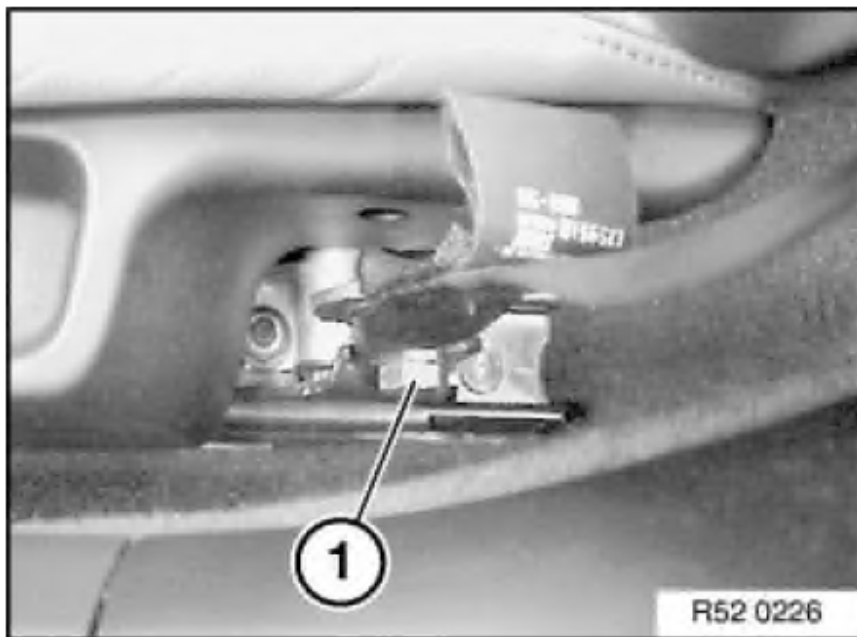


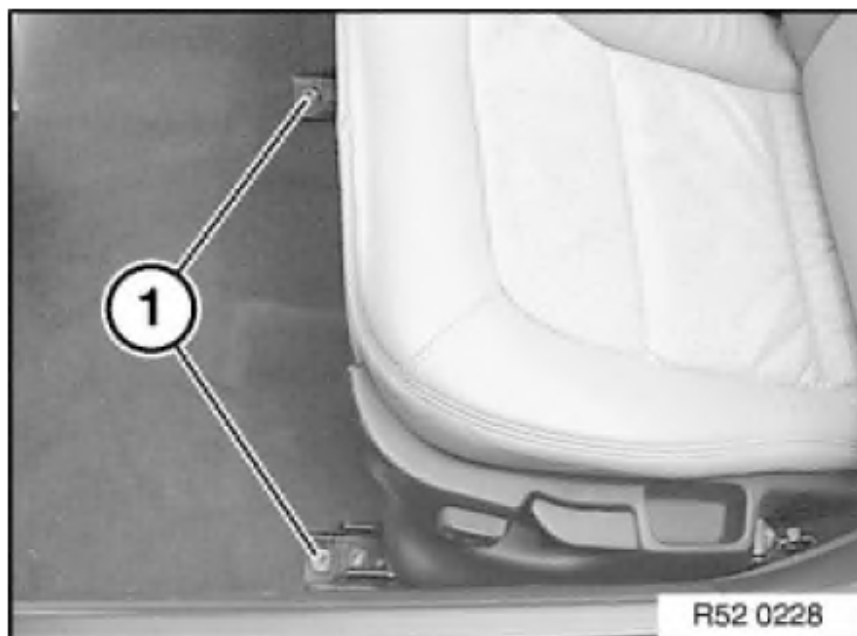
Uitbouwen stoel en verhelpen speling

Deze HOWTO is door **Brandrover** geschreven.

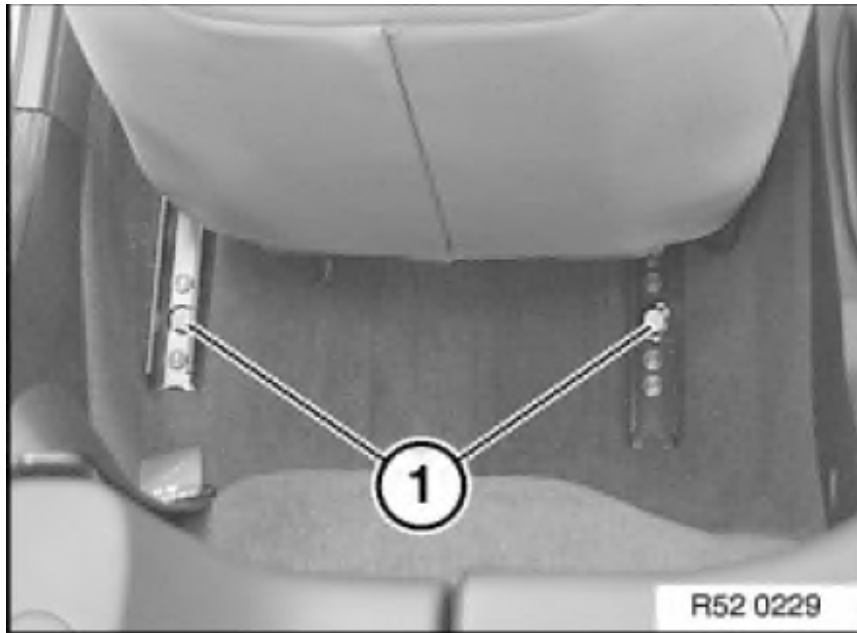
1. Verwijder de bout waarmee gordel vastzit aan stoelframe (16 mm):



2. Zet stoel naar achter en maak 2x moer los (13 mm):



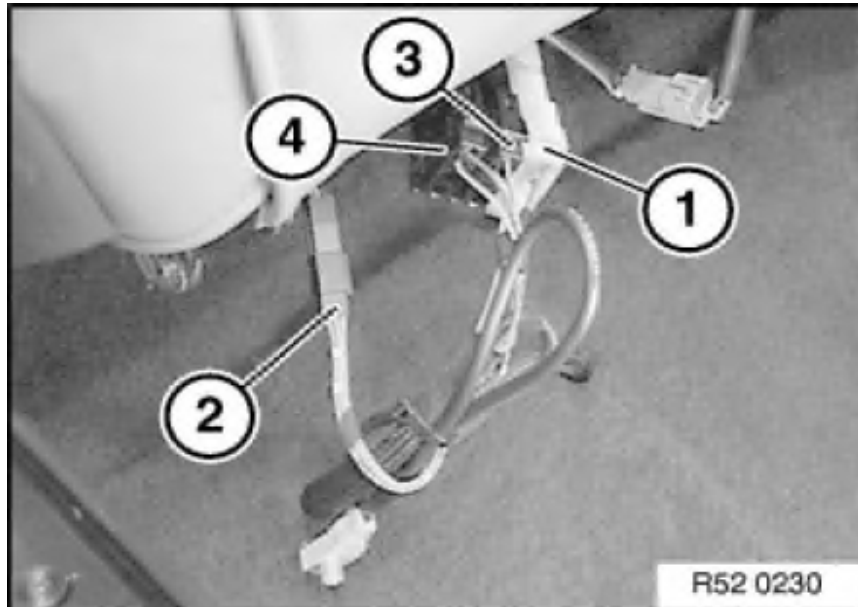
3. Zet stoel naar voren en maak 2x bout los (16 mm).



4. Controleer of bedrading ruimte heeft om dadelijk de stoel iets op te pakken.
5. Zet stoel weer helemaal in achterste positie (i.v.m. reparatie stoelspeling later).
6. Koppel accu los.
7. Til stoel enkele centimeters omhoog uit zijn positie en plaats stoel stuk naar voren.
8. Knip tye-wrap door die over de stekker van de gordelspanner zit.
9. Verwijder kapje en trek voorzichtig de stekker los.
10. Haal de draad van de gordelspanner via de stoelbekleding terug zodat de draad inclusief stekker los ligt op de vloer van de auto. Onderstaande stekker dus niet los proberen te maken, dit hoeft niet:



11. Kantel het stekkerblok onder de zitting iets en haal het blok iets naar je toe.
12. Maak de stekkers los en controleer goed of alles los is nu:



13. Leg een dikke doek over de dorpel van de auto om krassen te voorkomen.
14. Kantel de stoel voorzichtig naar de zijkant en verwijder de stoel.
LET OP: stoel is zwaar en frame is gemeen scherp (lak auto, vel handen).

Verhelpen speling

1. Leg een dikke doek op de grond.
2. Plaats de stoel op de doek: hoofdsteen en zitting raken de doek.
3. Maak een soort van standaardje waarop het frame van de stoel kan rusten. Het volle gewicht van de stoel rust nu grotendeels op de zitting, dit kan mogelijk beschadigingen opleveren, vandaar het standaardje.
4. Stoel rust nu op hoofdsteen en ondersteuning.
5. Verwijder aan 1 zijde de 2x Torx 20 schroefjes:



Bron: www.z3-roadster-forum.de

6. Verwijder de grote Torx 45 bout:



7. Verwijder de lange spindel:



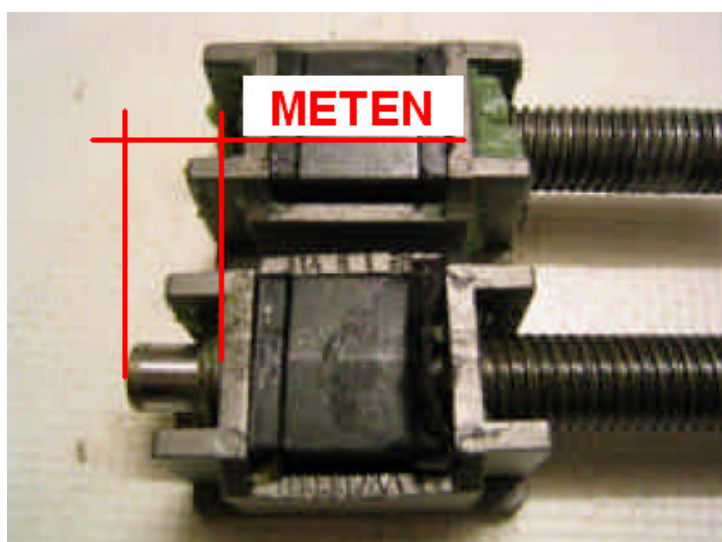
Bron: www.z3-roadster-forum.de

Overzicht van de spindel:



Bron: www.z3-roadster-forum.de

8. Meet de afstand van einde spindel tot begin houder:



Bron: www.z3-roadster-forum.de

9. Verwijder houder van spindel, verwijder versleten rubberdeel en monteer nieuwe (BMW nummer 52107137499).
10. Draai houder weer op spindel en zorg dat deze weer op juiste afstand zit.
11. Plaats spindel weer in frame.
12. Het kan zijn dat de spindel de laatste paar centimeter niet wil zakken. Oorzaak is dan de uitlijning van het asje wat in het frame is achter gebleven. Het asje en de spindel moeten in elkaar zakken (vierkant uiteinde van asje en vierkant gat in spindel).
Klinkt lastig, maar is heel eenvoudig.
13. Montage omgekeerde van demontage.

Aanvulling door **bmweetje3** in topic 12667:

Afgelopen weekend de stoelspeling zelf verholpen met hulp van deze how to

Bij punt 12 als de spindel niet verder wil schuif dan de geleider zo dat je door het gat de spindel ziet en de houder, nu kun je met een schroevendraaier de spindel omlaag drukken zodat de spindel in de houder schuift.



Aanvulling door **romakoma** in topic 3814:

beste ZZZ vrienden,

ik denk een zinvolle aanvulling binnen dit topic te hebben.

Ook bij mij hield de hoogteverstelling van de bestuurdersstoel er plots mee op. Natuurlijk op het forum gekeken maar geen van de oplossingen/suggesties verhielp het probleem.

Tussen het motortje en de spindel zit een soort distributiehuisje waarin via een worm en een kunststof tandwiel de spindel een draaiende beweging maakt en zodoende de hoogte van de stoel verstelt. Kunnen jullie het nog volgen?

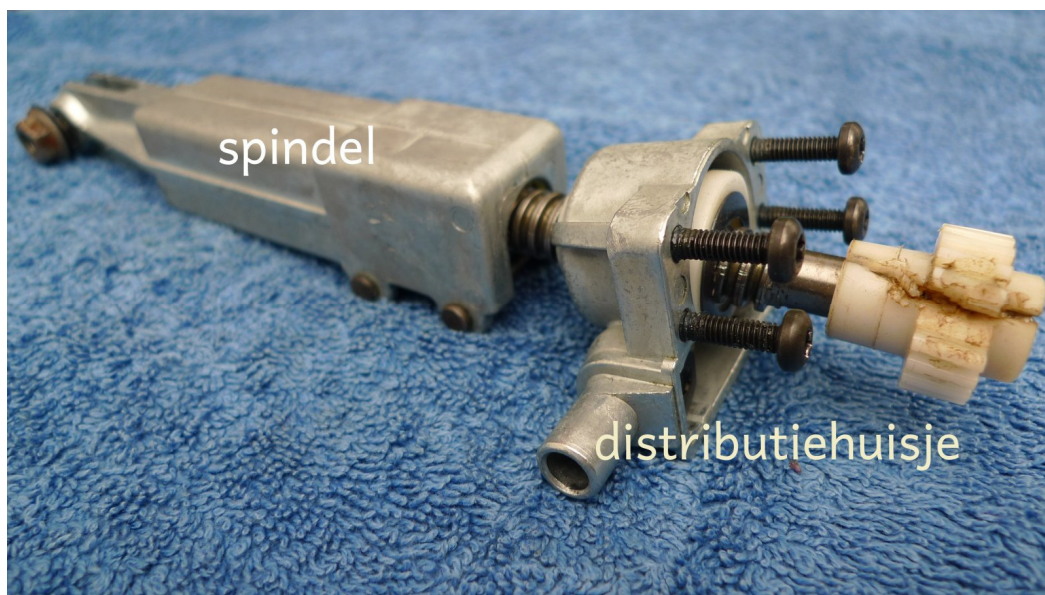
De foto's maken eea wel duidelijk denk ik.

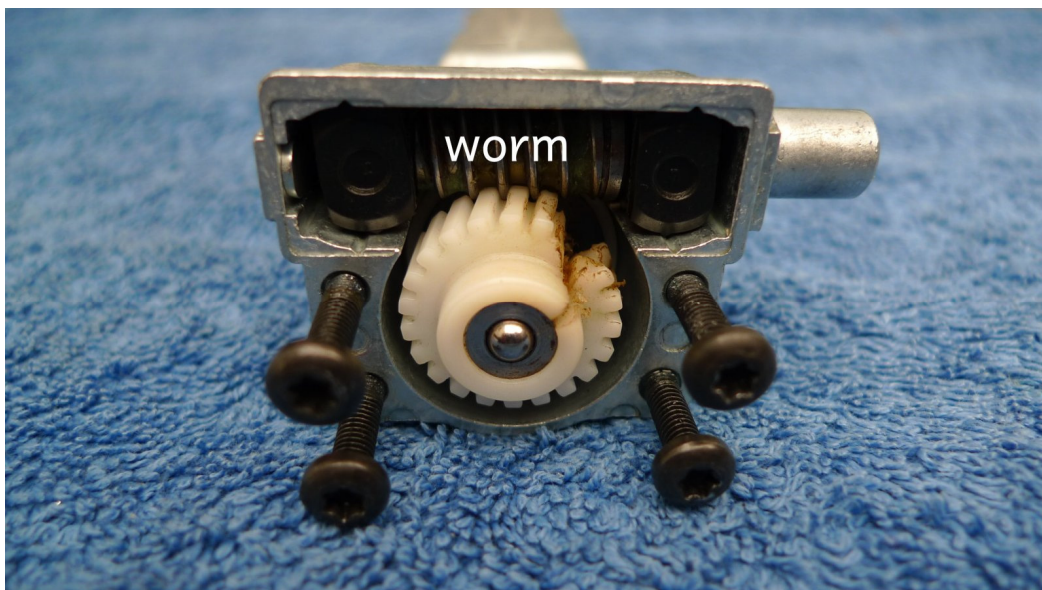
Dit distributiehuisje, wat scharniert om een asje zodat het met de spindel kan meebewegen, bestaat uit twee delen welke met vier zwarte schroefjes aan elkaar zijn geschroefd. Twee van de schroefjes kun je niet bij. Door het boren van twee 8mm gaatjes in het metalen deel welke het distributiehuis omsluit lukte dat wel.

Het kunststof tandwiel bleek om mij onduidelijke redenen gebarsten te zijn en kon vrij draaien om de as van de spindel die daardoor niet draaide en de stoel dus niet verstelde.

Het onderdeel is bij BMW niet los te koop. Ik ben bij de plaatselijke BMW dealer wezen informeren en heb me laten vertellen dat je dan een compleet nieuw stoelframe moet kopen van ruim 700 euro?!

Bij een regionale BMW sloperij heb ik voor 125 euro een stoel gekocht (waar al het eea aan ontbrak) en door dezelfde techniek de spindel met het distributiehuisje uitgebouwd en in mijn stoel weer samengevoegd/ingebouwd. Het is een flinke klus maar alles functioneert weer.







Rogier – bmweetje & romakoma , bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.