



z3forum.nl HOWTO

DAB radio en antenne installeren

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie van **Deejac**.

Nooit als Topic op het forum geplaatst dus een losse bijdrage aan de Howto sectie.

Pioneer DEH-X6600DAB + AN-DAB1 (1,5 uur)

Na mezelf lang genoeg geïrriteerd te hebben aan een storende radio, werd het tijd om de radio te vervangen. Aangezien alles erop wijst dat de toekomst van de radio digitaal gaat, maar direct een DAB+ radio uitgezocht. Hierbij uiteraard rekening gehouden met de amber kleurige verlichting.

Helaas is de standaard antenne op je achterspatbord niet geschikt voor DAB en heb je een andere antenne nodig. Er zijn hiervoor eigenlijk twee opties:

1. De antenne op je spatbord vervangen voor een all-in-one antenne (DAB/AM/FM). Hiervoor moet wellicht een tweede kabel getrokken worden. Bovendien zijn deze antennes vaak iets duurder, maar dit zou natuurlijk wel mooier zijn.
2. De (bijna standaard) raamantenne. Deze optie heb ik gekozen en staat hier beschreven. Deze antenne kun je bijna altijd krijgen van hetzelfde merk als je radio, hierdoor weet je eigenlijk zeker dat het ook goed werkt. (Soms zit deze zelfs bij de radio geleverd, ik geloof vaak bij Kenwood)

Wat heb je nodig

- Radio
- Antenne
- Verloop naar ISO stekkers (als er nog geen after-market radio hebt)
- Schroevendraaiers
- Een paar tyreps

De radio vervangen

Bij mij zat er al een after-market radio in, waardoor ik geen problemen had met verloopkabels. Het verwisselen van de radio is zeer eenvoudig en is dan ook maar kort beschreven:

1. Frontje eraf halen.
2. Sierlijst eraf halen.
3. Met behulp van de bijgeleverde hulpstukken de radio ontgrendelen en eruit schuiven.
4. Stekkers aan de achterzijde van de radio voorzichtig los halen.
5. Waarschijnlijk de kooi om de radio, die in het dashboard zit, eruit halen en vervangen door het nieuwe exemplaar (geleverd bij de radio). Soms kan het zo zijn dat bij eenzelfde merk deze kooien hetzelfde zijn en dan is dit dus niet nodig.
6. Herhaal stap één t/m vijf in omgekeerde volgorde, met de nieuwe radio.

De DAB raam antenne installeren

Dit is wat minder gebruikelijk en ook toegelicht met een aantal foto's. De antenne moet aan de passagierszijde geplaatst worden net naast de A-stijl. Hiervoor is het nodig om een aantal onderdelen te demonteren. De sierlijst om de A-stijl, het dashboardkastje en de plastic kap onder het dashboardkastje.

Stap 1: Sierlijst A-stijl

Je kunt de sierlijst er gewoon vanaf trekken. Begin bovenaan en trek voorzichtig in de richting van de binnenspiegel, en wanneer de twee klipjes los zijn omhoog. De sierlijst zit vast met twee klikpunten en onderaan met een schuifverbinding.



De twee klikpunten waar hij vast zit



De schuifverbinding onderaan

Stap 2: De kap onder het dashboard verwijderen

Onder bij de voertuimte zit een plaat onder het dashboard, deze moet eerst weg. Deze zit vast met drie plastic kwart-slag-schroeven en twee schuifverbindingen. Verwijder de drie schroeven en schuif de kap omhoog richting de bijrijdersstoel.



De drie kwart-slag-schroeven



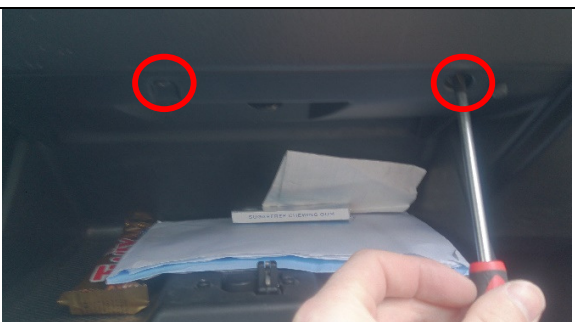
De twee schuifverbindingen

Stap 3: Het dashboardkastje verwijderen

Hoewel dit heftig klinkt, valt het heel erg mee. Gewoon de juiste schroeven in de juiste volgorde losdraaien. Begin met twee schroeven die vast zitten aan het middenconsole.



Verwijder eerste de twee schroeven in het middenconsole.



Maak het dashboard kastje open, en draai de twee aangegeven schroeven los.

Nu zit het dashboard kastje nog vast met twee schroeven. Het wordt nu tijd om het kasje vast te houden terwijl je de laatste twee schroeven losdraait.



Nu het dashboardkastje verwijderen. Deze zit eigenlijk niet meer vast behalve met een schuifverbinding onderaan, naast de voetverwarming. Draai het kastje schuin en naar boven zodat deze loskomt. (alles met beleid)



Stap 4: DAB+ raamantenne installeren

Nu wordt het tijd om de raamantenne te installeren. Ontsmet het raam en plak de antenne vast.



Stap 5: Sluit de antenne aan

De kabel kun je nu doorvoeren door het dashboard en vast maken met tyreps aan de kabelboom. Als het goed is, kun je ook de achterkant van de radio zien. Hier sluit je de antenne aan.



De draad doorvoeren.

Achter aan de radio aansluiten

Stap 6: Alles netjes dichtmaken

Als het goed is werk de radio nu. Zorg nu met tyreps dat de antennekabel netjes zit weggewerkt. Herhaal nu alle stappen in omgekeerde volgorde. Let vooral even op de schuifverbinding onder het dashboardkastje, deze heeft wat begeleiding nodig. Ook het rubber langs de A-stijl dient even netje om de sierlijst te worden geplaatst. Het eindresultaat is te zien hieronder.



Deejac bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.