

Achterremblokjes vervangen

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Ronlittle** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

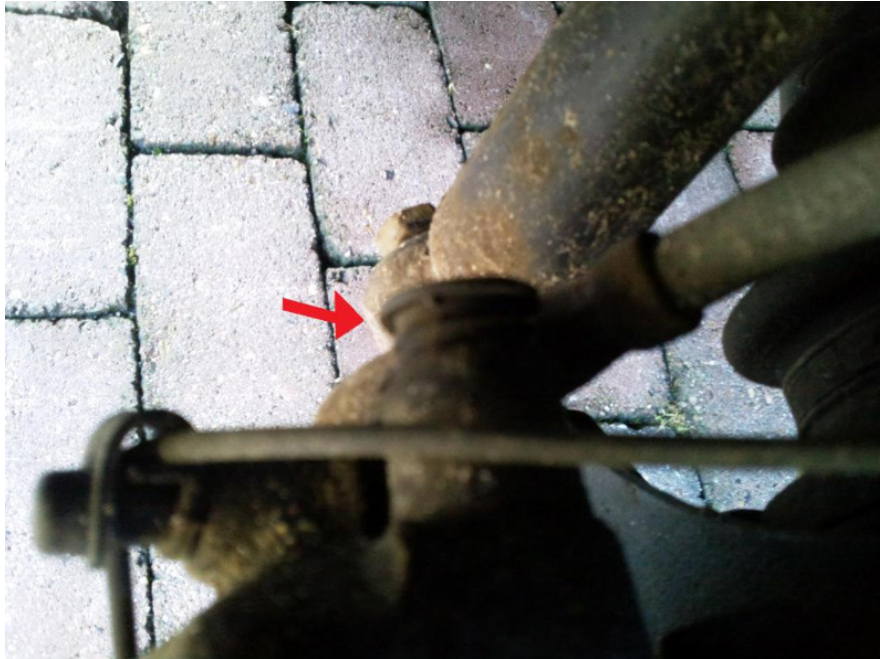
**Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf
> Achterremblokjes vervangen. Topic 9750.**

Auto opkrikken en wiel verwijderen.

Foto's tonen de rechter achterkant, daar zit ook de slijtage indicator.



Verwijder de veer op de voorkant. [zie pijl]



Aan de achterkant zitten 2 rubberen buisjes die met een plastic dopje afgesloten zijn.

Verwijder de dopjes.

Hierin zitten glijstaafjes, die je met een 7mm inbussleutel los moet draaien.



Glijstaafje.

De remzadel zit nu los en kan naar verwijderd worden, let op het kabelje van de slijtage indicator.



Met een grotere waterpomptang kun je de remzuiger terug duwen.



Daarna verwijder je de remblokken, de slijtage indicator kun je naar boven uit de oude remblok wippen.
Plaats de nieuwe remblokken en slijtage indicator, smeer op de drukpunten [achterkant] en glijpunten een beetje kopervet.



Plaats de remzadel terug en draai de glijstaafjes er weer in, doe hier ook iets kopervet aan.
Plaats de plastic dopjes terug.
En monteer het wiel weer.
Trap daarna een paar keer op de rem, zodat de remblokken aanliggen.
Linkerkant is hetzelfde maar dan zonder slijtage indicator.

Ronlittle, bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.