



z3forum.nl HOWTO

Koppeling vervangen.

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Sledgehammer** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

**Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Algemene Z3 techniek
Topic 6826.**

Ik wil wat preventief onderhoud plegen bij het vervangen van de koppeling. Wat raden jullie allemaal aan? Ik heb op dit moment:

Vliegwiel, drukgroep + plaat
Druklager
Ontkoppelingsvork
Metalen beugeltje en kleine pinnetje
Geleiding en keerring aan de bak
Nieuwe pakking voor het spuitstuk + bouten voor het geval dat....
Vliegwielbouten
Lager en keerring aan de krukas zijde
Guibo moeren

Hier ben ik nog niet helemaal over uit:

Er bestaat zoiets als Shift pins, weet de nederlandse benaming niet, maar schijnt zeer goed te helpen bij bakken die moeilijk schakelen. Nu is dat bij mij niet het geval, maar nu de bak er toch onderuit gaat.... Is dit alleen bij de M gebakjes het geval, of hebben de 4 cilinder modellen ook iets dergelijks?

Mis ik nog iets van pakkingen? Andere suggesties zijn ook van harte welkom!!!

Het BMW Bulletin is alleen gericht op de 6 cilinders, dus hoe het zit bij de 4 cilinders? Het is geen moeilijke klus (afgezien van het feit dat de bak eronderuit moet), maar schijnt dus erg goed te helpen bij bakken die in de versnelling blijven plakken.



z3forum.nl HOWTO

In series production, improved bearing bushes were introduced in January 2003.

Procedure: In case of customer complaint, the 5th/reverse gear locking pin bearing bushes must be replaced as described in Repair Instructions
23 11 565 (C-transmission) and 23 11 566 (F-transmission)

Note:

The transmission must be removed to replace the bearing bushes.

Special tools 23 4 021, 23 4 022 and 23 4 023 are needed to perform the repair.

Parts:

Part number:	Part description:	Quantity:
23 11 7 542 726	Repair kit for bearing bushes	1

Reimbursement: Material and labour costs incurred can be claimed through the usual warranty channels subject to current warranty terms.

Defect code **23 00 92 34 00**
This defect code is not contained in the official Defect Code Catalogue but has been included in the system, thus enabling warranty claims to be processed.

Within the framework of a visit to the workshop -
Replace locking pin bearing bushes:

Job number 00 54 939

Eindelijk alles compleet. 😊 Zondag gaat die erin. 😊



#	Discription	quantity	OE #*
1	Guibo moeren	6	07 12 9 900 047
2	Uitlaat pakking	1	18 30 1 711 969
3	Geleidehuls bouten	4	07 11 9 913 442
4	Geleidehuls	1	23 11 7 510 016
5	Koppelingsvork	1	21 51 1 204 229
6	Keerring transmissie	1	23 12 1 222 972
7	Trasmissie steun	2	23 71 1 133 487
8	Keerring krukas	1	11 14 2 245 364
9	Prise as lager	1	11 21 1 720 310
10	Drukgroep bouten	6	07 11 9 901 023
11	Loctite	1	-
12	Vet	1	-
13	Kogelpen	1	21 51 1 223 328
14	Veerbeugel	1	21 51 1 223 234

* Alleen M44 motoren!



#	Discription	quantity	OE #*
15	Koppelingsplaat	1	uuc
16	Drukgroep	1	uuc
17	Vliegwiel	1	uuc
18	Leiding hulpkoppeling	1	uuc
19	Hulpkoppeling	1	21 52 1 158 903**
20	Centreerpen	1	-
21	Druklager	1	uuc
22	Vliegwiel bouten	8	11 22 2 243 051

* Alleen M44 motoren!

** E36 M3 3.2 model

Elf uur later en hij zit er eindelijk in. Had alleen even hulp nodig met de bak eruit en erin te tillen.

Ik kan twee tips geven:

- 1: Vergeet niet de accu los te koppelen in je enthousiasme. 😊
- 2: Nooit de transmissie op zijn zij neerleggen, zie foto's voor verdere uitleg.

Video zal achter een paar weken volgen, eerst wat kilometers op de nieuwe onderdelen krijgen.

Daar gaan we!!!



Kaartje met de positie van alleen bouten, erg handig.



Kat, hitteschild en een vuile transmissie.



Oude koppeling.



Twee bussen remmenreiniger later.



Nieuw prise as lager en oliekeerring.



Yum....



Nieuwe plaat moet omgekeerd gemonteerd worden.



Dus nooit de bak op zijn kant leggen, dan verliest hij bloed. 😞



Sledgehammer bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.