

## (De-)montage dashboard Z3, lederreparatie

Deze HOWTO is gebaseerd op informatie van **aubrey** op het Z3 Forum.

- Accu afkoppelen
- radio uitbouwen denk om de code bij originele BMW radio.
- middenconsole uitbouwen deze zit met 11 zelftappers vast, 4 stuks aan de voor zijde links en rechts. Zie foto 1 en 2



Foto 1



Foto 2

- 4 schroeven in het gat waar de radio zit. Zie foto 3,4,5 en 6
- 1 schroef onder de asbak
- 2 schroeven achter zijde van de console



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6

## z3forum.nl HOWTO

- de versnellingspook en hoesje demonteren
- raambediendingsknoppen los koppelen
- alarmknipperlichten loskoppelen
- het middenconsole trek je iets naar achteren
- metalen strip los maken. Zie foto 7
- vervolgens maak je drie kabels los van de verwarmings knoppen zie foto 8,9 en 10

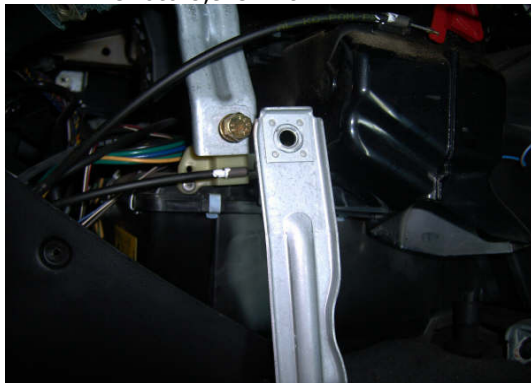


Foto 7



Foto 8

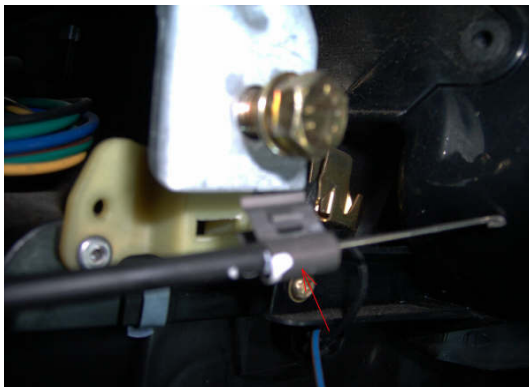


Foto 9

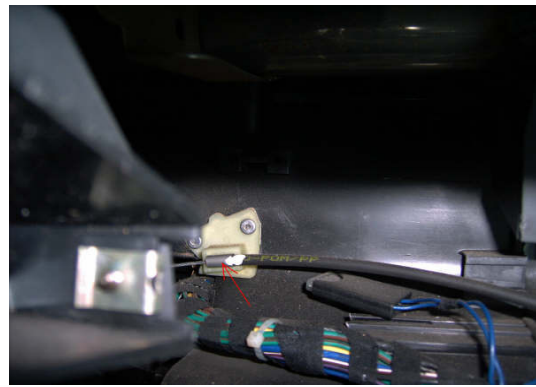


Foto 10

- de stekker van de keuzeschakelaar aanjager loskoppelen.  
er zit een micro schakelaar(zie foto11) deze voorzichtig demonteren en de verlichting van het bedieningspaneel loshalen ,vernieuw deze lampjes (art.nummer 61138353797) je kunt er nu makkelijk bij.
- Het tweede lampje zit achter de bedieningskabels van de verwarming. zie foto 11

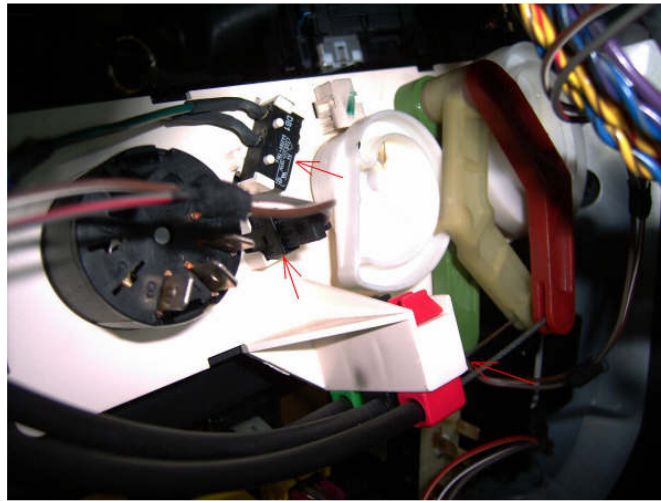


Foto 11

- Ook de stekkers van de stoelverwarming, airco, achterrautverwarming en asc loskoppelen.
- hoesje van de handrem verwijderen
- verwijder de middenconsole
- verwijder de bekledingsplaten onder de stuurkolom en dashbordkast.
- verwijder de deksel van de rechter airbag aan de voorzijde omhoog wippen. zie foto 12
- de airbag zit met 4 bouten vast, deze moet je van onderen bij. Zie foto 13
- maak de stekker van de airbag los. Zie foto 14



Foto 12



Foto 13



Foto 14

- haal de middelste lucht rooster eruit. Zie foto 15



Foto 15

- dan zie je twee inbusboutjes , deze los draaien. Zie foto's 16 en 17



Foto 16



Foto 17

- lichtschakelaar, mistlampen schakelaar en de knop voor koplamp verstelbare hoogte los koppelen.

- stuur demonteren, alvorens de stekkers van de airbag loskoppelen. zie foto 18

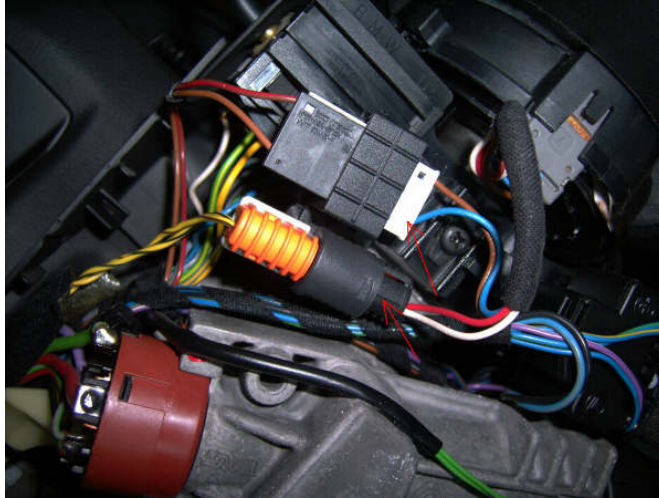


Foto 18

- aan de achterkant van het stuur zitten 2 bouten (torx) hier zit de airbag mee vast
- kilometerteller verwijderen
- verwijder de zijbekleding van de A-styl. Zie foto 19



Foto 19

**z3forum.nl HOWTO**

- Boven op het dashboard zitten 3 afdek kapjes (zie foto 20) verwijder deze, daaronder bevinden zich boutjes. Haal ze los denk om de busjes!



**Foto 20**

- aan de zijkant van het dashboard zitten 2 boutjes draai ze eruit. Zie foto 21. nu kun je het dashboard verwijderen.



**Foto 21**

- verwijder het frame waarvan het leer is van los gelaten.  
Haal het leer zo mogelijk los tot waar het nog vast zit. Zie foto 22

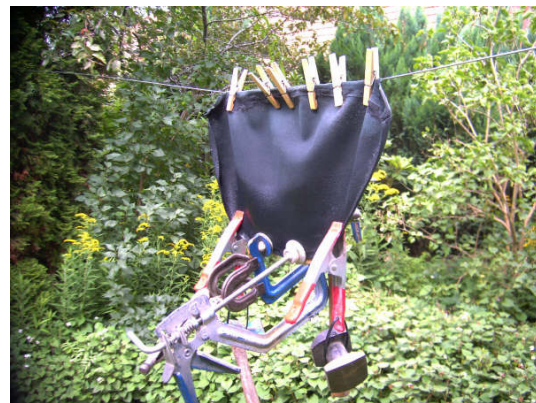


**Foto 22**

- Op de achterkant van het leer zit lijmresten. Maak de achterkant schoon met thinner, je zult merken dat het leer soepel wordt. Je kunt het leer aantrekken en op zijn plaats houden, lukt dat niet maak het vochtig. Zet het met wasknijpers vast en laat het drogen, als het droog is lijmen met contactlijm (bisontix) wel beiden vlakken insmeren en wacht ongeveer 15min dan op zijn plek aanbrengen. Deze handeling geldt voor alle leer wat los ligt.
- Het leer op het koepeltje verwijder deze compleet, onder het leer zit een vulling verwijder deze ook. Om het leer op te rekken hang je het leer aan de waslijn daaraan bevestig je door middel van klemmen alles wat zwaar is (zie foto23 en 24). Maak het nat en laat het goed drogen je zult zien als het op gedroogd is dat het langer is geworden.



**Foto 23**



**Foto 24**

- Lijm het weer op de koepel zonder de vulling begin te lijmen bij het stiksel ook hier geldt: beiden vlakken insmeren met contactlijm. Dit is een beetje lastig, dus geduld.

Als alles weer gemonteerd is , is het een lust om daar naar te kijken.  
Ik hoop dat ik het goed heb uitgelegd. Succes ermee!!

**aubrey bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.**