



z3forum.nl HOWTO

Nokkenas sensoren vervangen.

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Bmw-fan** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe het zelf > Nokkenas sensor vervangen. Topic 14993.

Mijn Z3 had last van geen tot weinig vermogen in het onderste toeren bereik ongeveer van stationair tot 3000 rmp.

Na het uitlezen van de auto met mijn iCarsoft i910 kwam de foutmelding van de nokkenas sensor.

Het is goed zelf te doen en er kan eigenlijk weinig mis gaan. Ik heb zelf de sensoren en O-ringentjes gekocht van het merk Febi Bilstein. Kosten ? 85 incl. Verzenden naar huis.

Na afloop was het een wereld van verschil. De z3 trekt veel beter in het gehele toeren bereik.

Benodigd heden:

Onderdelen:

- Inlaat nokkenas sensor
- Uitlaat nokkenas sensor
- 2 O-ringentjes
- Olie (om de ringentjes in te vetten)

Gereedschap:

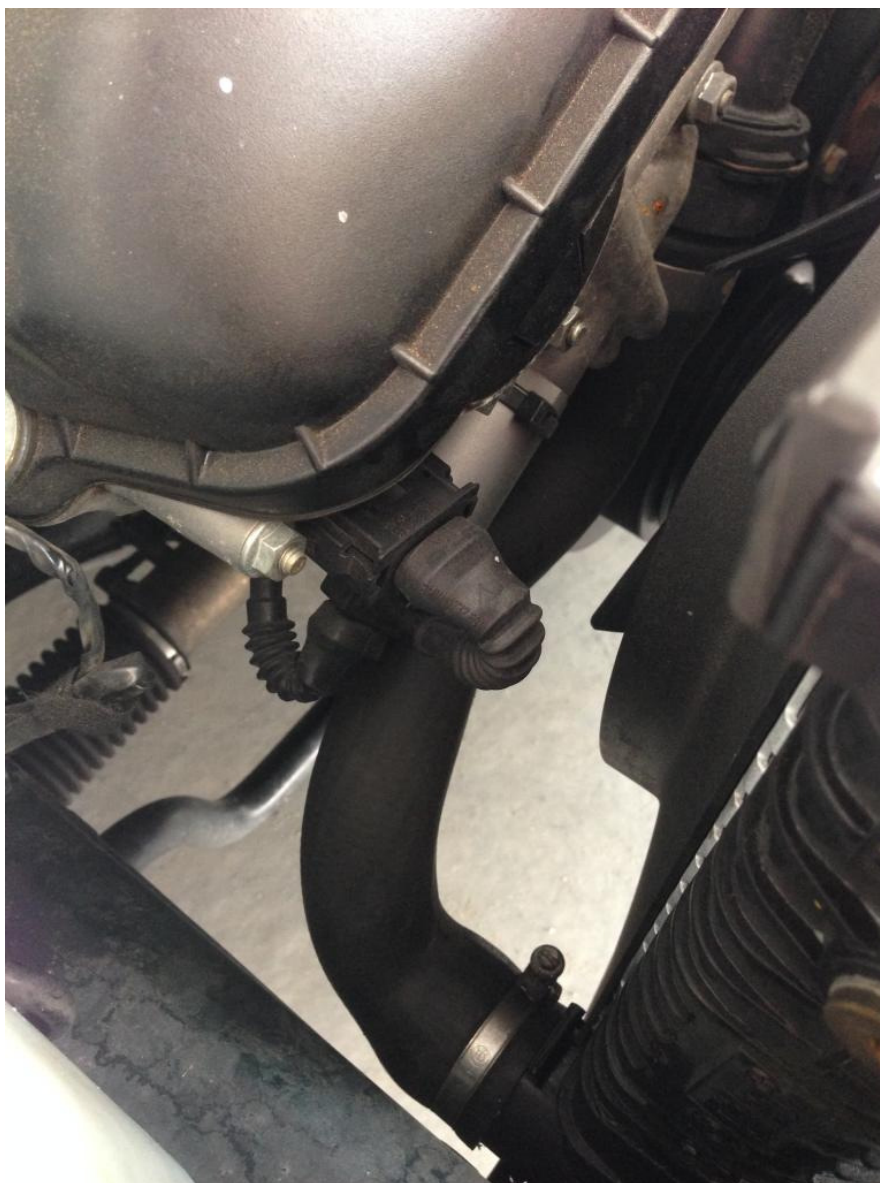
- Steeksleutel 32
- Ratel met Dopje 8
- Imbus 5
- platkop schroevendraaier 3

Nu komt het de "how to"

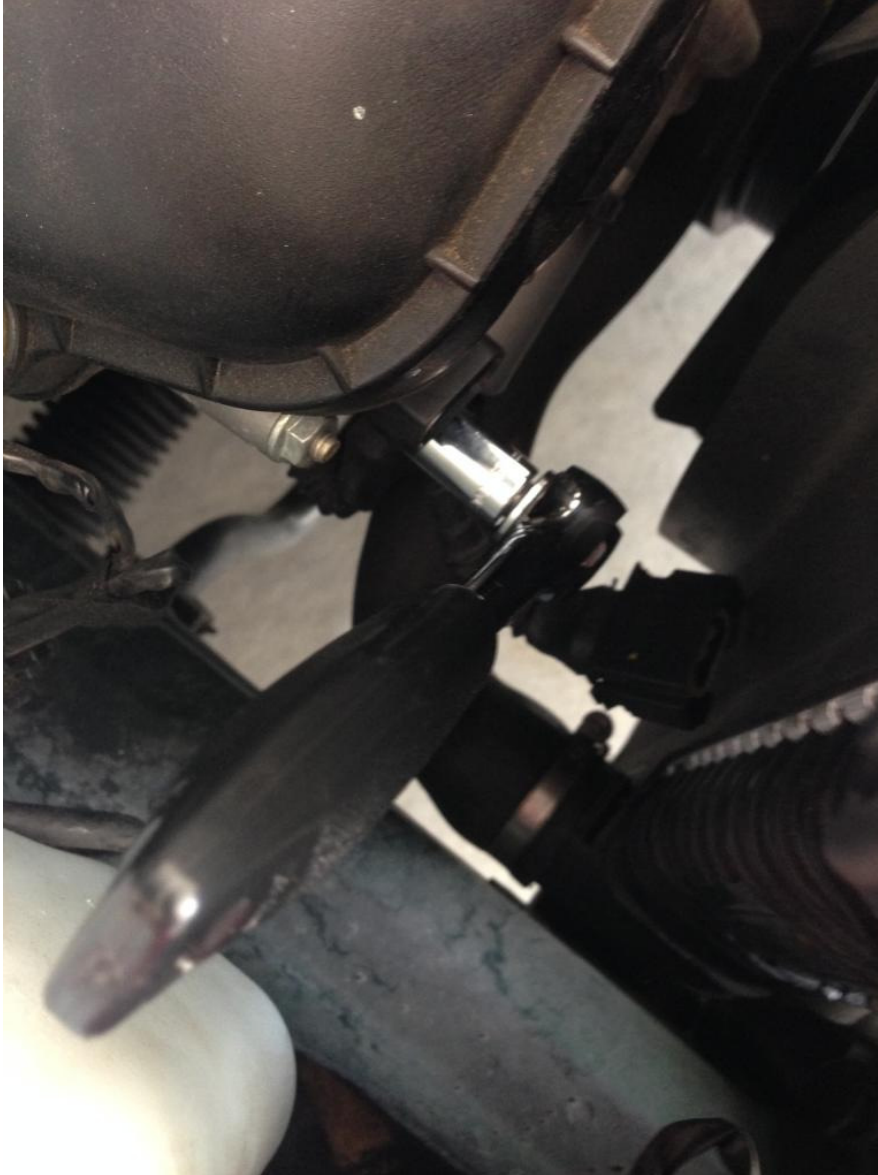
Ik ben begonnen met de uitlaat nokkenas sensor want die is lekker makkelijk, ik begin de how to dus ook zo.

Uitlaat nokkenas sensor:

De sensor zit aan de linkerkant van de auto (bijrijderszijde dus)

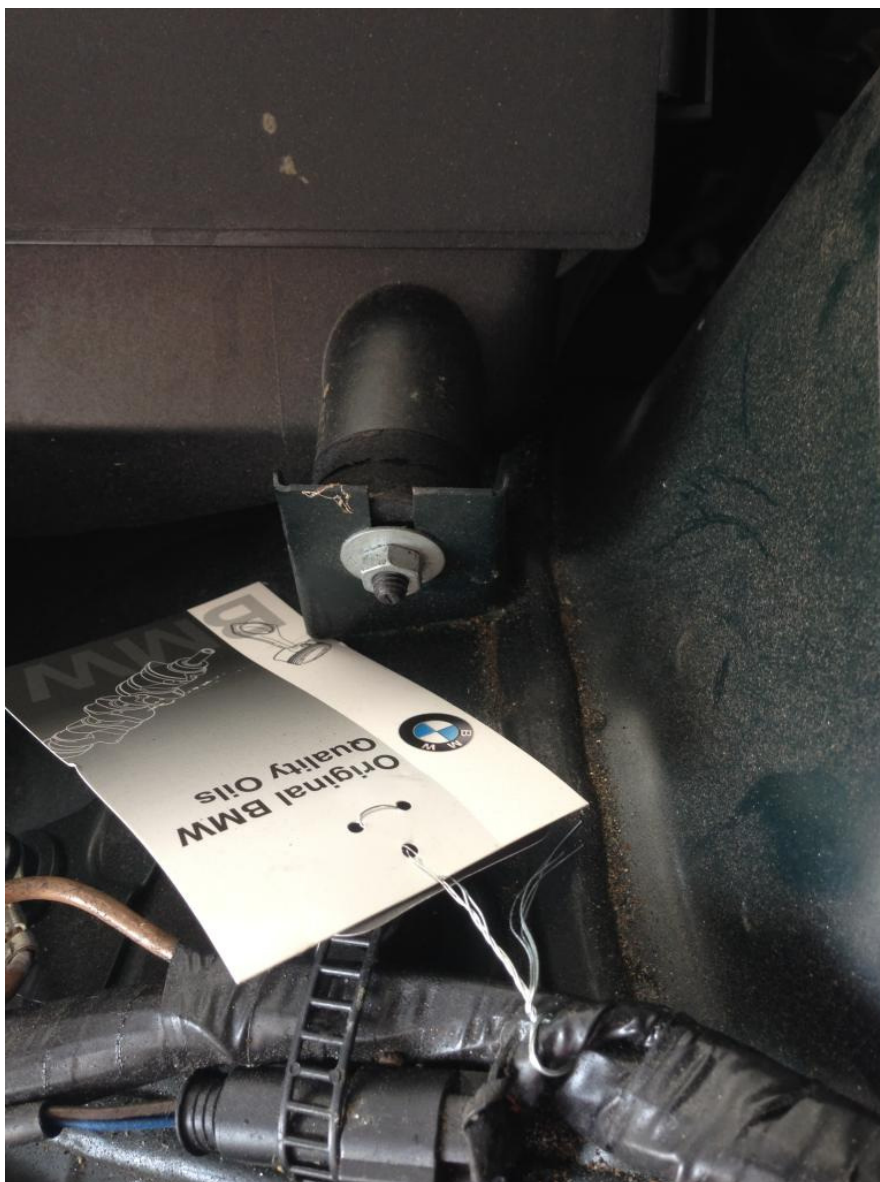


Trek de stekker van de sensor door de lipjes aan beide zijden in te drukken. En draai met de imbus het boutje er uit, ik had een imbus op een ratel



Vervolgens trek je de sensor recht naar de voorkant van de auto. En inbouwen gaat natuurlijk precies andersom.

Vervolgens maak je het moertje los aan de rechter zijde van het luchtfilterhuis.



Daarna maak je de slang van de lucht massa meter los en dit doe je ook met de stekker aan de bovenzijde, Let op trek eerst het metaaltje los.



Als deze eruit is zie je onder in de stekker van de inlaatsensor zitten



Van iets dichterbij zit dit er zo uit. En maak die stekker los. Ook bij deze eerst het metaaltje los trekken.



Nu ga je aan de bovenkant van het blok verder want daar zit tenslotte de inlaat nokas sensor.

De sensor zit heel "mooi" verstopt achter het Vanos magneet ventiel.
Het ventiel heeft aan de achterzijde een stekker je zult dus eerst de carter ontluuchting moeten los maken en daarna de stekker er aftrekken



Als dat gedaan is kun je het vanos magneet ventiel eraf draaien en zie je de sensor zitten.



Ook die sensor kun je met de imbus los maken en er recht uit trekken, dan trek je de sensor naar boven eruit en volgt ook de stekker met draad. Inbouwen gaat natuurlijk ook bij deze sensor weer precies andersom.

Bmw-fan bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.