

Grote binnenspiegel vervangen, een oplossing

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Dickydik** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > On Topic lounge > Vragen staat vrij > Grote binnen spiegel oplossing?. Topic 13983.

Afgelopen weekend bezig geweest een oplossing te vinden voor de grote binnen spiegel die in gezichtsveld zat Z3 2.8 , gedacht aan de M spiegel maar nu voor mij een veel betere oplossing gevonden , bij de gamma een Cosmic blindspot mirror (dodehoekspiegel)



Gekocht rond de 8 euro.

De verschillen in formaat en waar hij eigenlijk voor bedoeld was



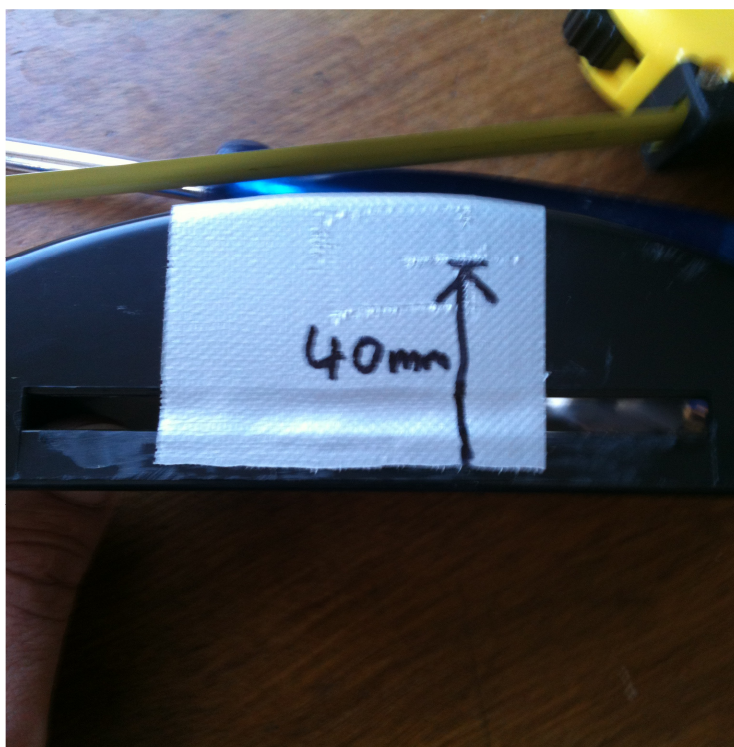
tot voorkort



eerst oude spiegel verwijderd natuurlijk



Opstaande rand weggehaald en een gaatje 17mm X 14mm bovenin gemaakt net iets uit het midden zodat mijn losse stekker erin past



Op zijn kop onder het binnen lampje geplakt tussen de binnenverlichting en de kabeldoorvoer van het alarm/cv



een genot om heel de wereld weer te kunnen zien vanuit de ZZZ.

scheelt echt heeeeeeel veel



ik vind hem best mooi





z3forum.nl HOWTO

Nagekomen reacties :

Ik hoop alleen dat je geen gezeur krijgt bij de keuring

Toevallig vandaag gekeurd , geen probleem

Maar de spiegel zit dus muurvast nu? Niet meer verstelbaar? Vind ik namelijk niet echt een optie.

Er zit een binnen werkje in waardoor de spiegelhoek verstelbaar is , niet al te fancy maar werkt perfect

Ben 1.89 en heb er ook last van, heb een gedeeltelijke oplossing gevonden in het omgekeerd plaatsen van de spiegel.
Scheelt toch weer iets, en het staat nog beter ook. Maar helemaal tevreden.... nee.

Ik vind het een nette oplossing voor je probleem. Ziet er bijna uit alsof het een OEM oplossing is.

Ik heb de originele spiegel vanmiddag omgedraaid ,dit is al een hele grote verbetering het kabeltje heeft niets te lijden.

Om nog even op het printplaatje terug te komen welke waarschijnlijk net niet past in het nieuwe spiegeltje , bij mijn auto was dit niet van toepassing , de vorige eigenaar heeft waarschijnlijk een ander soort alarm geplaatst waarbij ook een andere ontvanger gemonteerd is. Ik gebruik geen knopjes op mijn sleutel zelf maar heb aan mijn hanger nog een klein rondje hangen met twee knopjes , waarvan ik er 1 gebruik om de auto op slot te zetten (en dan staat hij ook gelijk op alarm) .Daardoor kon ik nu de oude spiegel met daarin een ontvanger ongestraft verwijderen .Ik heb op het forum jaren geleden gelezen (waarschijnlijk bij het monteren van een M spiegel) dat er ruimte zou zijn voor het printplaatje achter het binnen verlichting houdertje , ik heb daar ook gekeken en zag daar wel een torx zitten , ben toen maar gestopt . Misschien dat iemand je kan vertellen of daar nog ergens wat ruimte zit en welke schroeven je nog meer moet verwijderen om ruimte te kunnen maken (de zonne klep schroeven ??????) .

Hoop dat het je ook gaat lukken , ik had aan de links boven achterzijde van het spiegeltje zelf een paar mm afgeschuurd , zodat je het spiegeltje wanneer weer gemonteerd is iets verder in kunt duwen , dit veranderd de kijkhoek zodanig dat je het spiegeltje nagenoeg recht kan vast plakken , ja echt waar 😊

Aanvulling op topic:

Vandaag ook maar eens een poging gedaan om zo'n originele "Ga   a" spiegel in te bouwen.

Ik zat alleen met de afstandbediening die ik wel in mijn originele "wide body " spiegel heb zitten voor de afstandsbediening.
Verder ben ik niet zo'n fan van plakken dus dat moest anders.

Spiegel los maken door deze tegen de wijzers van de klok in te draaien daarna het kapje van de achterste houder halen en de connector losmaken.

De spiegel is nu een los item geworden.



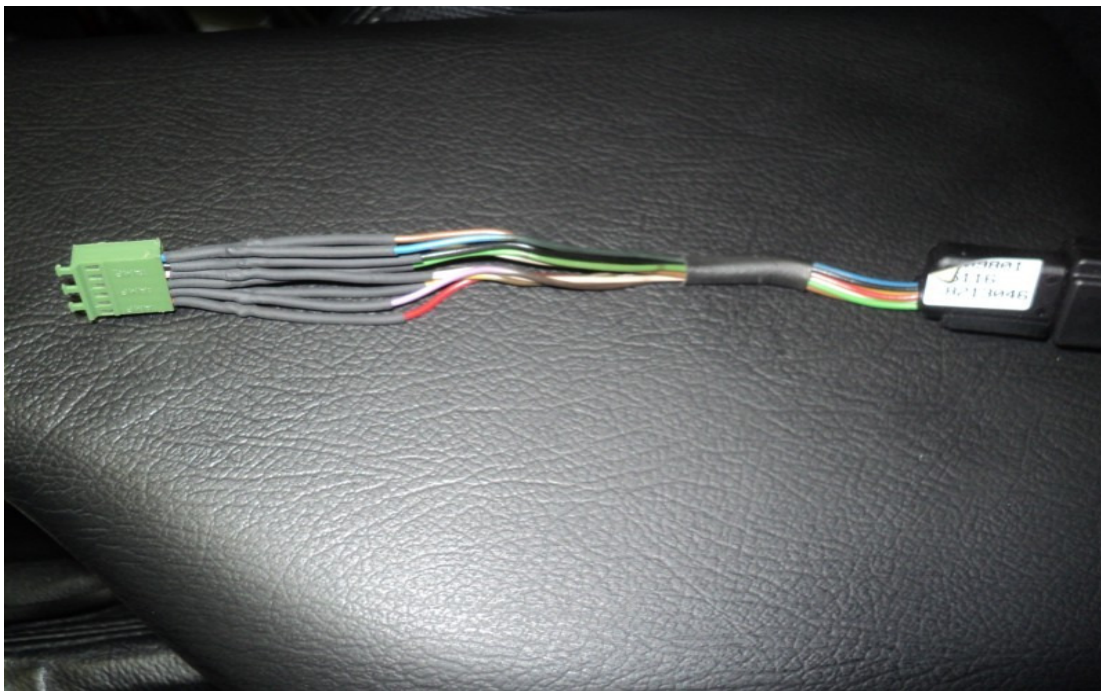
Bekleding van de A-stijlen losklikken



De zonneklepjes demonteren, interieurverlichting er uit halen want daar zit ook een schroef achter.
De hele bovenste interieur lijst komt dan los.

De spiegel voorzichtig open maken en de kabel doorknippen om deze uit te spiegel te kunnen halen.
Zorg dat je ver genoeg van de connector knipt want je moet alle draadjes weer aan elkaar kunnen solderen.

De kabel, geknipt, weer gesoldeerd en met krimpkousjes geïsoleerd



De opstaande rand van de spiegel weggedremeld zodat er twee stukjes blijven staan.
In de bovenste raamlijst twee gleufjes gemaakt waar de twee stukjes in passen. (dit om te voorkomen dat de spiegel om zijn as kan draaien)



De spiegel met twee parkers vastgezet aan de bovenste raamlijst.
Tussen de spiegel en de raamlijst wat tochtstrip materiaal gedaan.

Op de foto duidelijk zichtbaar in de praktijk zie je er niets van maar rammelen zal de spiegel nu niet.



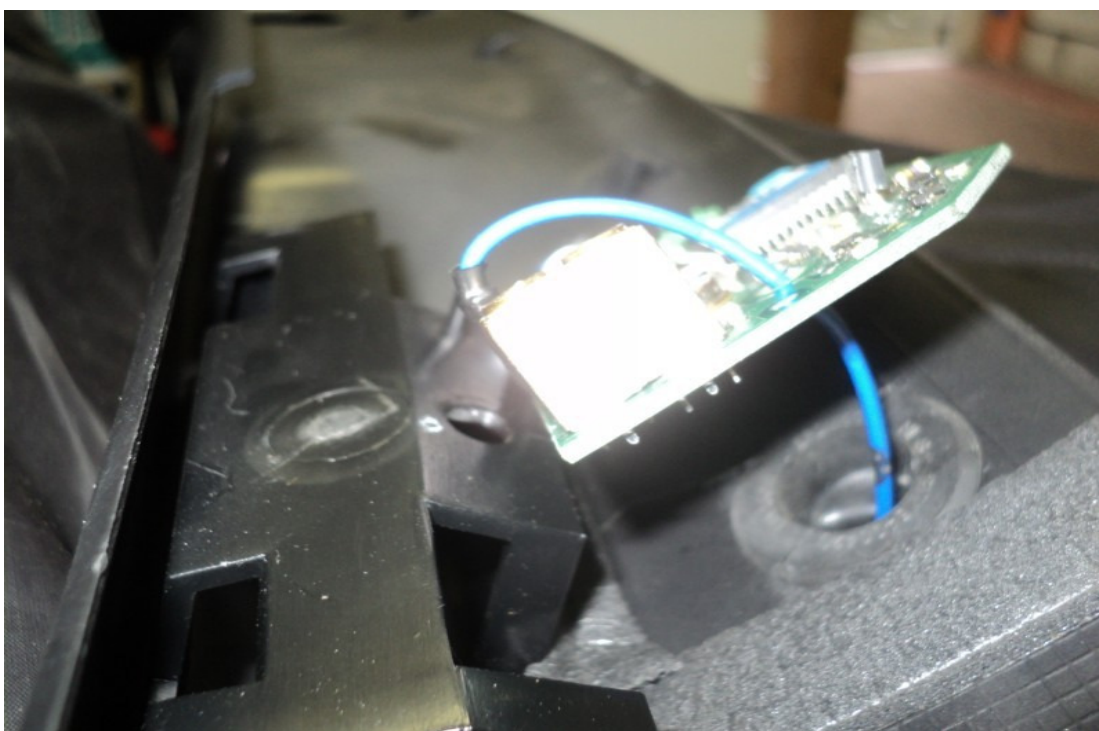
Onder de achterkant een beugeltje op maat gemaakt en deze op zijn plek gelijmd om de spiegel horizontaal te houden.

Dit beugeltje zie je na montage niet meer zitten, ook niet door de voorruit omdat die een zwarte rand heeft en het beugeltje helemaal uit het zicht laat.

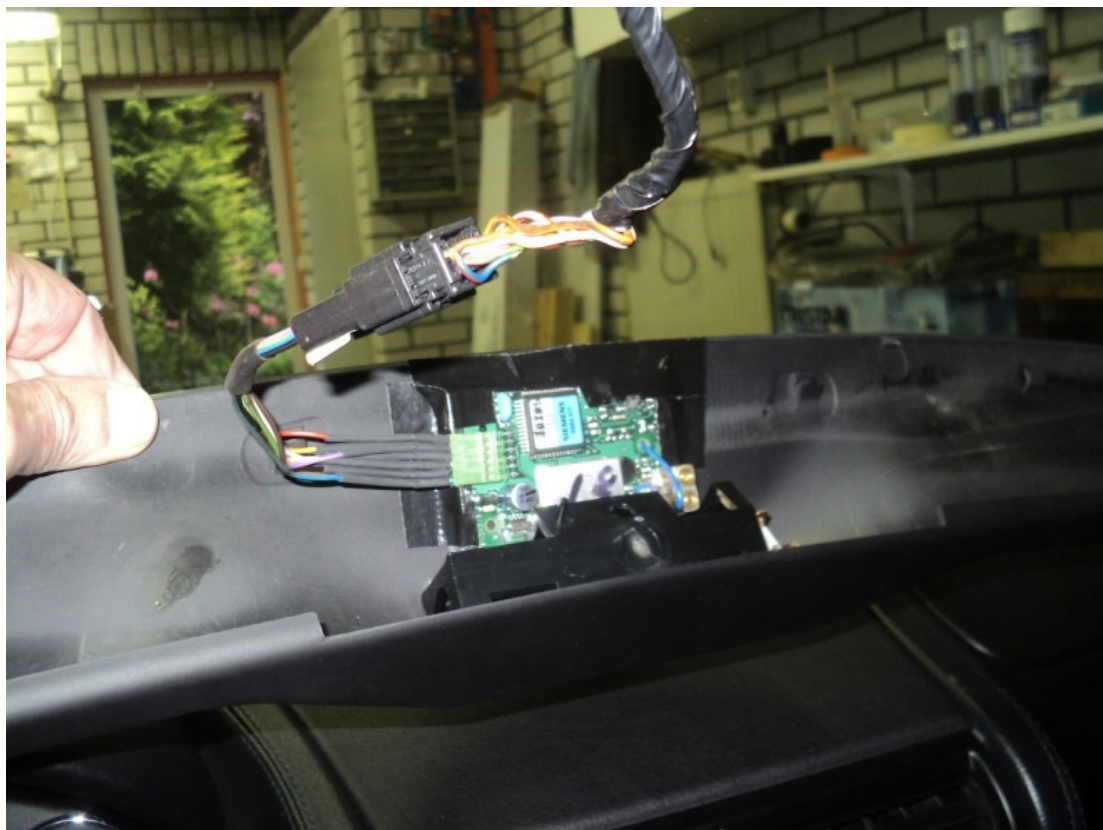
Als je het ook nog eens zwart spuit zie je het helemaal niet meer, nu valt het wel op bij deze foto.



De kabeldoorvoer ook maar in de spiegel gemaakt, hierdoor komt later de ontvanger draad die aan de printplaat zit.



De printplaat komt nu aan de binnenzijde van de bovenste raambekleding achter het interieurlampje.
Hier is voldoende ruimte voor het printplaatje.
Aan de onderkant wat tochtstrip geplakt en het printplaatje met ducttape vastgeplakt zodat het op zijn plaats blijft zitten.



Eerst even testen, en jawel alles werkt nog 🤖de spiegel nog even opgeschuurd en mat zwart gespoten 🤖tijd voor een kop koffie.

Verf is droog.....we kunnen de zaak gaan monteren.

De antenne door de rubber gestoken en in de spiegel geplakt.



Eindresultaat  spiegel met werkende afstands-bediening



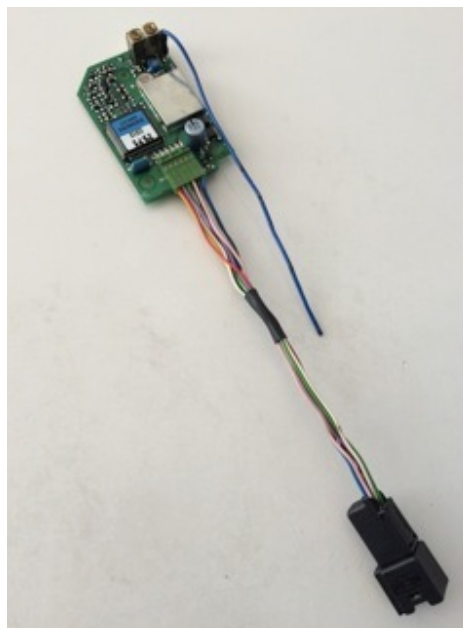
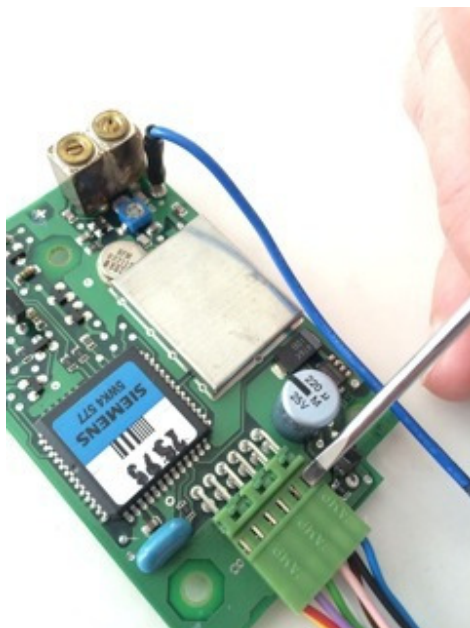
Geen spiegel meer die het zicht naar rechts blokkeert en zicht naar achter ruim voldoende, verstelmogelijkheid van deze spiegel is ook ruim voldoende.

Toevoeging van **RoWi**:

Wij hebben inmiddels onze binnenspiegel vervangen door een zelf ingekorte versie van een E36 spiegel met massieve poot. Daarna hebben we dus ook de printplaat van onze centrale vergrendeling moeten verplaatsen. In de How-To die we daarbij gebruikt hebben werd verteld de draden van de CV door te knippen en opnieuw te solderen, na verwijdering uit de spiegel.

Na e.e.a. eens goed bekeken te hebben hoefde dat in ons geval niet eens. In het groene stekkertje zitten gleufjes waar je wat metaal doorheen ziet. Je kan dit voorzichtig indrukken en zo de draadjes één voor één los maken. Zorg even dat je weet welke kleur waar moet en je kan de draden zo heel makkelijk door de poot van de spiegel halen (even tie-wrap door snijden, voorzichtig natuurlijk). Daarna er weer in klikken en klaar is kees!

Bijkomend voordeel is dat alles ook weer heel makkelijk terug te draaien is. (Dus mocht je je ZZZ ooit nog verkopen aan iemand die alles perse origineel wil...)



Dickydik & RoWi bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.