

## Vervangen van de thermostaat (4 Cylinder)

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **sledgehammer** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

**Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > Thermostaat + koelvloeistof vervangen. Topic 1245**

Onderstaande handleiding is gebaseerd op een Z3 1.9l 16v uit 1997, met een m44 blok. Bij andere modellen kunnen bepaalde punten afwijken.

### Benodigheden:

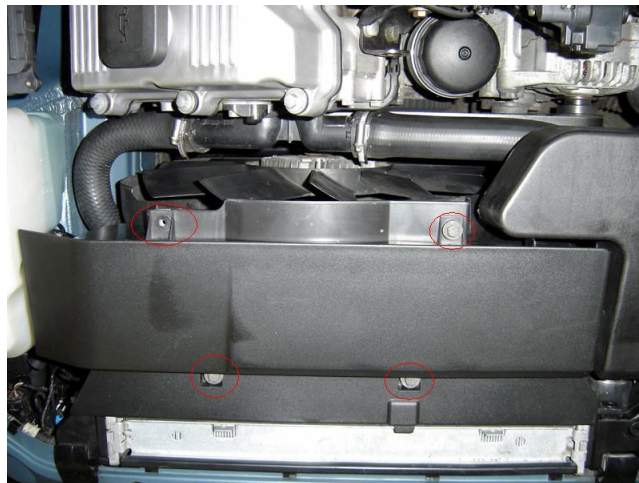
Platte schroevendraaier  
Dopsleutel in 10mm, 8mm  
Steeksleutel 13mm  
Krik met as-steunen  
Brug (optioneel)  
6,5 liter koelvloeistof  
Opvangbak  
Vaseline  
Thermostaat incl. huis  
Biertje

Zet de auto op de handrem, en op contact. De heater moet vol open worden gedraaid.

Verwijder de 4 bouten met een 10 M/M dopsleutel. De beschermkap kan nu afgenomen worden.



Verwijder de 2 schroeven om de luchtinlaat te ontkoppelen.



Verwijder de 2 pinnen aan weerskanten

De luchtunnel kan nu met enige draaibewegingen tussen de radiator en de motor uitgetrokken worden.



We zetten de auto op de krik en gaan verder aan de onderzijde.

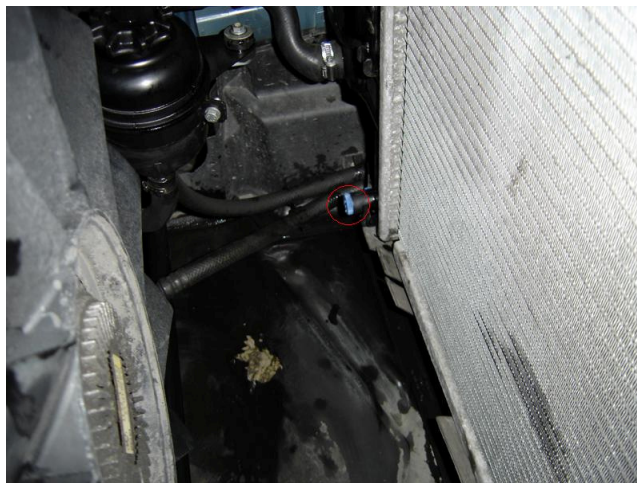
Op de aangegeven plaatsen vervolgens de schroeven verwijderen, zodat het motorblok zichtbaar wordt.



De aftapplug bevindt zich onder de uitlaatpoorten, aan de rechterzijde van het blok.  
Met de 13'er sleutel en een gestrekte arm de plug verwijderen , want het koelvloeistof druipt echt alle kanten op.

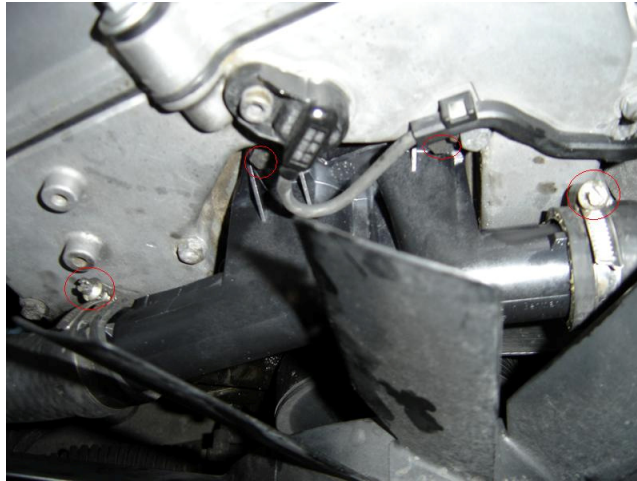


Als het blok leeg is gelopen de opvangbak onder de radiator plaatsen, en de blauwe plug met de schroevendraaier open draaien.



Nu dat al het oude koelvloeistof uit het systeem is, kunnen beide pluggen terug worden geplaatst.  
Plaats ook meteen de twee afdekplaten terug en haal de auto van de steunen.  
Om het oude thermostaat huis te verwijderen, de twee slangklemmen losdraaien, en de slangen loskoppelen.

Met een 10'er dopsleutel de vier bouten losdraaien, en thermostaat incl. pakking naar boven toe eruit trekken.



De nieuwe pakking, bout-busjes, en slangkoppelingen insmeren met wat vaseline, om montage te vergemakkelijken, en corrosie te voorkomen.

Maak het blok - waar het huis geplaatst wordt - goed schoon.

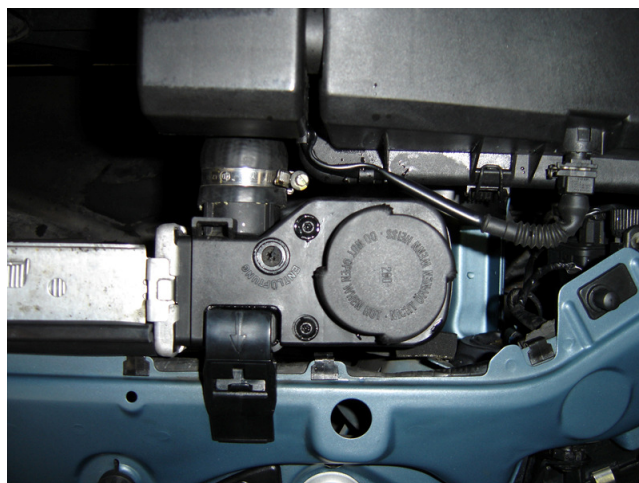
Plaats nu de thermostaat terug en draai de hele zaak weer vast.

Draai de ontluchtingsplug open. Het afvullen kan nu beginnen. De eerste keer gaat er circa 5 liter in. Masseer ondertussen de inlaat slang.

Start de motor en laat hem even rustig stationair lopen. Controleer het systeem op lekkages.

Laat de motor een keer in de toeren lopen, en controleer nogmaals het vloeistofpeil. Er zou in totaal nog ongeveer 1 liter bij passen.

Herhaal bovenstaande stappen, totdat alle lucht uit het systeem is, en het vloeistof peil constant blijft. De temperatuur meter zou na enige tijd recht omhoog moeten wijzen. Plaats alle resterende onderdelen weer terug op hun plaats.



**Sledgehammer bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.**