

## Raam mechaniek en anti dreunplaten monteren

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Floor** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

**Het BMW Z3 Forum Nederland > Z4 Techniek lounge > Algemene Z4 techniek > Raam mechaniek en anti dreunplaten monteren. Topic 10316**

Het demonteren van de portiebekleding, op drie punten zitten torx boutjes onder de afdekking van de portier greep, onder het kapje van de airbag en achter het hendeltje van de portier grendel.

Kapjes kun je verwijderen met een scherp voorwerp. Dan voorzichtig met een schroevendraaier tussen portier en bekleding deze losklikken, Doe wel een poetslap tussen portier en schroevendraaier (beschadigen voorkomen)

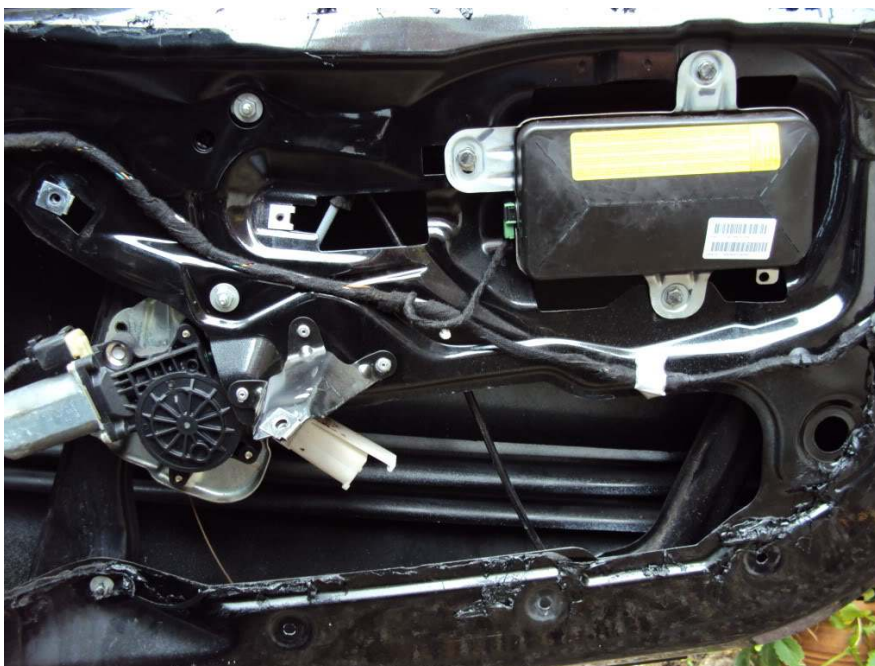


De gedemonteerde bekleding.

De binnenkant.



De binnenkant van het portier ,airbag kan blijven zitten en je hoeft de accu ook niet los te koppelen, Haal nog wel even het schakelaartje voor de ruitbediening uit de portier bekleding dit is makkelijk om straks het nieuwe mechaniek te testen ,Staat die plaat kunststof tenminste niet in de weg



Dit is het even ,Het nieuwe onderdeel is besteld en komt morgen Ik ga straks even Shoppen voor dempings materiaal.

Om het zakken van je ruit tegen te gaan tijdens het rijden kun je een wasknijper slopen en die aan beide kanten van het raam tussen de rubbers en de ruit stoppen,Kun je tenminste probleemloos rijden.

Wordt vervolgd 😊👉

Zo, net bij de automaterialen zaak geweest daar vragen ze voor een stukje isolatie 66 euro!! dan maar even naar de gamma betaal je voor het zelfde spul 13,95.

Dit is het geworden



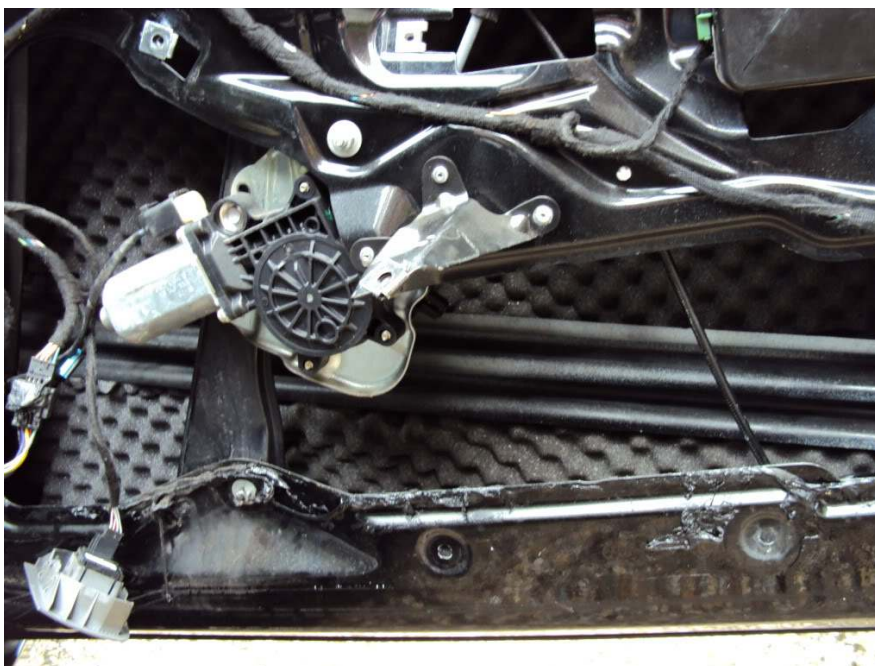
Hier is het op maat geknipt





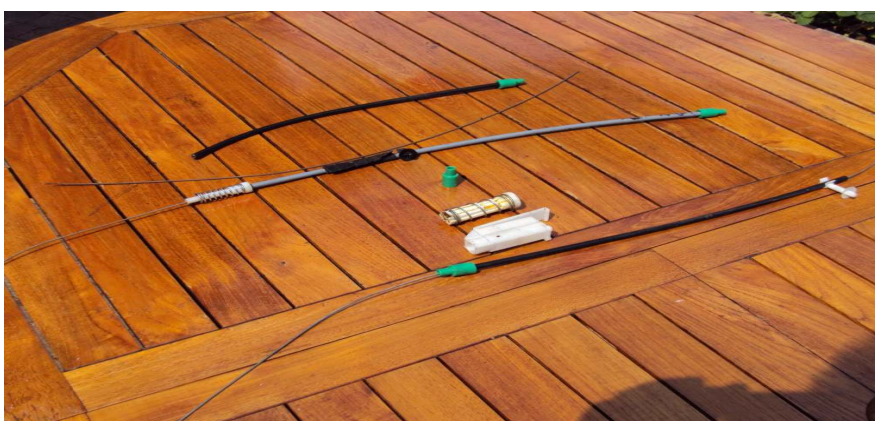
Het bovenste stuk kan je het best in drieën knippen eerst doormidden en dan het rechter gedeelte nog een keer in de lengte.  
Portier insmeren met bisontix en even laten drogen, en vervolgens plakken maar!

En dan is dit het resultaat





Dan het grote moment? hoe is het met het geluid? Nou ,een wereld van verschil en dan zit de bekleding er nog niet eens op.  
Morgen het mechaniek er in en dan gauw de boel weer dicht maken  
Nog even wat plaatjes,Dit vind je allemaal in je portier als het kabeltje gebroken is.



De raam geleiders hebben we even terug gezet om de ruit op zijn plek te houden, Maar om ze te demonteren moeten deze moertjes los

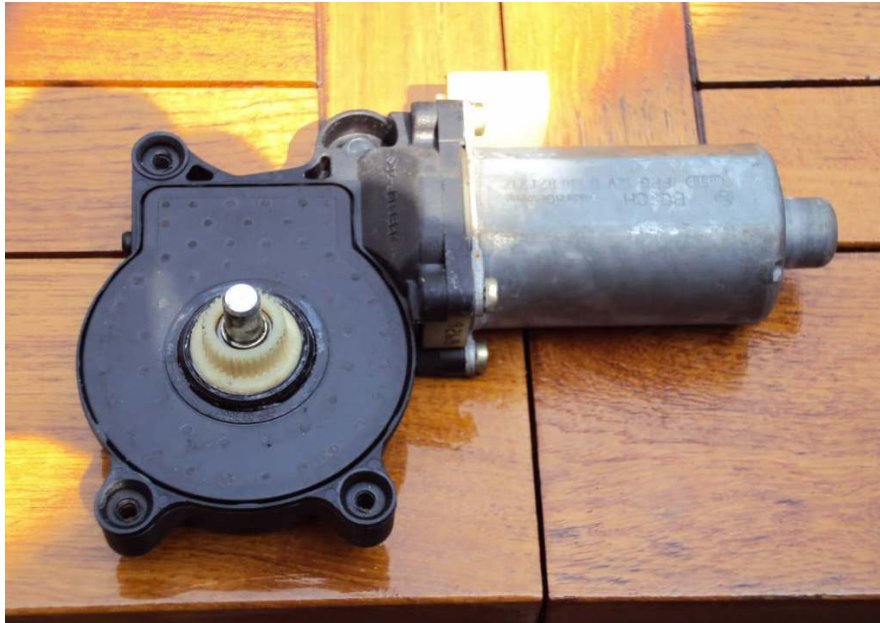




Onderkant portier

Ik had ze rood omcirkelt maar het is een beetje moeilijk te zien, in het grote gat rechts onder zit een schroef die ruit vastzet aan de raam geleider

Het motortje is nog goed



Zo de linkerkant is klaar ,En wat ik al eerder zei een wereld van verschil het sluit nu als een echte BMW! KLAK!

Maar zoals ik zag heeft hoedjeQP gevonden dat ze bij bmw er toch over hebben nagedacht en er toch wel spul voor te krijgen is.

Dus!!!! zo gelukkig waren ze dan toch ook weer niet met het geluid 😊

Ik ben net even een stukje wezen rijden , En het geluid ,trillingen , resonanties enz enz zijn

met meer dan de helft verminderd,Dus dat is ook weer een prettige bijkomstigheid 🙌👍

Oke, het is gelukt hier volgt op verzoek het hele verhaal in een keer.

de nieuwe clipjes voor de portier bekleding ,ik had er maar twee nodig ,maar ze worden per tien verkocht.

een stuk of vier wil ik nog missen ,dus als er iemand nog een paar nodig heeft?





Het oude mechaniek demonteren.  
Laat de ruit helemaal naar beneden zakken en maak de rechter raamgeleider onder en boven los.



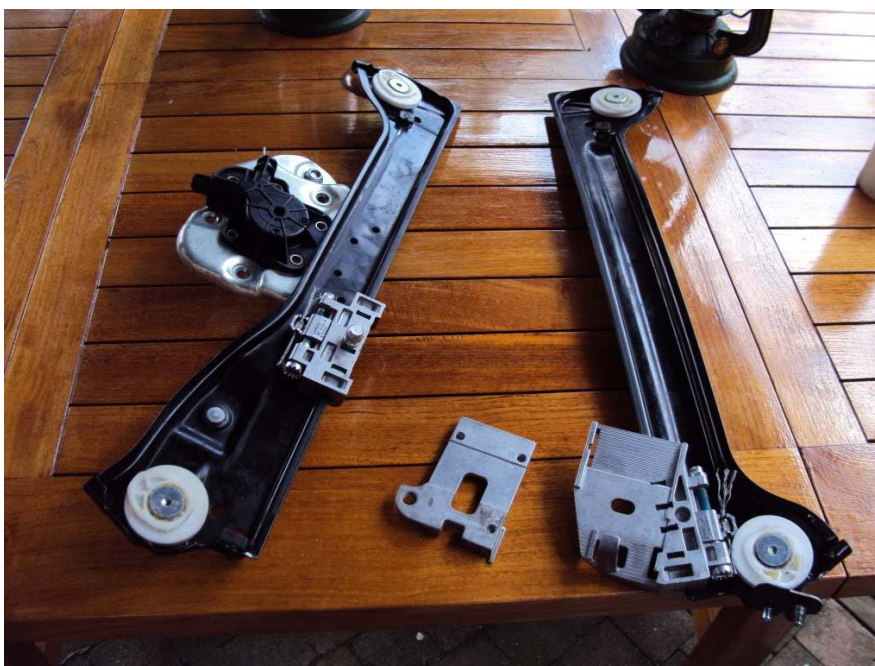
Draai de schroef waar het raam mee aan de geleider zit los, er vallen dan wat onderdelen in je portier maar die heb je niet meer nodig, behalve de schroef





Dan de linker raamgeleider, draai de drie moertjes los en verwijder de clip achter de motor van het kunststof blokje druk de geleider iets naar achter zodat hij uit de boutgaatjes komt en schuif het kunststof blokje uit de rail van het raam. Schuif het raam helemaal omhoog. En zet het vast

Je kunt nu beide delen uit het portier pakken



Het nieuwe mechaniek



De volgende twee foto,s laten de achterste raam bevestiging zien deze bestaat uit twee delen het losse deel kan je het beste even in de onderst stand met een cellotapje vastplakken het dient om de stand van je raam ten opzichte van de kap te bepalen, Onze ervaring is dat dit de goede stand is .

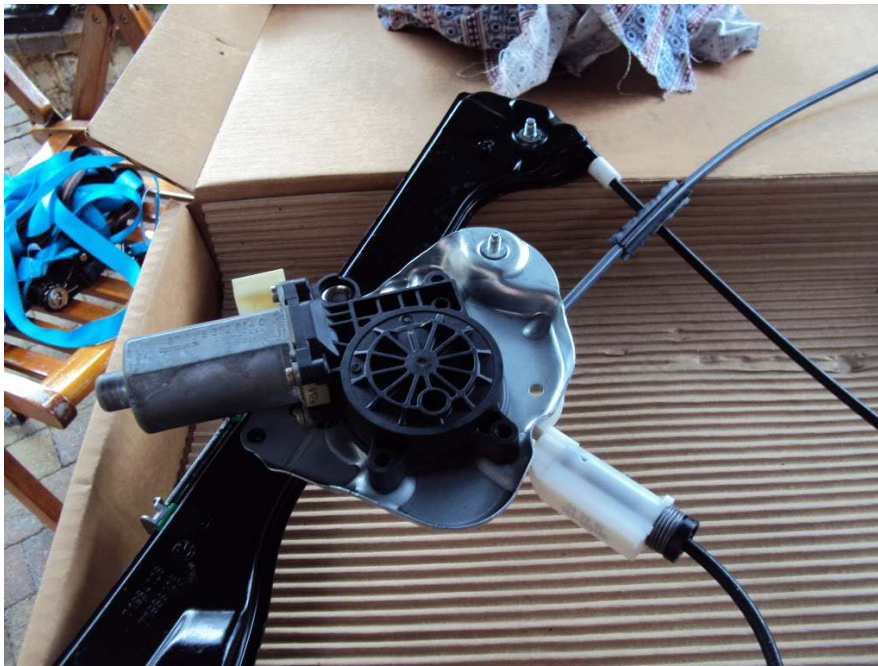


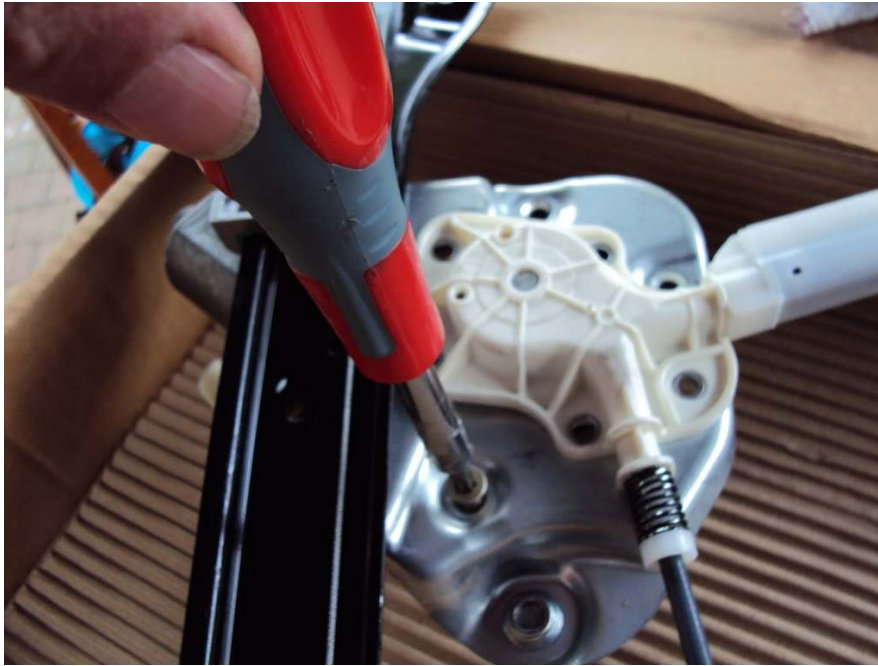


Er ging even iets mis



nu komt de motor op zijn plek





Plaats nu eerst de achterste geleider zonder deze vast te zetten en dan de voorst ,het makkelijkste gaat dit door eerst de kabels ervan onder in te schuiven, beetje friemelen en het zit.  
Kunststofblokje terug zetten





ruit laten zakken en het blokje in de rail manoeuvreren geleider op zijn plek zetten, los vast; Als het goed is staat het nieuwe mechaniek vanzelf in de onderste stand.

Achterste vastzetten aan de ruit, dit is een sleufgat en bepaald hoe je ruit aansluit op de achterkant van de kap

Alles handvast zetten, schakelaar aansluiten en Joepie!!!!



Mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dat graag. Ik heb er nog wel meer foto's van maar dit is in grote lijnen het hele gebeuren, O ja het fijnafstellen voor de bovenkant kap en achterkant doe je met respectievelijk de moer onder in het portier of met de bout van de achterste raam geleider

Bij ons zat alles in een keer goed.

In één woord geweldig Floor, 🤔🤔

Ik hoop alleen dat ik nog een tijdje bespaard blijf om dit priegelwerkje uit te voeren, maar ik weet dan in ieder geval waar ik op moet letten en hoe de boel zonder beschadigingen te demonteren (en met mij velen).

Zou het misschien een idee zijn om (nu het nieuwe mechaniek erin zit) de boel preventief nog ff te smeren met wat zuurvrije vaseline/silicone spray? (incl. de rollers en geleiders)

Het is eigenlijk niet zo verwonderlijk dat de raammechanieken zo snel naar de ratsemadee gaan, als je er van uit gaat dat elke keer dat je het automatisch dak bedient het hele programma met het openen en sluiten van de ramen moet worden afgewerkt. Aan de andere kant zou je mogen verwachten dat je van BMW toch wel wat van die Deutsche grondlichkeit mag verwachten? 🤔 (als ze het in de halve of finale ook maar zo in uitvoering brengen zal ik

het ze vergeven). 🤔🤔🤔🤔🤔🤔

Goed werk verricht samen met je schipper (jullie zijn waarschijnlijk een goede 2 éénheid in het leven) en goed dat je het doorzettingsvermogen van een trekpaard hebt en de rug van een karper

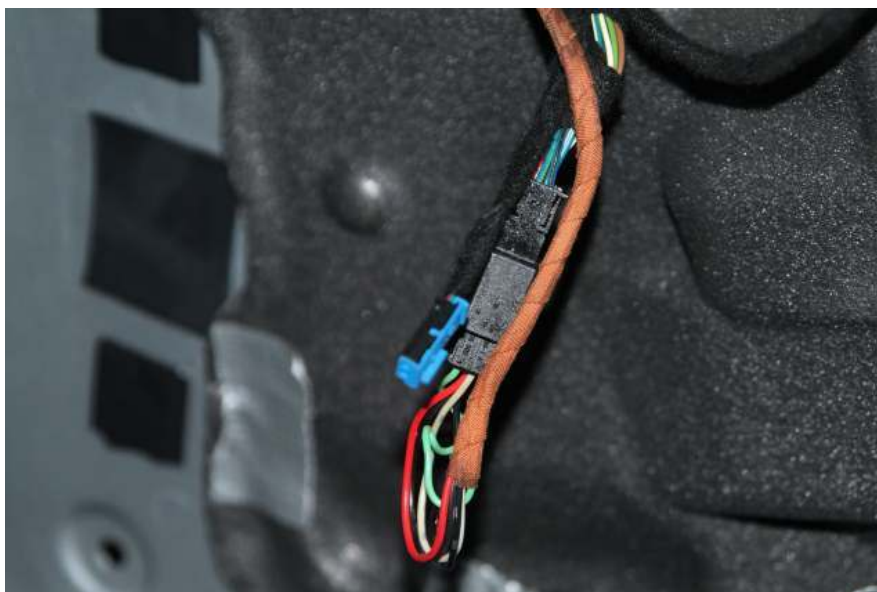


Floor, klopt het dat het bestelnummer van de clipjes is:

16 Clip mit Dichtscheibe NATUR 12 51418224768 ?

Reacties van andere forum members:

Toen ik vandaag het dempingsmateriaal monteerde kwam ik in het rechter portier ook deze loze stekker tegen







### **z3forum.nl HOWTO**

Is een zelfde stekker als degene aan de tweeter. Links niet aanwezig.

Moet ook lukken, net vandaag hetzelfde tegen gekomen. Links zit deze stekker niet. Had eerst een LS erop aangesloten om te kijken wat er gebeurde 🤔

Maar na dit gedaan te hebben, werkte de regeling van beide spiegels niet meer 😞. Dus alles weer zo gelaten.

**Floor bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.**