

Vervangen aandrijfsas

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Brandrover** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > Vervangen aandrijfsas. Topic 100568.

Vervangen Aandrijfas tussen differentieel naar achterwiel (links en rechts)

Speciale benodigdheden: Torx E12 dop, nieuwe borgring (BMW 33411124945, €5 per 10, zie fotos), slagmoersleutel is handig maar niet altijd nodig OF lange arm om wielmoer los te krijgen, momentsleutel tot ca 300 Nm.

Stap 1. Zet auto op handrem, krik auto omhoog bij standaard krikpunt voor het achterwiel en plaats 1 of meerdere assteunen. Verwijder achterwiel.

Stap 2. Verwijder borgring van moer. Dit hoeft niet echt voorzichtig te gebeuren. Ik heb met een klein beiteltje en een waterpomptang de ring eraf gekregen



Stap 3. Spuit de goed in met WD40 en laat een minuutje intrekken. Herhaal dit een keer of 5.

Stap 4. Verwijder de moer met een dop 30 en een lange arm (of, nog beter, een slagmoersleutel). **PAS OP** dat de dop niet van de moer schiet! De moer kan enorm vast zitten. Op de foto is de remklauw ook verwijderd, maar dat is niet nodig.



Stap 5. Sla de aandrijfas een klein stukje uit de naaf. Ik heb een stukje hout als drijver gebruikt i.c.m. een vuisthamertje. Toen ik zag dat er beweging in kwam ben ik gestopt.

Stap 6. Horizontaal plaatsen van de as. Dit maakt het verwijderen van de E-Torx bouten makkelijker. Doe dit door een assteun te plaatsen op de plek waar de achterdemper vastzit in de naaf. LET OP, plaats de steun onder de naaf, NIET onder de schroef waar de demper mee vast zit! Krik de auto op of laat de auto zakken om de as horizontaal te krijgen.

Stap 7. Verwijderen van de E 12 Torx bouten (6x). Dit was eigenlijk het lastigste karwij. Bij mij zaten ze muurvast. Ik heb ze als volgt los gekregen.

- Boutkop schoongemaakt met koperborstel en klein schroevendraaiertje als krabbertje
- Ratel met heel klein verlengstukje en dop op de kop van de bout getikt met het vuisthamertje om maximale grip op de bout te krijgen



- Achter de auto gaan zitten en je voet heel voorzichtig tegen de ratel aanzetten
- Kracht uitoefenen op de ratel, de bout komt nu los (dit werkt wel rechts, maar links wordt lastiger). Draai de bout slechts een paar slagen los
- Dit kun je doen voor 1 of 2 bouten maar dan kun je nog niet bij de overige 4...
- Zet de auto VOORZICHTIG in de "N, of vrij" en haal de auto van de handrem af (LET OP, de auto kan nu alle kanten oprollen! Zorg ervoor dat dit niet kan gebeuren!)
- Nu is de naaf te draaien totdat je bij de volgende bouten kunt
- Zet de handrem er stevig op en maak de overige bouten deels los.
- Los de bouten allemaal even veel totdat ze allemaal los komen
- Zet de auto weer op de handrem

Stap 8. Verwijderen van de as. De as ligt nu nog horizontaal en is vrij lastig uit het differentieel te krijgen. Krik de auto een stukje op, hiermee vergroot je de afstand tussen de beide montage punten.



Trek de as voorzichtig van het differentieel af door de as richting naaf te trekken. Ik heb houten blokken geplaatst om de as niet zomaar naar beneden te laten vallen. Drijf met het houtje de as ook aan de naafkant uit de naaf.

Stap 9. Montage van de nieuwe aandrijf-as.

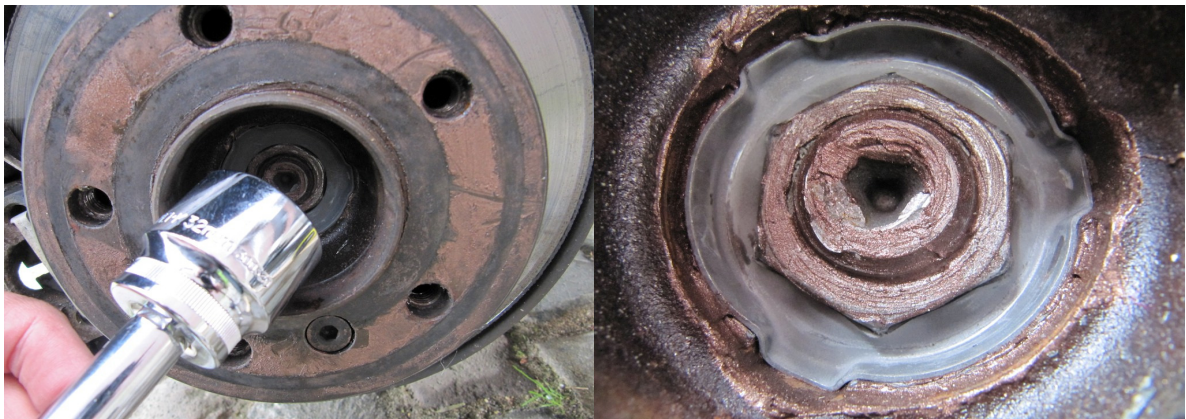
- Eerst de as in de naaf plaatsen. Gaat deels met de hand, ik heb de as een beetje geholpen door aan de differentieelkant voorzichtig tegen de as aan te tikken (blok hout ertussen).
- Smeer de moer in met wat kopervet, NIET de schroefdraad! Doe de moer op de as en draai deze deels aan. Op deze manier trekt de as zich vanzelf verder in de naaf.
- Schroef de 6 bouten kruislings vast (koppel onbekend)
- Zet auto weer in "P of een versnelling" en draai de moer definitief aan (koppel: M27=300Nm, M24=250Nm, M22=200Nm)
- Smeer de moer en naaf in met een dun laagje kopervet voor eenvoudig verwijderen in de toekomst. Niet te veel vet he!



Plaats een nieuwe borgring en druk deze met de hand aan



Sla de ring op zijn plek met een overmaatse dop, maat 32 in mijn geval. Nu is de ring vervormd om de moer heen. Deze kan nu onmogelijk los komen.



Klaar!!



Succes met sleutelen! Groeten Rogier

Brandrover bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.