

Startmotor Z4 reviseren

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **GuidoK** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > On Topic lounge > Members gallery > Neu & frisch aus der Heimat. Topic 101738

Ooit had ik een topic gestart mbt geluidjes uit de startmotor bij koude start met als idee om "de startmotor losmaken als ik in die regionen bezig ben met m'n gereedschapsetje".
Nou, daar zit ie:



Herstel:

Daar zat ie 😊



Het is maar een heel klein startmotortje (ik ben diesels en ouder spul gewend...):



Deze staat dus voor vanavond op het programma om even grondig schoongemaakt en gereviseerd te worden (koolborstels/collector en dus ff het vrijlooplager inspecteren)

Je leert je auto altijd goed kennen met dit soort klusjes (dus waar alle sensoren, stekkers etc zitten)

Vanavond het startmotortje gereviseerd 😊

Zie hier:

Ik weet ook waarom dit startmotortje zo klein kan zijn: er zit een planetair vertragingsstelsel in!

Zie hier:



vrijlooplager met aandrijftandwiel (nog vuil):



Behoorlijk wat koolborstelslijpsel bij borstelkant en in de rest van het huis 🤔:





Wil je weten welke onderdeeljes er in een startmotor van een z4 zitten?



En toen waren de onderdeeljes weer schoon! 🙌😊🙌:



Van de koolborstels netjes de scherpe randjes met een sleutelvijltje afgerond:



z3forum.nl HOWTO

De collector lichtjes schoongeschuurd en met een klein schroevendraaiertje het koolborstelslijpsel tussen de collectorplaatjes weggepurkt 😊:



En weer in mekaar gezet! 🙌😊🙌





z3forum.nl HOWTO

Al met al toch ongeveer 3 à 4 uurtjes werk. Er zit natuurlijk altijd wel ergens een clipje of ringetje wat je niet goed loskrijgt met als gevolg dat je daar een uurtje oid op zit te prutsen. Maar dat hoort erbij, het houdt je bezig; ik had ook de hele avond doelloos voor de TV kunnen hangen

GuidoK bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.