

Inbouwen Parrot carkit

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Bridders** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z4 Techniek lounge > Doe-het-zelf > Inbouw Parrot carkit. Topic 10242

Omdat ik eigenlijk nergens een step-by-step handleiding heb kunnen vinden voor het inbouwen van een Parrot carkit in een Z4 heb ik maar even de tijd genomen om mijn inbouw te beschrijven. Het gaat in dit specifieke geval om een Parrot MKi9000 (dus zonder display) in combinatie met de BMW Business CD radio. Ik heb de MKi9000 gekozen, omdat deze een iPod-iPhone interface heeft en volledig onzichtbaar weggewerkt kan worden.

Wat heb je allemaal nodig (tip: www.carkitstunter.nl):

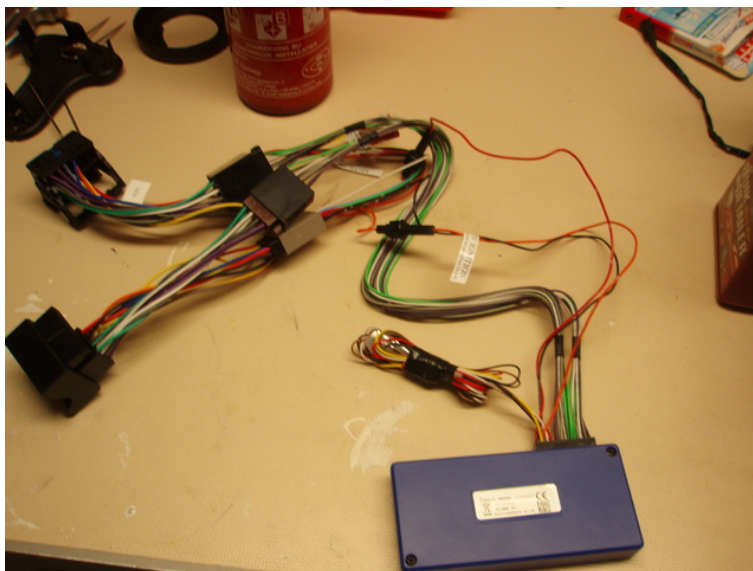
- Parrot MKi9000 carkit
- Kram ISO2CAR mute adapter (item no. 86111)
- Brodit ProClip (item no. 853655)
- Brodit holder voor iPhone 3G(s) (item no. 915297)

Gereedschap:

- kleine platte schroevendraaier
- kruiskop schroevendraaier
- isolatietape

Inbouwtijd: ongeveer 1,5 uur

Om te beginnen heb ik de Parrot kabelboom aangesloten op de ISO2CAR mute adapter. Dit kan maar op één manier, dus dat kan niet fout. Aansluitingen voor de mute en line zijn niet nodig. Gewoon de connectors koppelen en klaar. De gezeekerde 12V aansluitingen (geschakeld en constant) ook gewoon laten zoals het uit de doos komt.



Om de radio eruit te krijgen moet eerst de ventilatioerooster verwijderd worden. Tussen de bovenste lamel en de bovenrand zit een opening. Ga hierin met een platte schroevendraaier en je kan dan een metalen lip naar beneden duwen. Dit zit aan beide ventilatieopeningen. Haal de lip naar beneden en trek voorzichtig de gehele ventilatie-unit eruit.



De radio kan verwijderd worden door de twee kruiskopschroeven aan de bovenzijde te verwijderen. De radio kan daarna naar voren getrokken worden. Verwijder de 16-pins connector en de antennekabel.



De dubbele microfoon heb ik, zoals de fabriekscar kit van BMW dat ook heeft, geplaatst achter het stuur op de stuurkolom. De kabel van de microfoon heb ik onder de (kunst)leren flap doorgevoerd naar het middenconsole.



Onder de airco-bediening zit een klep die je eenvoudig eruit kan klikken. De microfoonkabel heb ik daar weer naar buiten gevoerd. De kabel heb ik vervolgens ongeveer op lengte opgerold en afgetaped.



Nu heb ik de voorgeprepareerde kabelboom aangesloten aan de radioconnector en achterin het dashboard geleid. De connector voor de blauwe centrale Parrot unit heb ik via de opening onder de aircobediening geleid.



De Brodit houder voor de iPhone heb ik aangepast. De standaard gemonteerde tilt swivel heb ik verwijderd en de houder direct geschroefd aan de ProClip. Ik vond anders dat de houder teveel het interieur in kwam. Tevens voelt de houder steviger aan. Vervolgens heb ik de iPhone connector vastgemaakt aan de houder. (zie instructie die bij de houder wordt geleverd).



Monteer vervolgens de ProClip volgens de bijgeleverd handleiding



Sluit de microfoon, kabelboomconnector en iPhone/USB/line-kabel van de Parrot aan de centrale blauwe unit en leidt de kabels en unit het dashboard in zover als dat mogelijk is. Vooralsnog heb ik de unit niet ergens vast aan gemonteerd. Deze zit behoorlijk klem uiteindelijk.



Nu kan de radio weer aangesloten worden en vergeet niet de antenneaansluiting. Monteer de radio weer met de twee schroeven en plaats de ventilatierooster terug. Als laatste plaats de afdekplaat terug onder de aircobediening. Geleid de iPhonekabel netjes. Het is niet nodig om een gat te maken in de afdekplaat (=zonde).

Het eindresultaat ziet er als volgt uit:



De Parrot is onbruikbaar zonder de afstandsbediening. Deze heb ik met de bijgeleverde riem gemonteerd aan de deurhendel. Goed bereikbaar en redelijk uit het zicht. De afstandsbediening werkt op RF signalen, dus een kabel zit er niet aan, wel een lithium batterij

(CR2032).



Nu alleen nog de iPhone pairen met de Parrot en bellen maar! Muziek afspelen met de iPod functie gaat over alle 6 de speakers. Volumeregeling gaat wel (verrassend) via de draaiknop van de afstandsbediening en niet de volumeregelaar op de radio.

Toevoeging:

Even je topic kapen, heb het zo opgelost (irriteer me namelijk aan alles wat op mn dashboard geplakt/gehangen wordt):

Moest alleen een heel klein randje uit mn asbakje dremelen. Als het eruit moet is het een kwestie van een nieuwe asbak en klaar. Voordeel is dat de carkit nu uit het zicht zit en ik dus ook geen last heb van de verlichting enzo.





Ik gok "de oude CK", aangezien er nergens een USB poort voorhanden is. (ding is in oktober 2008 ingebouwd). Ik gebruik dat "displaytje" met groene, rode en draaiknop nooit. Zit in gebouwd onder de klep van de asbak. Ik neem/hang op met de toets op het stuur en bellen initieer ik vanaf de telefoon.

Dat is inderdaad de CK(3100). Bij mij zit ie ook in de asbak in de 1-ser. Ik heb deze een keer moeten updaten omdat ik er alleen ruis te horen was aan de andere kant. Dus met de laptop in de auto gezeten en via bluetooth geupdate (na eerst met bootcamp een windows install gedaan te hebben op de Mac 😞, want er is geen Mac versie van de Parrot updater). Verder gaat het prima.

Bridders bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.