

Pendelsteun voor vervangen

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Ronlitt** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > Pendelsteun voor vervangen. Topic 10217

Pendelsteun is de verbinding tussen stabilisatorstang en draagarm.
Ik had aan de bestuurderskant speling, of je er iets van merkt tijdens het rijden weet ik niet.
Maar alle beetje helpen om een strakker sturende z3 te krijgen.
En bij teveel speling is het apk afkeur.

Nodig: Krik
Wielsleutel
Assteun
16/17 steeksleutel
16/17 ringsleutel
12/13 ringsleutel 2x
WD 40

Krik de auto op en verwijder het wiel, plaats de assteun en zet de krik onder de draagarm.
Zet de draagarm met de krik iets onder spanning.

Spuit beide moeren in met WD 40 en laat het even inwerken.
Bij het los draaien van de bovenste moer (16mm ringsleutel) zal het kogelgewricht meedraaien.
Je kunt aan de buitenkant van de pendelsteun een 16mm steeksleutel plaatsen en hem tegenhouden.





Als de bovenkant los is kun je de onderste bout met moer los draaien (13mm ringsleutel 2X).

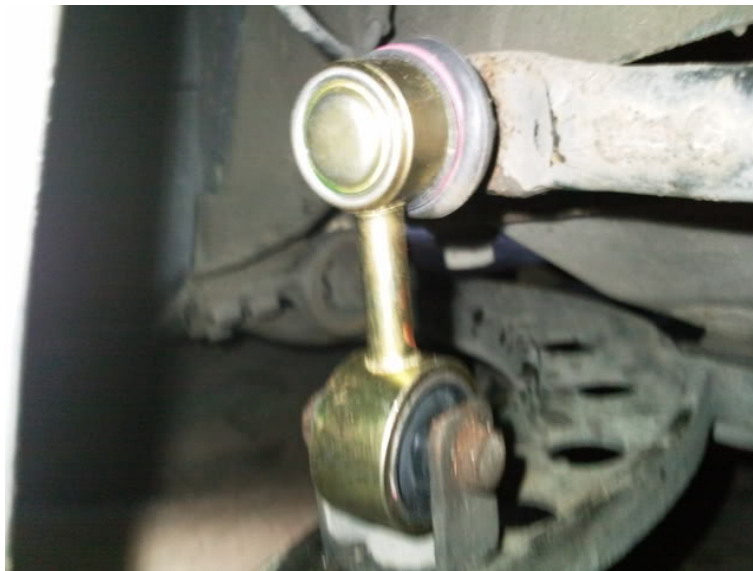


Laat de krik iets zakken en verwijder de pendelsteun.

De oude en de nieuwe.



Inbouwen gaat weer in de omgekeerde volgorde.



Ronlittle bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.