

Uitbouwen instrumenten paneel

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Didimon** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > Tacho ringen chroom. Topic 6501.

Gebruik een imbus sleuteltje om de 2 schroeven (zie foto) los te maken en trek aan de km-stand resetter om het rubberetje eraf te halen:



Je zou nu het geheel eruit moeten kunnen trekken maar bij mij lukte dat niet, althans ik kon geen manier verzinnen om dat zonder kans op schade te doen dus ben ik verder gegaan.....

Toevoeging van ZETTI:

Ik heb zonet dankbaar gebruikt gemaakt van de How-To's over de display uitbouwen en lampjes vervangen. Echter had ik geen zin om het dashboard bij de pedalen te ontmantelen en heb ik een andere truc gebruikt om de unit er uit te halen.

Ik heb de zuignap van de navigatie voorop het glas van de displayunit gezet en toen de hele unit er in een keer uitgetrokken.

Misschien als handigheidje te vermelden naast de door jou al beschreven methode in de How-To's zodat anderen daar ook gebruik van kunnen maken.

De meesten onder ons hebben wel zo'n zuignap in huis (auto) denk ik zo en het scheelt veel werk.

Heb je geen zuignap voorhanden kun je de handleiding verder volgen:

Bij de pedalen kun je 2 nep schroeven er zo uit trekken:



De afdek-kap komt er dan zo af:



Vervolgens kan het paneel erboven deels eraf middels deze 3 schroefjes die afgedekt zijn met sierdopjes die je met een mesje of schroevendraaier er zo af wipt:



Het paneel hoeft er niet helemaal af, om iets meer ruimte te creëren om erachter te kunnen met je arm om het console er van achter af uit te duwen moet het onderste deel van het stuur even iets los, simpel klik systeem en zo los:



z3forum.nl HOWTO

Als dit zover is dan kun je moeilijk liggend met je arm achterlangs om het console eruit te duwen....

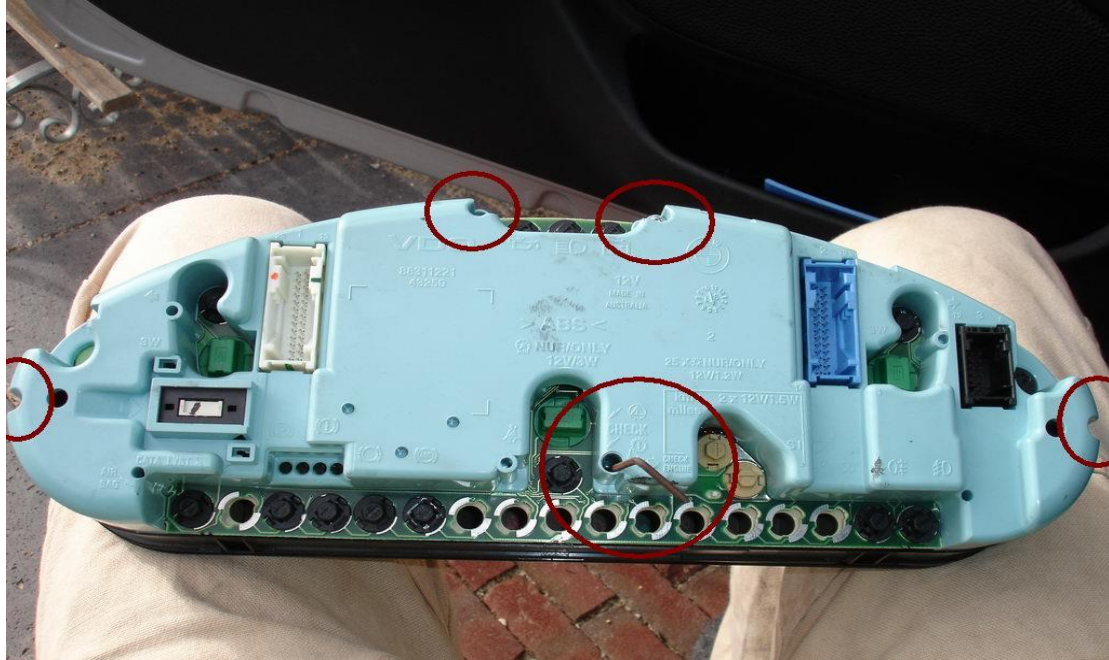
Er zitten 3 stekkerblokken met draden in het console die vrij eenvoudig los te maken zijn... beetje indrukken en de hendel overhalen haalt de stekker er al bijna helemaal uit:



Met beleid even kijken hoe en draaiend krijg je het console van achter het stuur:



Aan de achterkant moeten 5 inbus schroefjes losgedraaid worden:



En dan kun je het (licht) blauwe gedeelte er voorzichtig afhalen.

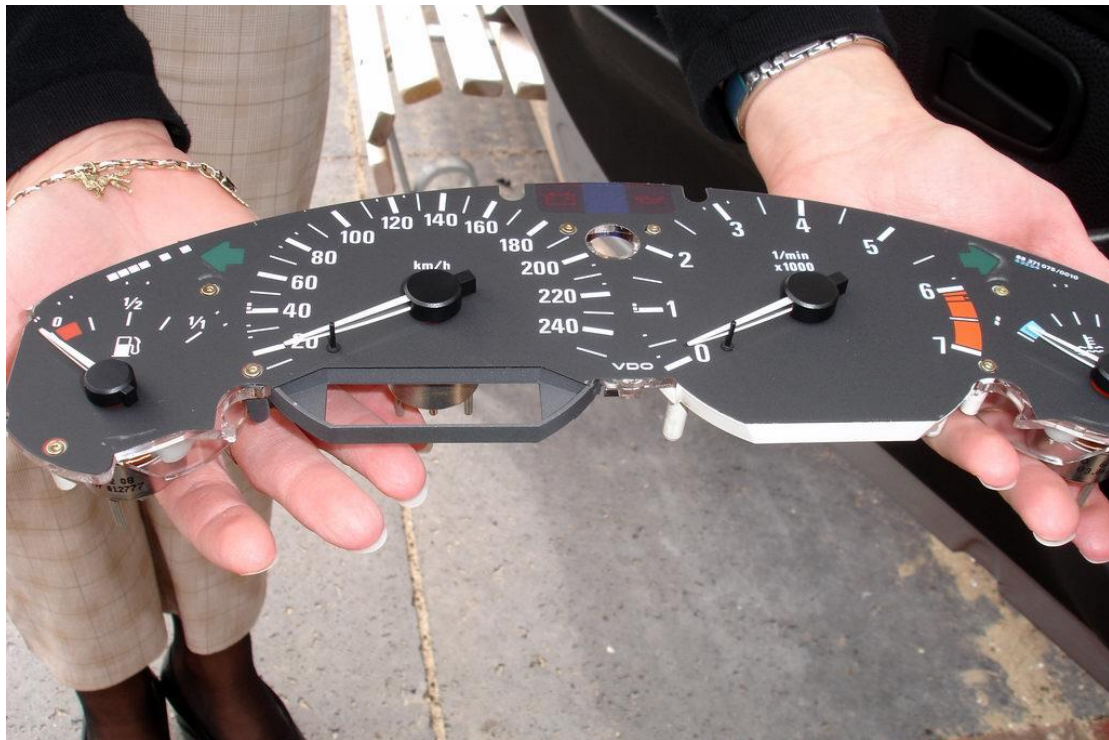
En toen zat ik vast maar mijn vrouw had iets meer geduld en zag dat deze 3 knoppen zo gemaakt zijn dat je ze 180 graden kan draaien (richting staat erop door ZU en AUF) en daarmee laat het laatste deel los:



Soort klemmers, leuk gedaan wel..... en voila.... datgene wat je nodig hebt om de ringen erdoor te doen en vast te klikken:



En daar het instrumentarium waar je eventueel nog de wijzertjes af kan halen en kan kiezen voor een andere kleur:



Deze bedoel ik:



te koop bij: www.chromdesign.de

Dit wilde ik niet dus verder met de tacho ringen.... die steek je door het gat en klikt ze vervolgens zo vast... piece of cake:



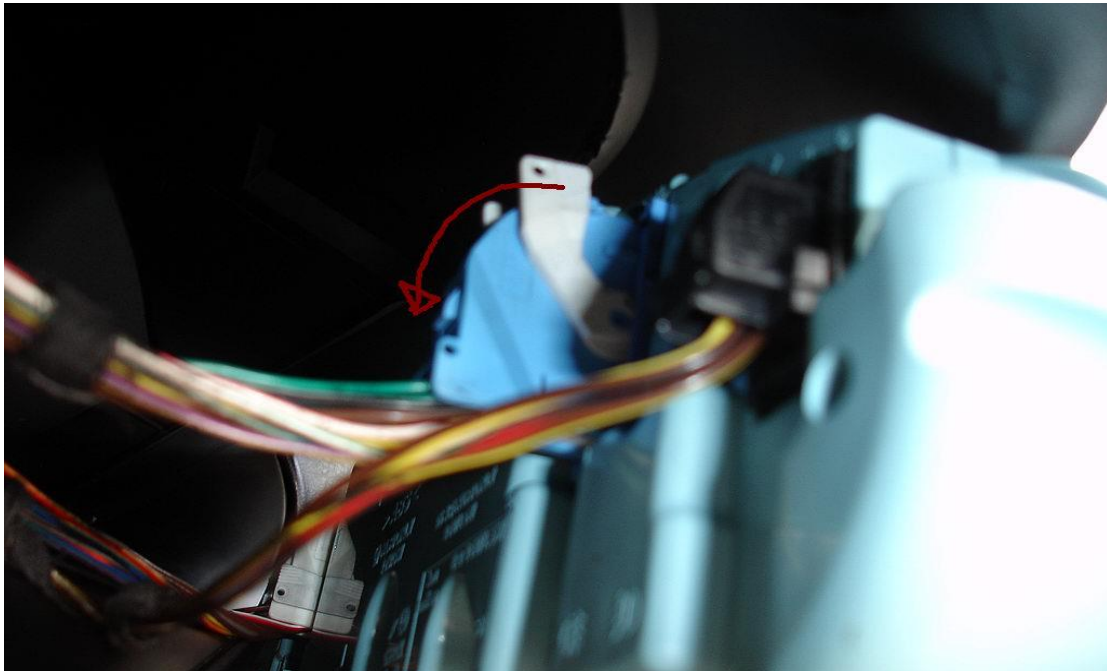
Kleine ringen door de grote gaten en klik klik..... klaar:



Even met een hele zachte doek de boel nog even schoonmaken binnenin (plastic glas en chromen ringen) en dan stap voor stap weer terug....



Als het blok weer compleet is dan achter het stuur frutten en de stekkers weer aansluiten... dit kan maar op één manier en zowel de connector als de aansluiting hebben dezelfde kleuren (zwart-zwart, wit-wit en blauw-blauw)..... dit is even lastig omdat je er slecht bij kan maar het is te doen.... half erin zetten:



En handle overhalen tot en met de klik wat de connector goed vast zet...



z3forum.nl HOWTO

Dan moment supreme, even starten om te kijken of alles het nog doet:



en even toeren maken:



z3forum.nl HOWTO

Snelheid niet getest, dat risico durfde ik wel te nemen daar verder alles het lijkt te doen.

Alles in omgekeerde volgorde terug geduwd en geschroefd met als laatste deze 2 schroeven weer:



En als laatste het rubberkje terug geduwd en daarmee is de klus geklaard:





z3forum.nl HOWTO

Super blij, en de snelheid bleek het (gelukkig) ook nog te doen.....

Hoop dat het duidelijk genoeg is zo, mochten er nog vragen zijn of als er behoefte is aan een engelse versie dan hoor ik dat graag..... t'is de moeite waard qua looks en nogmaals, zonder ervaring een uurtje of 2..... hopelijk met deze 'handleiding' in minder dan een uur te doen!

Didimon bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.