

Installeren Alarm - afstandsbediening

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **CorvH** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Algemene Z3 Techniek > Installeren afstandsbediening. Topic 9945

Ik zag op internet het volgende Spy alarm - afstandsbediening

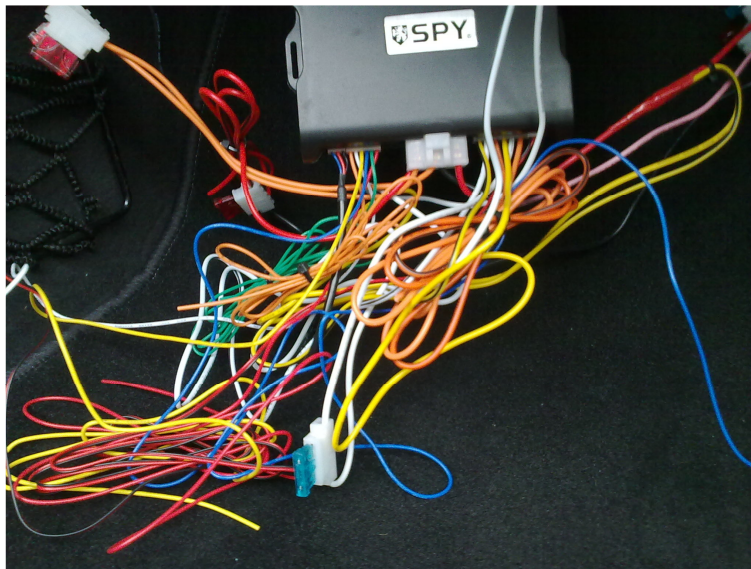
http://form-cars.nl/?page=catalog&view...product_id=1457

Ik heb nu geen AB en ook geen alarm.

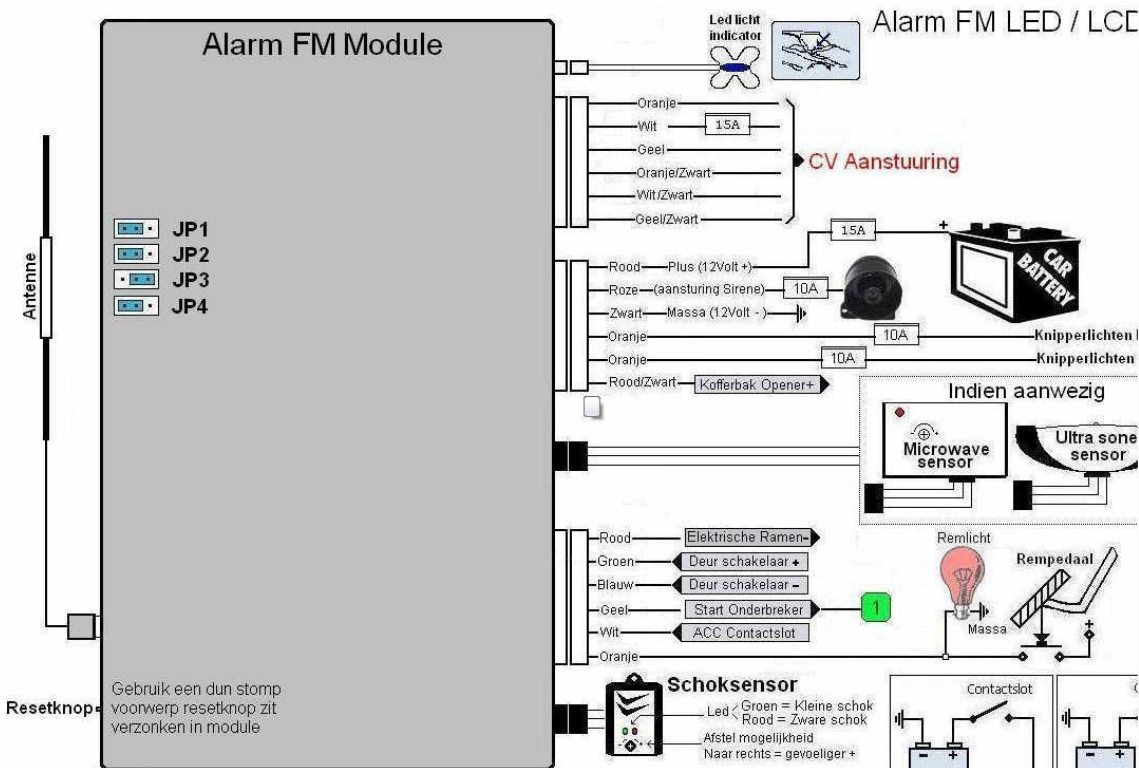
Is dit iets wat aan te raden is, of een hoop ellende v.w.b random afgaande alarmen etc.

Hier dan nog een verslag van de inbouw van de SPY FM alarm/cv

Dit is het kastje met alle draden:



Dit is het aansluitschema:



Via internet de aansluitdraden van de Z3 gehaald

Aansluitgegevens

Accessoire-stand (+15)

Locatie: Contactslot
Draad: Groen / Paars

CV dicht

Locatie: 3 - Achter rechter schoppaneel / achter dashboardkast
Draad: Wit / Rood

Stekker: Wit

Aantal polen: 26
Pin nr: 24

Opmerking: Optie; pos.17 in 26-polige gele of paarse stekker boven het rechterschoppaneel (middelste vd 3 stekkers, posities kunnen bezet zijn).

CV open

Locatie: 3 - Achter rechter schoppaneel / achter dashboardkast
Draad: Blauw / Rood

Stekker: Wit

Aantal polen: 26
Pin nr: 25

Opmerking: Optie; pos.4 in 26-polige gele of paarse stekker boven het rechterschoppaneel (middelste vd 3 stekkers, posities kunnen bezet zijn).

Deurschakelaar(s)

Locatie: 3 - Achter rechter schoppaneel / achter dashboardkast

Opmerking: Bruin-blauw-geel pin3 en bruin-grijs-geel pin2 in de groene stekker van de DWA module boven het rechter schoppaneel.

Knipperlicht 1

Locatie: 24 - Links van de bestuurderstoel of in de linkerdeur

Draad: Blauw / Bruin

Knipperlicht 2

Locatie: 24 - Links van de bestuurderstoel of in de linkerdeur

Draad: Blauw / Groen

Kofferbakschakelaar

Locatie: 3 - Achter rechter schoppaneel / achter dashboardkast

Draad: Bruin / Wit

Stekker: Groen

Aantal polen: Niet bekend
Pin nr: 14

Startblokkering

Opmerking: Stekker zit op DWA module. Optie: Op de originele kofferbakschakelaar.

Locatie: Stuurkolom

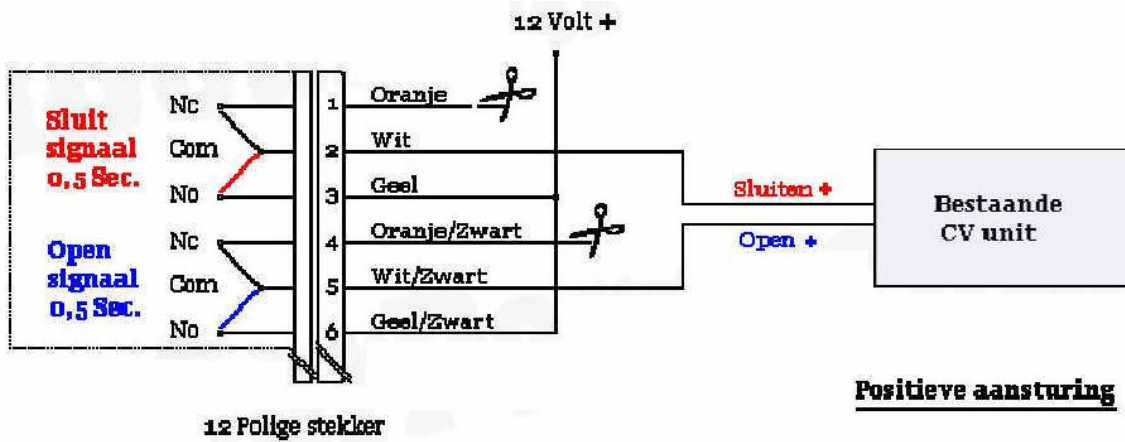
Draad: Zwart / Geel

Stekker: Zwart

Aantal polen: 12
Pin nr: Niet bekend

Opmerking: of gele 15 polige stekker achter dashboardkastje.

Ook nog de aansturing van de ingebouwde CV



Het eenvoudigste klusje was de inbouw van het blauwe waarschuwingsledje

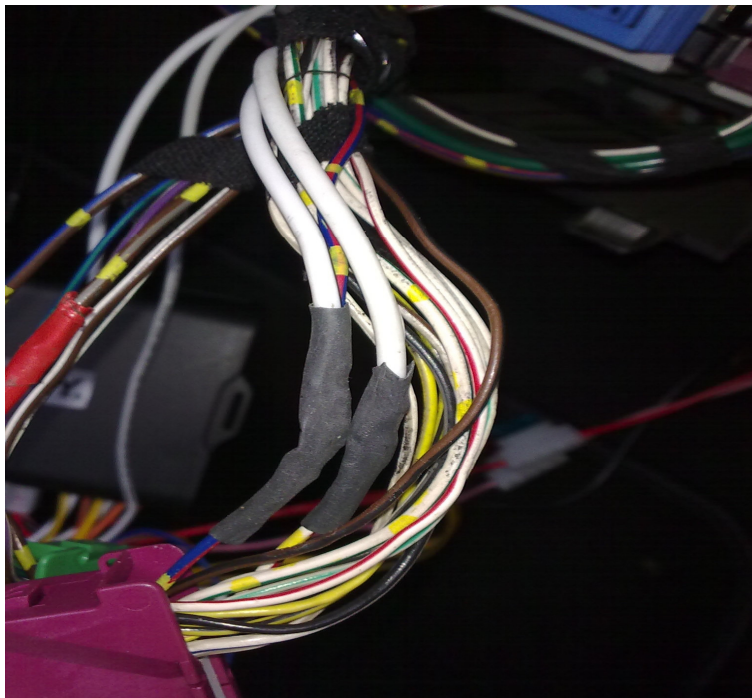


z3forum.nl HOWTO

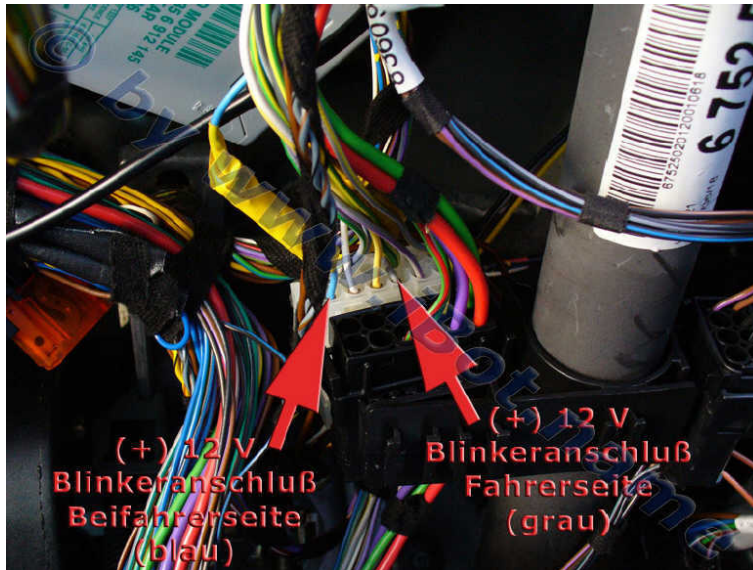
Montage van de sirene en ook zie de rode draad van de +12V aansluiting, deze rechtstreeks op accu aansluiting
Sirene zit op deze plaats mooi vrij van water e.d.



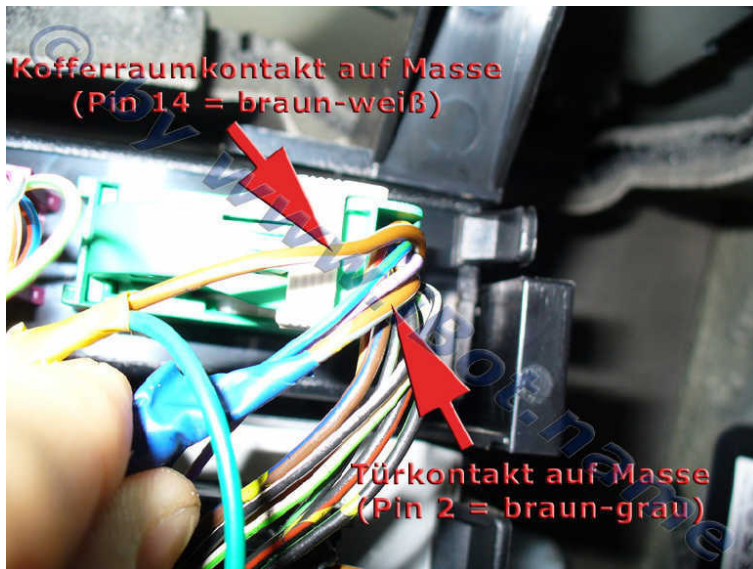
Voorbeeld van de gesoldeerde aansluiting samen met de krimpkous, deze heb ik maar een enkel keer gebruikt, de ruimt ontbrak om te knippen en vervolgens de krimpkous te plaatsen en deze daarna nog te verwarmen.
Daarom de rest gesoldeerd en met goede isolatietape afgeïsoleerd, tevens de draden vastgezet met een tywraps



Aansluiting van de draden voor de linker en rechter knipperlichten (bij de stuurkolom) (foto's geleend van een Duitse PDF handleiding)



Ook de aansluiting van de deur en kofferbak schakelaar staat hier op



En de aansluiting van de bestaande CV open en dicht sturing



Uiteindelijk heb ik de rode draad voor het sluiten van de ramen gebruikt om een extra relais aan te sturen zodat er 20 sec lang een +12V op de "sluit"draad van de ZKE staat (comfortsluiting). Deze staat dus parallel op de sluit sturing van de SPY.

Hierdoor gaan de ramen dus ook dicht als de deuren vergrendeld worden

De schoksensoren heb ik rechts naast de luidspreker op het metaal geplakt, deze reageert goed. (ik denk dat ie nog wat te gevoelig staat, afgelopen weekend kreeg ik een alarm door een passerende auto die nogal een behoorlijk laag (🤪 schreeuwerige 🤪) uitlaat had)

Kost alleen wel een paar uurtjes, ben er zeker tussen 5 a 6 uur zoet mee geweest.

CorvH bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.