

## Deurgrepen (Hokeysticks) vervangen.

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Zedri** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

**Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > Deurgrepen vervangen. Topic 4085**

De deurlijsten, ook wel hockey-sticks genoemd, heb ik bij mij op de volgende wijze vervangen:

Benodigheden: [ Dit is wat ik gebruikt heb, denk ook aan alternatieven. ]

- 40 bevestigingsringetjes, onderdeelnr. 51 41 8 144 600
- Veiligheidsbril.
- Stofzuiger.
- Schilderstape.
- Plamuurmesje of liniaal.
- Mini schroevendraaier, 2 mm.
- Torx 4 mm.
- Dremel, graveerpen 191, slijpschijf 409, as 402.
- 6 mm dop op een verlengstuk.
- De tijd, dit is geen klusje om even voor het uitgaan te doen.

De verschillen: Links de originele, rechts reeds de AC-SchnitZer:



Verwijder het airbagplaatje met een smal plamuurmesje of iets wat er op lijkt. Het zit vastgeklipd op de plaats waar zich nu de liniaal bevindt, en in de andere uiterste hoek. Ik plak liever altijd iets af met schilderstape om in geval van uitschieters niets te beschadigen. Verwijder met de 4 mm torx de schroef die zich hier laat zien, let op de schroefdraad.

Trek het knopje van de spiegelverstelling recht naar boven eraf.



In de opening kun je nu een soort oogje Zien, heel klein.  
Kijk naar hoe de 2 mm schroevendraaier staat, Zo moet je in dat oogje komen.



Door de schroevendraaier naar je toe te trekken komt de schakelaar omhoog.  
Het kan Zijn dat jullie hem er eenvoudig uitkrijgen, maar bij mij Zat hij muurvast.

## z3forum.nl HOWTO

De schakelaar uit de stekker getrokken.  
Verwijder ook hier de 4 mm torx. Let wederom op de schroefdraad, deZe is anders dan de vorige.



Het lijstje om de deuropener verwijderen door voorzichtig het lijstje iets naar je toe te trekken op de plaats van de schroevendraaier. Daarna voorzichtig richting dashboard schuiven. Kijk uit voor beschadigingen.



Hier Zie je duidelijker hoe het vastZit.



Het deurpaneel verwijderen door korte rukjes te geven, te beginnen bij het opbergvak. Vervolgens naar de deuropening gaan en je vingers achter het paneel friemelen. Níet aan de deurgreep trekken, dit moet vlug stuk gaan.



Is het paneel los komt blijft het nog stevig vastZitten aan de bovenkant. Doe het knopje van de deur omlaag en trek het paneel voorZichtig van het knopje richting de buitenspiegel omhoog.

Dit krijg je dan te Zien:



Koppel de stekkertjes los van de spiegel en eventueel van de tweeters.  
Nu heb je het paneel los in handen en kun je het op een deken leggen o.i.d.  
Je kunt nu goed Zien welke plastic kopjes je moet weg-dremelen. [ Denk aan de  
veiligheidsbril. ]  
Let goed op: Er Zijn een paar die moeten blijven Zitten.



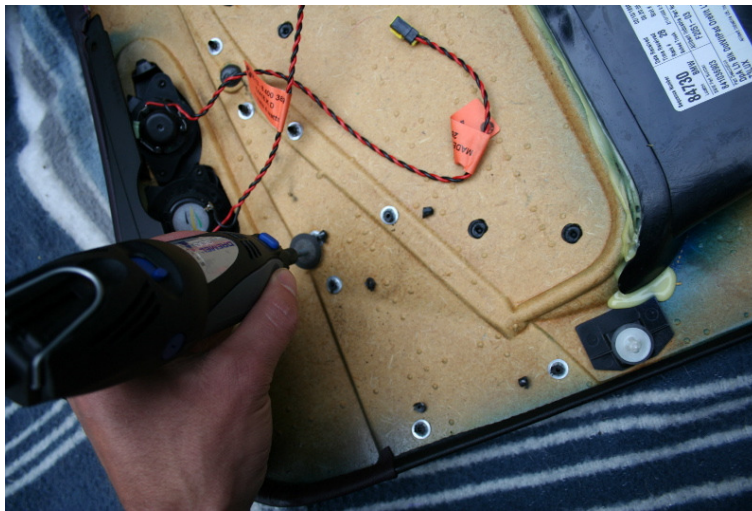


Als alle punten los zijn de stick voorzichtig los halen en opletten om het leer niet te beschadigen.  
Hierna het paneel stofzuigen.





Nu moeten de uitstekende pijpjes worden weggeslepen met de dremel, slijpschijf 409 op as 402:



Omdat dit een bijzonder moment is plaatsen we een gedenkteken voor een verrassingseffect voor eventuele erfgenamen:



Het spreekt voor Zich dat je alle delen goed poetst nu je overal goed bijkomt.

Nu kan het paneel teruggeplaatst worden.

Ik heb het hier en daar anders gelezen, maar ik kon het vrij eenvoudig terugplaatsen beginnend bij de buitenspiegel terugduwend naar het deurknopje. Tegenovergestelde van verwijderen dus.

Een beetje schommelen met het paneel helpt erg goed.

Let op de schroefdraad en plaats de twee torxen terug, evenals de spiegelschakelaar en het airbagplaatje.

Klik het lijstje om de deuropener terug.



Het resultaat:



GreetZZZ from Limbo FreetZZZ.

**Zedri bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.**