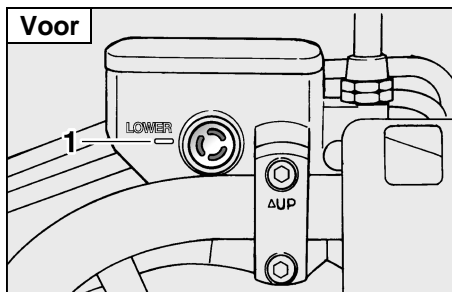


1. Slijtage-indicatorgroef remblok

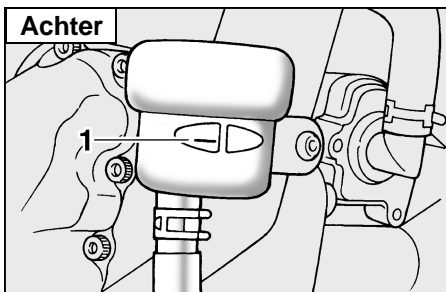
Remblokken achterrem

Elk achterremblok heeft een eigen slijtage-indicatorgroef, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroef om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroef vrijwel is verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Merkstreep minimumniveau



1. Merkstreep minimumniveau

Controleren van remvloeistofniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is.

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul zo nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Bij het controleren van het remvloeistofniveau moet het bovenvlak van de hoofdremcilinder of het remvloeistofreservoir horizontaal staan.

- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

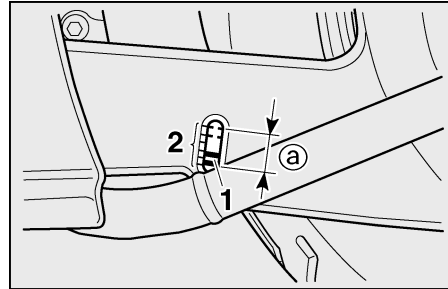
Aanbevolen remvloeistof: DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water de hoofdremcilinder kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.

Verversen van de remvloeistof

Laat de remvloeistof op de tijden aangegeven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema verversen door een Yamaha dealer. Laat bovendien de afdichtingen van de hoofdremcilinders en remklauwen en de remslang vervangen volgens de intervalperiodes of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Afdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslang: Vervang elke vier jaar.



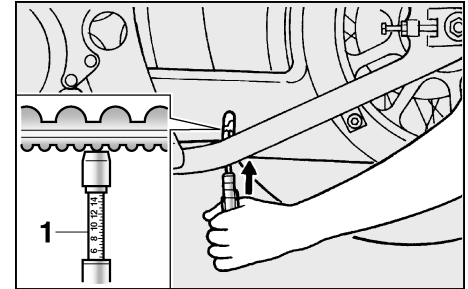
1. Aandrijfriem
2. Merktekens
- a. Doorbuiging aandrijfriem

Doorbuiging aandrijfriem

De doorbuiging van de aandrijfriem moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en eventueel worden bijgesteld.

Spanning van aandrijfriem controleren

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond en houd hem verticaal.
2. Noteer de huidige positie van de aandrijfriem, gebruik daartoe de merktekens naast het inspectiegat



1. Spanningsmeter aandrijfriem

OPMERKING:

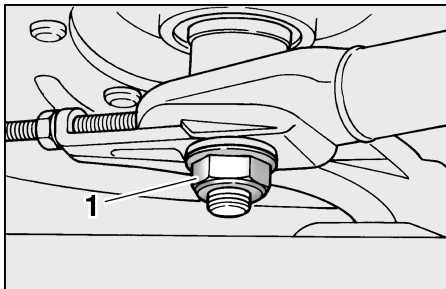
De merktekens bij het inspectiegat hebben een onderlinge afstand van 5 mm.

3. Noteer de positie van de aandrijfriem als met een riemspanningsmeter een kracht van 45 N (4,5 kg) op de riem wordt uitgeoefend.
4. Bereken de riemdoorbuiging door van de meetwaarde uit stap 3 de meetwaarde gevonden in stap 2 af te trekken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Doorbuiging aandrijfriem:
7,5–13 mm

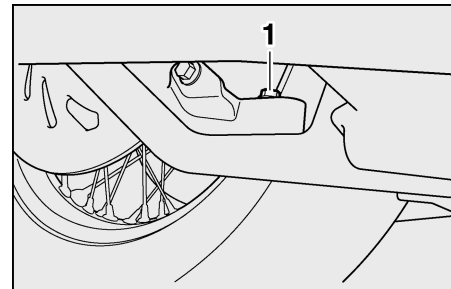
5. Stel de riemdoorbuiging als volgt bij als deze niet correct is.



1. Wielasmoer

Spanning aandrijfketting afstellen

1. Draai de achterwielasmoer en de bout in de remklauwsteun los.



1. Bout remklauwsteun

2. Draai de borgmoer voor de aandrijfriemspanner los aan beide zijden van de swingarm.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

3. Draai om de aandrijfriem strakker te stellen de stelbout aan beide uiteinden van de swingarm richting **a**. Draai om de aandrijfriem losser te stellen de stelbout aan beide uiteinden van de swingarm richting **b** en druk vervolgens het achterwiel naar voren.

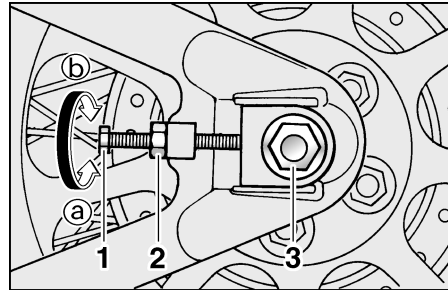
OPMERKING:

Verdraai beide stelbouten in gelijke mate om de correcte wielasuitlijning te verkrijgen.

4. Zet de borgmoeren vast.

LET OP:

Door verkeerde spanning van de aandrijfriem kan de motor worden overbelast. Handhaaf de spanning van de aandrijfriem binnen het voorgeschreven bereik.



1. Stelbout doorbuiging aandrijfriem (× 2)
2. Borgmoer aandrijfriemspanner (× 2)
3. Wielas

5. Zet de wielasmoer vast en zet dan de remklauwsteunbout vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

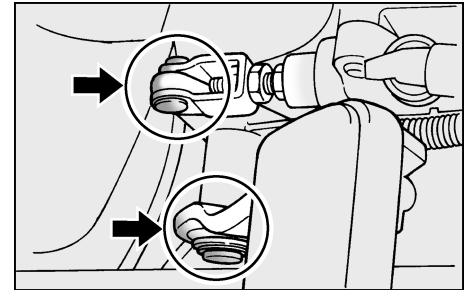
Aanhaalmomenten:

Wielasmoer:

150 Nm (15 m·kg)

Bout remklauwsteun:

48 Nm (4,8 m·kg)



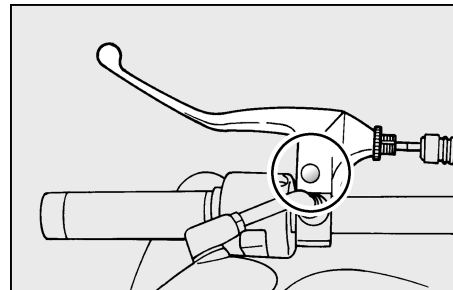
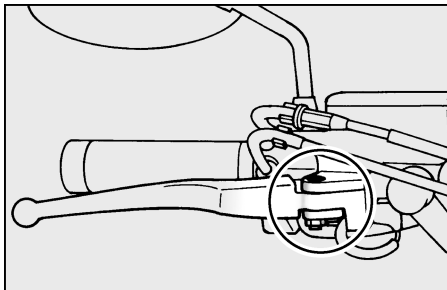
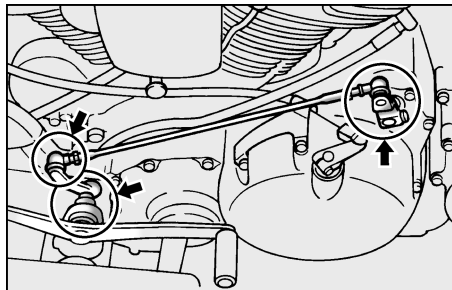
Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten zo nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:

Lithiumvet (universeel vet)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

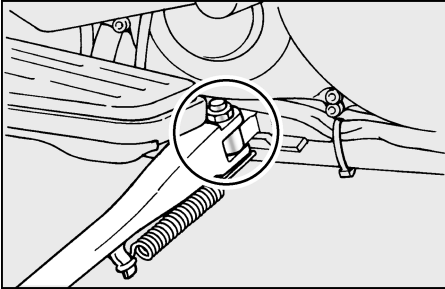


Controleren en smeren van de rem- en koppelingshendel

De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten zo nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



Controleren en smeren van de zijstandaard

De werking van de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het scharnierpunt en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten zo nodig worden gesmeerd.

! WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

Controleren van de voorvork

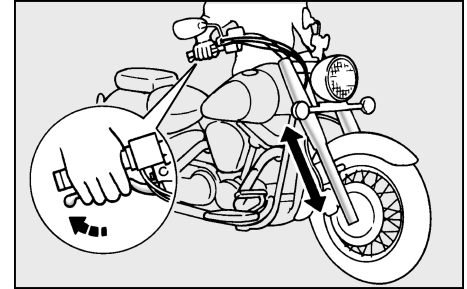
De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt te worden gecontroleerd op de aangegeven tijden in het periodieke smear- en onderhoudsschema.

Controleren van de conditie

! WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat deze niet kan omvallen.

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.



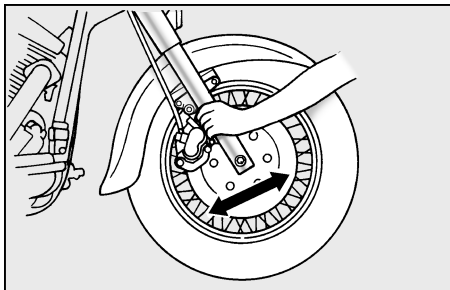
Controleren van de werking

1. Plaats de motorfiets op een horizontale ondergrond en houd hem verticaal.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.

LET OP:

Als u beschadigingen aantreft of wanneer de voorvork niet soepel functioneert, laat deze dan door een Yamaha dealer nakijken of repareren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.

Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

Controle van stuursysteem

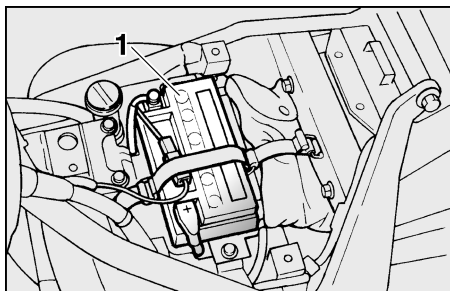
Losse of versleten balhoofdplagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

! WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat deze niet kan omvallen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Accu

Accu

Deze motorfiets is uitgerust met een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) waarvoor geen onderhoud vereist is. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd.

LET OP:

Probeer nooit om celafdichtingen op de accu te verwijderen, hierdoor kan permanente schade aan de accu worden toegebracht.

! WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk doordat dit zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.
 - **UITWENDIG:** Spoel met rijkkelijk veel water.
 - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
 - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.

- Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

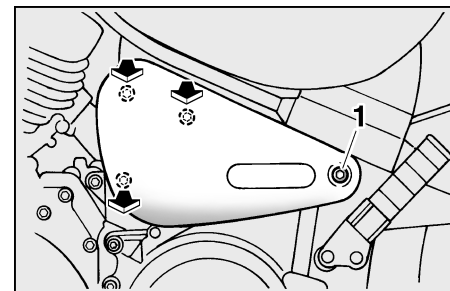
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als de motorfiets een maand lang niet wordt gebruikt, laad volledig bij en zet hem dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan steeds volledig bij als dat nodig is.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer na installatie of de accuka-bels correct zijn aangesloten op de accupolen.

LET OP:

- **Zorg dat de accu altijd geladen blijft. Door een accu in ontladen toestand weg te bergen kan permanente accuschade ontstaan.**
- **Om een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) te laden, is een speciale acculader (met constante laadspanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Wanneer u niet beschikt over een speciale acculader voor permanent-dichte accu's (onderhoudsvrij type), vraag dan een Yamaha dealer uw accu op te laden.**

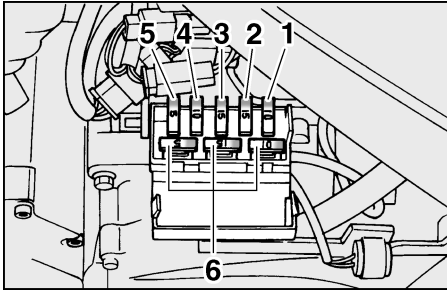


1. Bout

Zekeringen vervangen

De zekeringenkastjes bevinden zich achter paneel A. (Zie pagina 6-6 voor het verwijderen en aanbrengen van het paneel.)

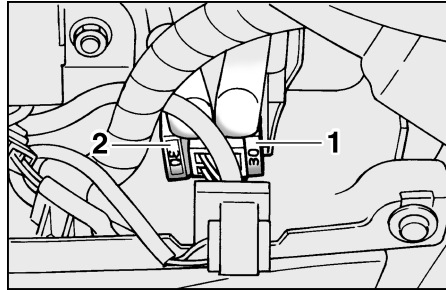
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Zekering signaleringssysteem
2. Zekering ontstekingsysteem
3. Koplampzekering
4. Zekering carburateurverwarming
5. Zekering kilometerteller
6. Reservezekering (× 3)

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering aan met de voorgeschreven ampèrewaarde.



1. Hoofdzekering
2. Reservehoofdzekering

Voorgeschreven zekeringen:

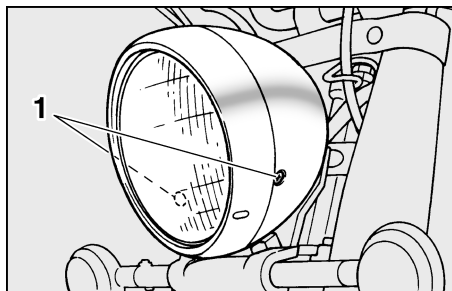
Hoofdzekering:	30 A
Zekering ontstekingsysteem:	15 A
Zekering signaleringssysteem:	10 A
Koplampzekering:	15 A
Zekering carburateurverwarming:	10 A
Zekering kilometerteller:	5 A

LET OP:

Gebruik geen zekering met een hoger ampèrage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.

3. Draai de contactsleutel in "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te testen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

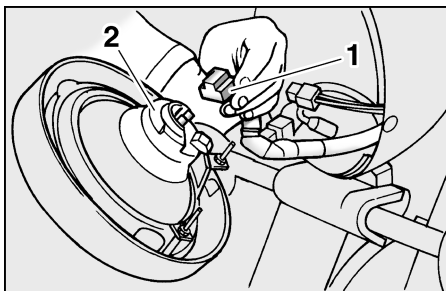


1. Schroef (x 2)

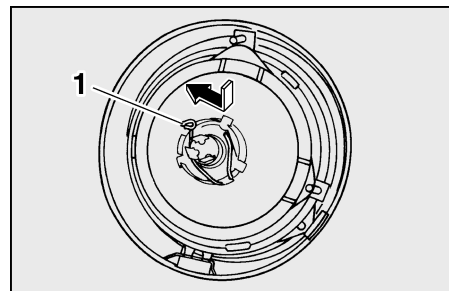
Koplampgloeilamp vervangen

De koplamp op deze motorfiets heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder de koplampunit door de schroeven los te halen.

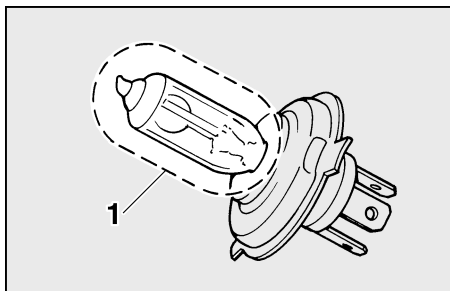


1. Stekker koplampbedrading
 2. Kap van koplampgloeilamp
2. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de koplampunit en de gloeilampkap.



1. Houder van koplampgloeilamp
3. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Hier niet aanraken.

! WAARSCHUWING

Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

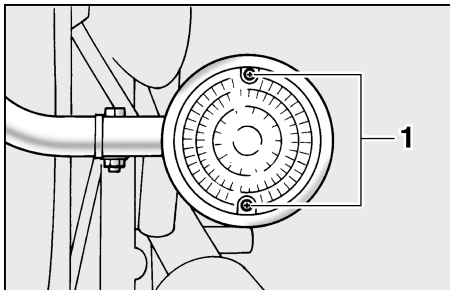
4. Breng een nieuwe gloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.

LET OP:

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

5. Breng de gloeilampkap aan en sluit dan de stekker aan.
6. Monteer de koplampunit door de schroeven aan te brengen.
7. Vraag zo nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

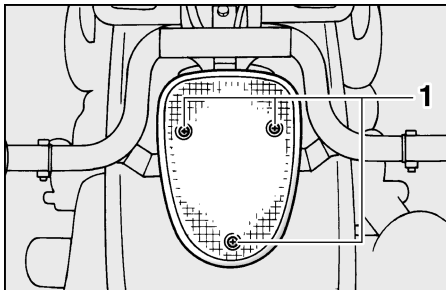
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Schroef (x 2)

Vervangen van gloeilampen voor richtingaanwijzer of remlicht/achterlicht

1. Verwijder de lamplens door de schroeven te verwijderen.
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



1. Schroef (x 3)

3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroeven aan te brengen.

LET OP:

Zet de schroeven niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

Storingzoeken

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In het volgende storingzoekschema is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

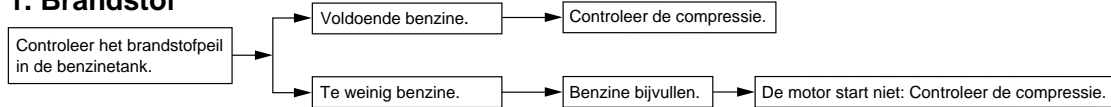
Storingzoekschema



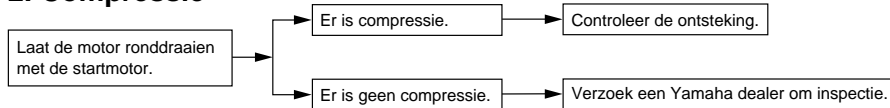
WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

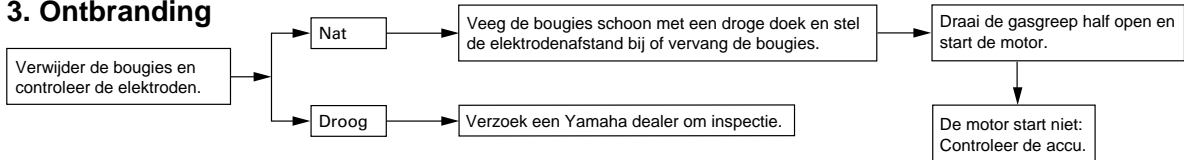
1. Brandstof



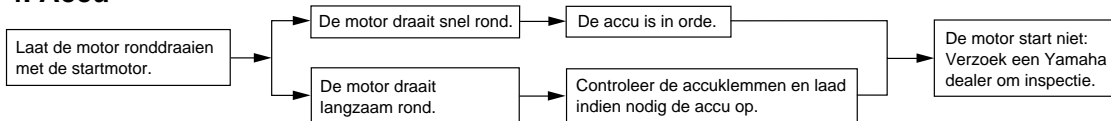
2. Compressie



3. Ontbranding



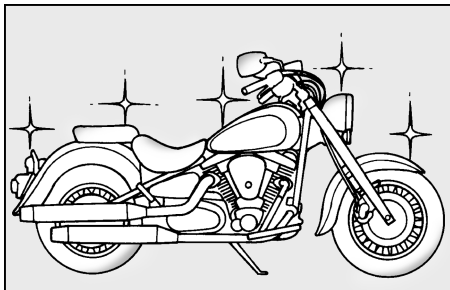
4. Accu



VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

Verzorging	7-1
Stalling	7-4

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS



Verzorging

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een motorfiets is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de machine, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de openingen van de uitlaatdempers af met plastic zakken nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekkpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder zeer hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, de aandrijfriem en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

LET OP:

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel ook de directe omgeving schoon met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen de kuipruit, de kuip, framepanelen en andere kunststof delen worden beschadigd. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met zachte zeep en water om kunststof delen te reinigen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van dozen of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en swingarmlagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluchtingsslangen.
- Bij motorfietsen met een kuipruit: gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegzout waarmee wegen 's winters worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING:

's Winters gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en zachte zeep nadat de machine is afgekoeld.

LET OP:

Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.

2. Laat de motorfiets drogen en breng dan met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reinigen

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik een reinigingsspray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

⚠ WAARSCHUWING

- **Controleer of er geen olie of was aanwezig is op de wielen of de remmen. Reinig de remschijven en remvoeringen zo nodig met een normale remschijfreiniger of acetone en spoel de banden schoon met lauw water en een zachte zeep.**
- **Test eerst de remwerking en het weggedrag in bochten alvorens de motorfiets werkelijk te gaan gebruiken.**

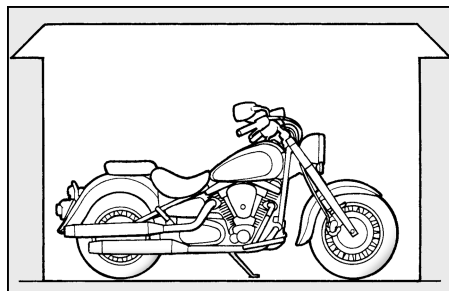
VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

LET OP:

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.
- Breng nooit olie of was aan op de aandrijfriem.
- Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

OPMERKING:

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.



Stalling

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm zo nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

LET OP:

- Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.

- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.
2. Bij motorfietsen met een brandstofkraan die een "OFF" stand heeft: draai de kraanhendel in "OFF".
3. Leeg de vlotterkamers in de carburateur door de aftappluggen los te draaien; u voorkomt zo dat neerslag uit de brandstof achterblijft. Giet de afgetapte brandstof terug in de brandstoftank.
4. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

5. Voer de volgende stappen uit om de cilinders, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiesdoppen en de bougies.
 - b. Giet een theelepel motorolie in elk bougiegat.
 - c. Breng de bougiesdoppen aan op de bougies en leg dan de bougies zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer rondraaien op de startmotor. (De cilinderwanden worden zo geolied.)
 - e. Haal de bougiesdoppen los van de bougies en breng dan de bougies en de bougiesdoppen weer aan.
6. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
7. Controleer de bandspanning en corrigeer deze zo nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
8. Dek de uitlaatdemperopeningen af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
9. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een extreem koude of warme plek op (kouders dan 0 °C of warmer dan 30 °C). Zie pagina 6-32 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING: _____

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de motorfiets te stallen.

7

WAARSCHUWING _____

Om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.

Specificaties 8-1

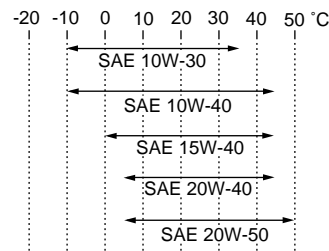
SPECIFICATIES

Specificaties

Model	XV1600A
Afmetingen	
Grootste lengte	2.500 mm
Grootste breedte	980 mm
Grootste hoogte	1.140 mm
Zadelhoogte	710 mm
Wielbasis	1.685 mm
Grondspeling	145 mm
Minimale draaicirkel	3.200 mm
Basisgewicht (met olie en volle benzinetank)	332 kg
Motor	
Type motor	Luchtgekoelde, 4-takt, OHV
Cilinder-opstelling	2 cilinders in V-vorm
Verplaatsing	1.602 cm ³
Boring x slag	95 x 113 mm
Kompressieverhouding	8,3:1
Startsysteem	Elektrische starter
Smeersysteem	Oliecarter-systeem (natte bak)

Motorolie

Type



Aanbevolen klasse motorolie

API service SE, SF, SG type of hoger

LET OP:

Gebruik uitsluitend een motorolie die geen anti-frictie middelen bevat. Een motorolie bedoeld voor personenauto's (vaak voorzien van het opschrift "ENERGY CONSERVING II") bevat anti-frictie toevoegingen die slippen van de koppeling en/of de startmotorkoppeling kunnen veroorzaken, met een kortere levensduur van de componenten en slechte motorprestaties tot gevolg.

Aantal

Zonder vervanging van oliefilterpatroon	3,7 L
Met vervanging van oliefilterpatroon	4,1 L
Totale hoeveelheid (droge motor)	5,0 L

Olie in huis van primaire aandrijfketting

Type SAE 80 API GL-4 Hypoïde versnellingsbak-olie

Aantal 0,4 L

Luchtfilter

Droogtype element

Benzine

Type Gewone loodvrije benzine

Inhoud brandstoftank 20 L

Reservehoeveelheid 3,5 L

Carburateur

Bandenmerk MIKUNI

Model × aantal BSR40 × 1

Bougies

Bandenmerk/model NGK / DPR7EA-9 of DENSO / X22EPR-U9

Elektrodenafstand 0,8–0,9 mm

Type koppeling

Vloeistof, meervoudige platen

Overbrenging

Primair reductie-systeem Recht tandwiel

Primaire reductie-verhouding 1,532

Secundair reductie-systeem As-gaandrijving

Secundaire reductie-verhouding 2,320

Type overbrenging

Konstante aangrijping, 5 versnellingen

Bediening

Pedaal voor de linkervoet

Overbreng-verhoudingen

1e 2,438

2e 1,579

3e 1,160

4e 0,906

5e 0,750

Chassis

Type frame

Dubbele wiegkonstructie

Casterhoek

32°

Spoorbreedte

142 mm

Banden

Voor

Type Met binnenband

Bandenmaat 130/90-16 67H

Bandenmerk/model Dunlop / D404FL

Bridgestone / G703F

Achter

Type Met binnenband

Bandenmaat 150/80B-16 71H

Bandenmerk/model Dunlop / D404

Bridgestone / G702

SPECIFICATIES

Maximale belasting*	196 kg
Bandenspanning (gemeten op koude banden)	
Tot 90 kg*	
Voor	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)
Achter	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)
90 kg–maximale*	
Voor	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)
Achter	280 kPa (2,80 kg/cm ² , 2,80 bar)

* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, baggage en accessoires

Wielen

Voor

Type	Spaakwiel
Bandenmaat	16 × MT 3,00

Achter

Type	Spaakwiel
Bandenmaat	16 × MT 3,50

Remmen

Voor

Type	Dubbele schijfrem
Bediening	Rechterhand
Vloeistof	DOT 4

Achter

Type	Enkele schijfrem
Bediening	Rechtervoet
Vloeistof	DOT 4

Wielophanging

Voor

Teleskoopvork

Achter

Zwaaiarm
(gekoppelde ophanging)

Veerpoot/schokdemper

Voor

Schroefveer / oliegedempt

Achter

Schroefveer / gas-olie gedempt,
veer-voorbelasting instelbaar

Veerweg

Voor

140 mm

Achter

110 mm

Elektrische installatie

Ontstekingsstelsel

Bobine voor transistorontsteking
(digitaal)

Laadsysteem

Type	Wisselstroom-magneet
Standaard vermogen	14 V, 21 A @ 5.000 tpm

Accu

Model	YTX20L-BS
Gloeilampen, capaciteit	12 V, 18 Ah

Type koplamp Kwartslamp (halogeen)

Gloeilampen voltage, wattage × aantal

Koplamp	12 V, 60/55 W × 1
Achterlicht/remlicht unit	12 V, 5/21 W × 1
Richtingaanwijzers	12 V, 21 W × 4
Stadsliicht	12 V, 4 W × 1
Instrumentenverlichting	14 V, 0,6 W × 4
Controlelampje vrijstand	12 V, 1 W × 1
Controlelampje grootlicht	12 V, 1 W × 1
Controlelampje richtingaanwijzers	12 V, 1 W × 1
Controlelampje brandstofniveau	LED × 1
Waarschuwingslampje motorstoring	LED × 1

Zekeringen

Hoofdzekering	30 A
Zekering ontstekingsstelsel	15 A
Zekering signaleringssysteem	10 A
Koplampzekering	15 A
Zekering carburateurverwarming	10 A
Zekering kilometerteller	5 A

Identificatienummers	9-1
Identificatienummer sleutel	9-1
Voertuigidentificatienummer	9-1
Modelinformatiesticker	9-2

GEBRUIKERSINFORMATIE

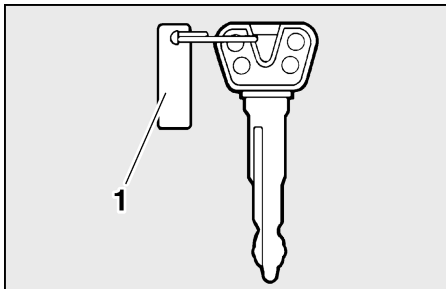
Identificatienummers

Noteer het sleutelidentificatienummer, het voertuigidentificatienummer en de modelstickerinformatie in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

1. IDENTIFICATIENUMMER SLEUTEL:

2. VOERTUIGIDENTIFICATIE
NUMMER:

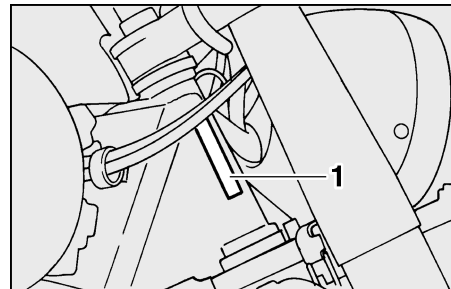
3. MODELINFORMATIESTICKER:



1. Identificatienummer sleutel

Identificatienummer sleutel

Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.



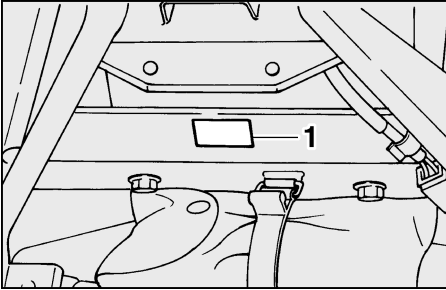
1. Voertuigidentificatienummer

Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

OPMERKING: _____

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.



1. Modelinformatiesticker

Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het zadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 3-12 voor instructies over verwijderen en aanbrengen van het rijderzadel.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

INDEX

A

- Accu 6-32
- Antidiefstal-alarm 3-4

B

- Banden 6-17
- Bougies, controleren 6-7
- Brake pedal position, adjusting 6-22
- Brandstof 3-9
- Brandstofkraan 3-11
- Brandstofniveaumeter 3-4
- Brandstofverbruik, tips voor een zuinig 5-4

C

- Carburateur, afstellen 6-16
- Chokeknop 3-12
- Claxonschakelaar 3-6
- Contactslot/stuurslot-unit 3-1
- Controlelampje brandstofniveau 3-2
- Controlelampje grootlicht 3-2
- Controlelampje richtingaanwijzers 3-2
- Controlelampjes en
waarschuwinglampjes 3-2
- Controlelampje vrijstand 3-2
- Controlelijst voor gebruik 4-1

D

- Dimlichtschakelaar 3-6
- Doorbuiging aandrijfriem 6-26
 - Afstellen 6-27
- Controleren 6-26

G

- Gaskabel, afstellen van vrije slag 6-17
- Gereedschapset 6-1

H

- Helmbevestiging 3-13

I

- Identificatienummers 9-1
- Identificatienummer sleutel 9-1
- Inrijperiode 5-5

K

- Klepspeling, afstellen 6-17
- Klok 3-5
- Koplampgloeilamp, vervangen 6-35
- Koppelingshendel 3-7
- Koppelingshendel, vrije slag afstellen 6-21

L

- Lichtschakelaar 3-6
- Lichtsignaalschakelaar 3-6
- Locaties van onderdelen 2-1
- Luchtfilterelement, reinigen 6-13

M

- Modelinformatiesticker 9-2
- Motorolie en oliefilterpatroon 6-8
- Motorrijderzadel 3-12

N

- Noodstopschakelaar 3-6

O

- Olie in huis van primaire
aandrijfketting 6-12

P

- Paneel, verwijderen en aanbrengen 6-6
- Parkeren 5-6
- Periodiek smeer-
en onderhoudsschema 6-3

R

- Remblokken, controleren 6-23
- Rem- en koppelingshendel,
controleren en smeren 6-29
- Rem- en schakelpedalen,
controleren en smeren 6-28
- Remhendel 3-8
- Remhendel, afstellen van vrije slag 6-22
- Remlichtschakelaar, afstellen 6-23
- Rempedaal 3-8
- Remvloeistofniveau, controleren 6-25
- Remvloeistof, verversen 6-26
- Richtingaanwijzer of remlicht/
achterlicht gloeilampen, vervangen 6-37
- Richtingaanwijzerschakelaar 3-6

S

- Schakelen van versnellingen 5-3
- Schakelpedaal 3-7
- Schakelpunten (alleen voor
Zwitserland) 5-4
- Schokdemperunit, afstellen 3-14

Snelheidsmeterunit.....	3-3
Specificaties	8-1
Stalling	7-4
Starten van de motor	5-1
Starten van een warme motor.....	5-3
Startpersysteem.....	3-16
Stationair toerental, afstellen	6-16
Storingzoeken	6-37
Storingzoekschema	6-38
Stuurschakelaars.....	3-6
Startknop	3-7
Stuursysteem, controle.....	6-31
Stuur, vergrendelen met een hangslot...	3-12

T

Tankbeluchtingsslang.....	3-10
---------------------------	------

V

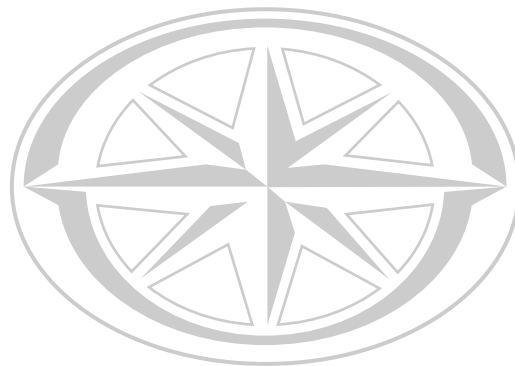
Veiligheidsinformatie.....	1-1
Verzorging	7-1
Voertuigidentificatienummer	9-1
Voorvork, controleren	6-30
Vuldop brandstoftank.....	3-9

W

Waarschuwingslampje motorstoring	3-2
Wielen	6-20
Wiellagers, controleren	6-31

Z

Zekeringen, vervangen.....	6-33
Zelfdiagnosesysteem.....	3-4
Zijstandaard.....	3-15
Zijstandaard, controleren en smeren	6-30



GEDRUKT OP KRINGLOOPPAPIER
5JA-28199-D2



PRINTED IN JAPAN
2000 · 8 - 0.3 × 2 CR
(D)