



Boordcomputer inbouwen Z3 Facelift

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Bmw-fan** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > Boordcomputer inbouwen Z3 Facelift. Topic 14984.

Dan nu echt de HowTo voor het inbouwen van een boordcomputer in een 1999 facelift z3 2.8. Ik heb eerder geschreven over een gong maar deze is niet nodig. (Zit namelijk in de boordcomputer zelf)

Benodigd heden:

Gereedschap:

- kruiskop schroeven draaier
- platkop schroeven draaier

Ik ben begonnen met het uitbouwen van het klokje en vervolgens natuurlijk het inbouwen van de boordcomputer zelf.

Begin met de schroeven er uit te draaien aan de achterkant van de midden console



En daarna aan de voorkant



Haal de radio er uit.
Daar achter vind je dan nog 2 schroeven die maak je ook los





Nu trek je de pook eraf (Recht naar boven met een beetje kracht!)

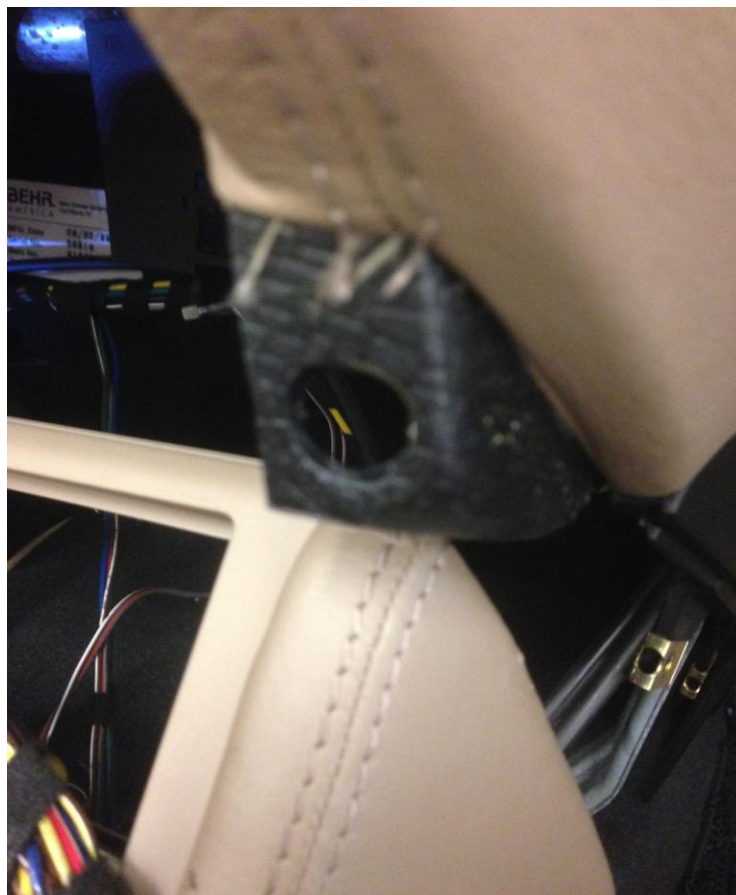


En ook de handrem hoes maak je los en steek je door het gat waar hij over heen zit

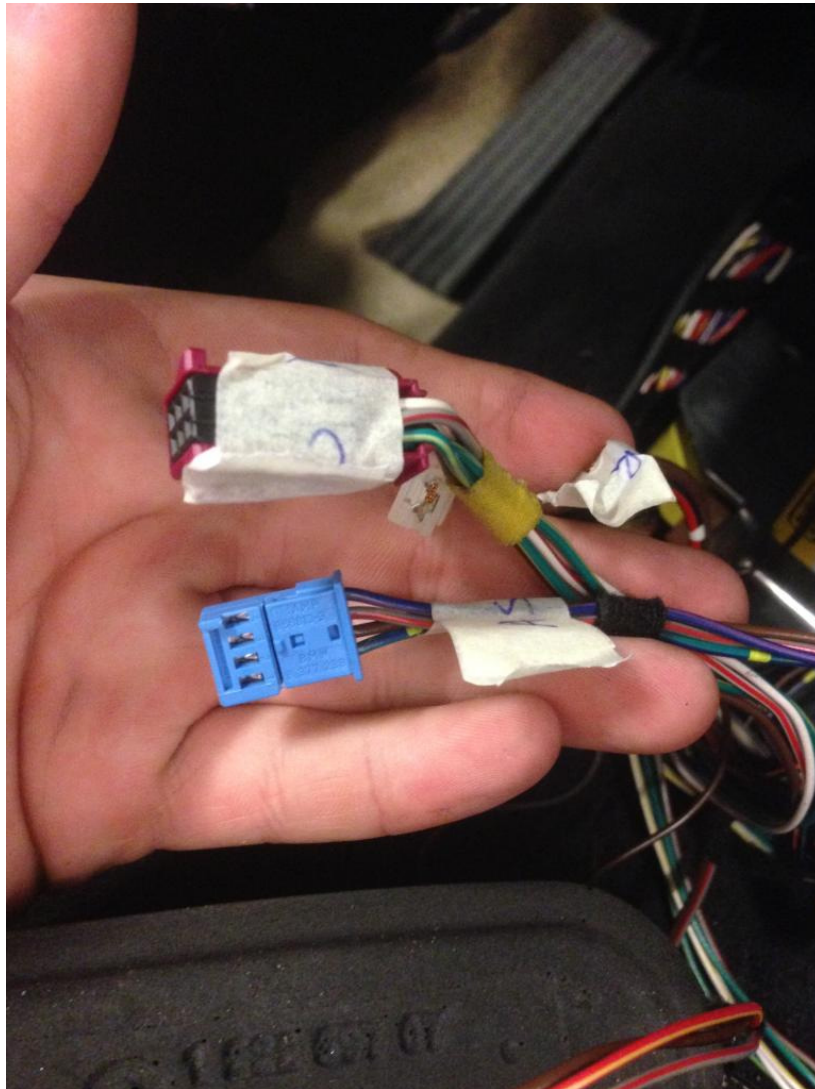




Nu kun je de midden console eruit halen maar wees voorzichtig trek de middenconsole aan de achterkant omhoog en vervolgens trek je de hele middelconsole recht naar achter tot dat de pennen aan de middelconsole uit het dashboard zijn.



Nu kun je de middenconsole optillen maar niet meer dan 10cm want alle stekkers zitten er nog aan trek de stekkers van alle knopjes eruit en label die zodat je weet waar de stekkers vandaan kwamen



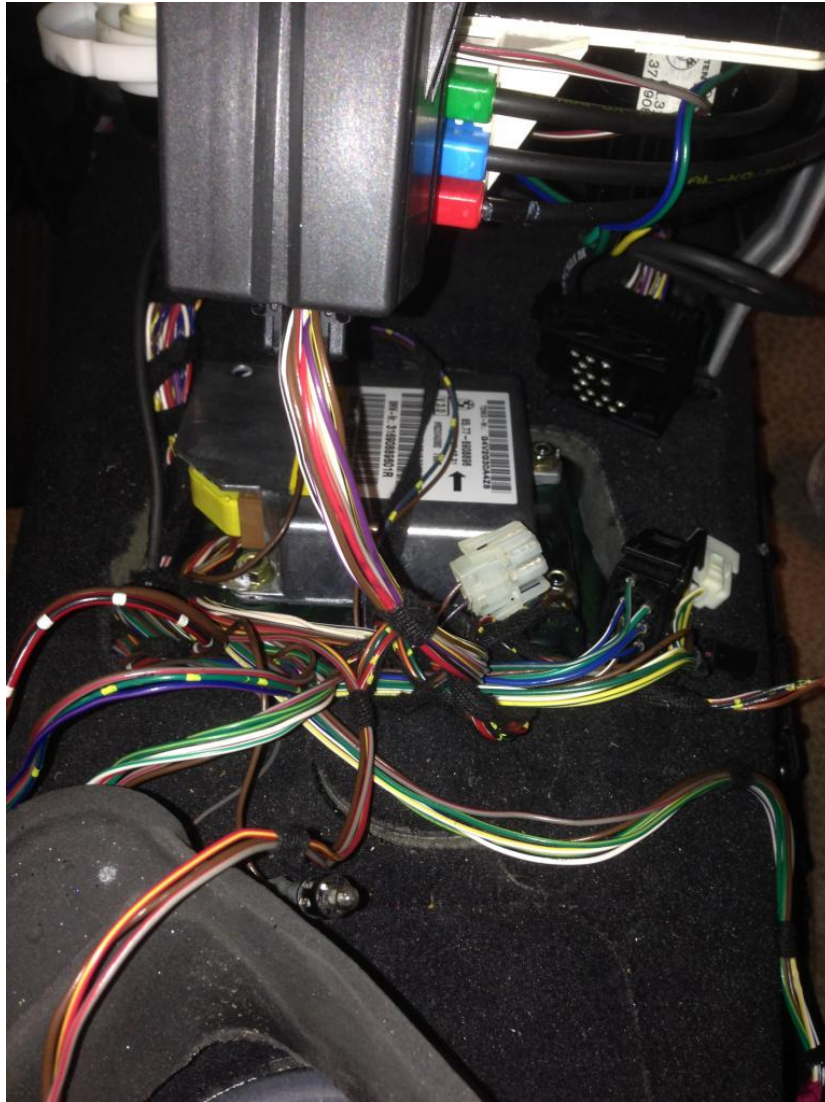
Als alle stekkers los zijn kun je de middenconsole optillen 1 nadeel de verwarmings knoppen zitten nog vast ik heb niet de moeite genomen die los te maken en dus de middenconsole recht op neer gezet in de auto (helaas geen foto van gemaakt)



Nu kun je het oude klokje los maken door de schroeven aan de rechter bovenhoek en linker onderhoek los te maken



Nu zoek je de juiste stekker



Die in de boordcomputer steken en de boordcomputer met dezelfde schroefjes als het klokje weer vast zetten.

En dan alles stekkers weer op de juiste plaats steken, middenconsole weer terug plaatsen en dan alle schroeven weer terug plaatsen behalve de 2 schroeven aan de bijrijders zijde voor aan de middenconsole.



Nu ga je door met de knipperlichtschakelaar.
Maak de schroeven onderaan het dashboard



Vervolgens de schroeven aan de stuurkolom

Bovenzijde:

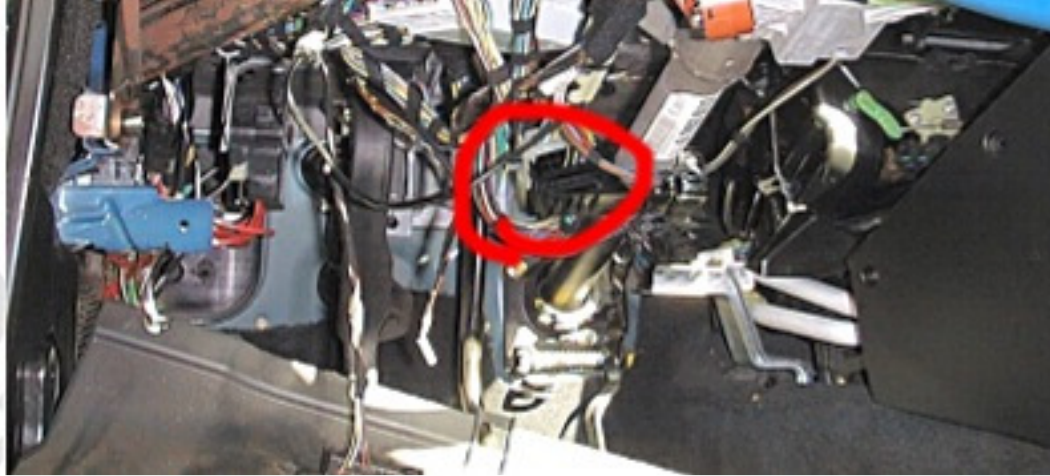


Onderzijde:

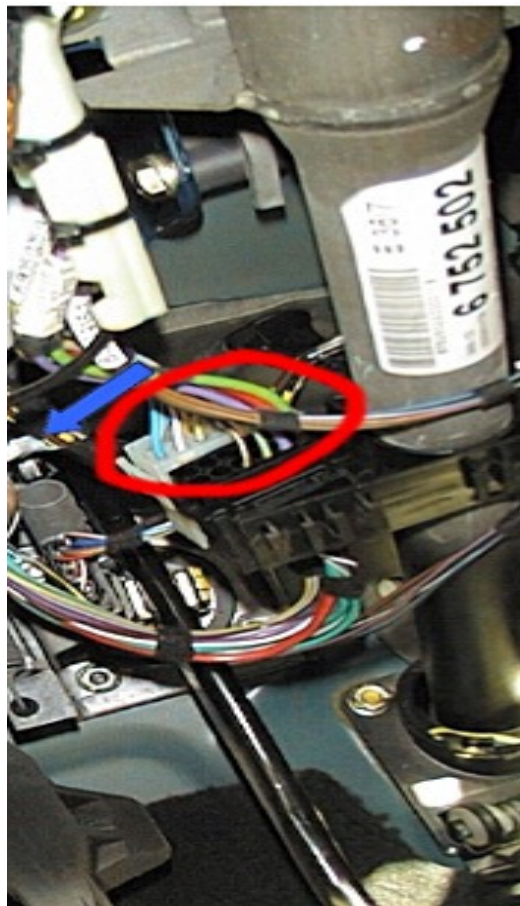




Nu kun je al de plastic delen verwijderen en zie je de stekker van de knipperlicht schakelaar zien



Iets meer ingezoomd



Haal die stekker los en trek de knipperlicht schakelaar eruit door de lipen aan de boven en onderzijde in te knijpen.



Nu kun je de nieuwe (andere) knipperlichtschakelaar plaatsen en alles weer terug bouwen en alle schroeven weer vast zetten en nu dus ook die laatste 2 in de middenconsole.
Als laatste komt nu de temperatuursensor
Bij mij zat de temperatuur sensor onder de rechterkoplamp (bijrijderszijde)

Op deze foto zie je de plaats waar hij lag helaas had ik hem er toen al uit je ziet de stekker dus niet maar hij is geel dus opvallen doet hij wel



De stekker maak je los (zit vast getapet aan de kabelboom) en steek die door het gaatje aan de rechterzijde van de koplamp (naar de bestuurderszijde)



Steek nu de sensor in de stekker en druk die in de bumper



Nu is alles klaar en is de boordcomputer ingebouwd even 15 tot 20 min rijden en de boordcomputer en sensor zijn helemaal gewend aan de auto geven ook de juiste gegevens (in het begin kunnen de gegevens nog erg "extreem" zijn)



Bmw-fan bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.