

## Angel eyes in orginele koplamp bouwen

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Didimon** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

**Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > Angel eyes part 1. Topic 6528**

Ik heb bij [www.sanituning.de](http://www.sanituning.de) de G7 angel eyes besteld en binnen gekregen... met natuurlijk als doel om onze Z3 te voorzien van deze angel eyes. Ik wacht nog (steeds) op de glaasjes van Metty om alles in één keer te kunnen doen dus ik kom nog met een Angel Eyes - part 2 topic waar ik zal proberen stap voor stap te laten zien hoe je de lampen open maakt e.d. (hoor hem, alsof het hem gaat lukken.....)

De doos open doet me schrikken, hoop stekkers, draden, OMG waar begin ik aan.....

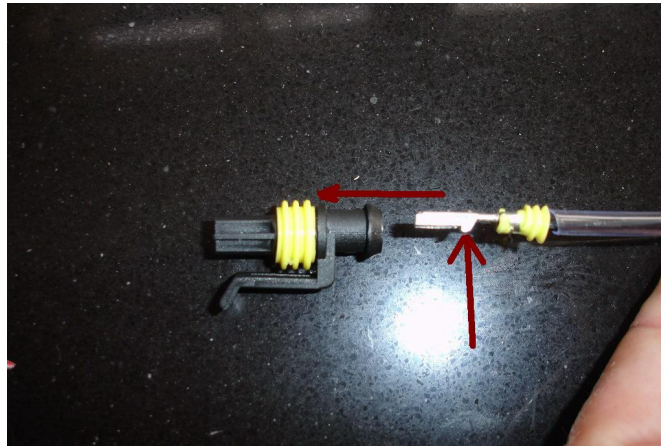
Nou ja, in het ergste geval ben ik 99 euries kwijt, nietwaar?

Ik had na een mailtje een handleiding gekregen van Sanituning die alles duidelijk zou moeten maken..... nou, mooi niet dus. Ringen zijn anders en moeten aan de voorkant van het glas geplakt worden i.p.v. aan de achterkant en duidelijkheid over hoe je de angel eyes moet installeren haal ik er niet uit dus dan maar zelf prutsen met resultaat.....

Allereerst het geheel:



De 2 draden aan de angel eyes vast moeten voorzien worden van een stekker en dat doe je zo. Let erop dat het 'bultje' ook zo zit als je het erin schuift:



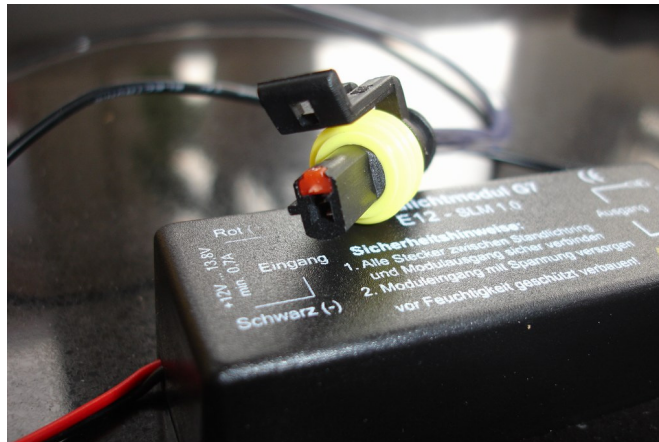
Vervolgens kun je met de botte achterkant van een saté prikker de boel er goed indrukken tot je 'KLIK' hoort en de boel zit vast:



Dan moeten de rode priegel dingetjes er nog in wat de boel vast houdt:



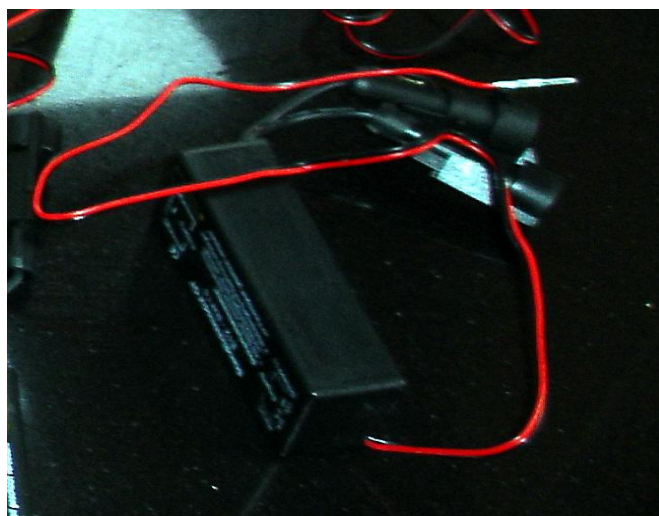
even doorduwen tot het er helemaal in zit:



Andere draad ook voorzien van zo'n stekker en dan heb je uiteindelijk dit:



Dan zit er een soort trafo-ding bij die er zo uit ziet:

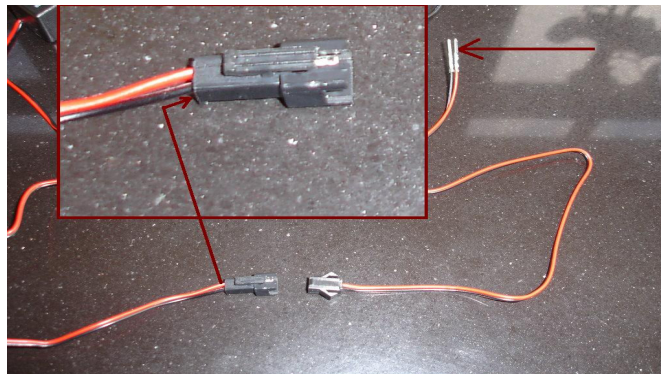




De 2 stekkers die daaraan vast zitten dienen ervoor om wat we net gedaan hebben erin te klikken:

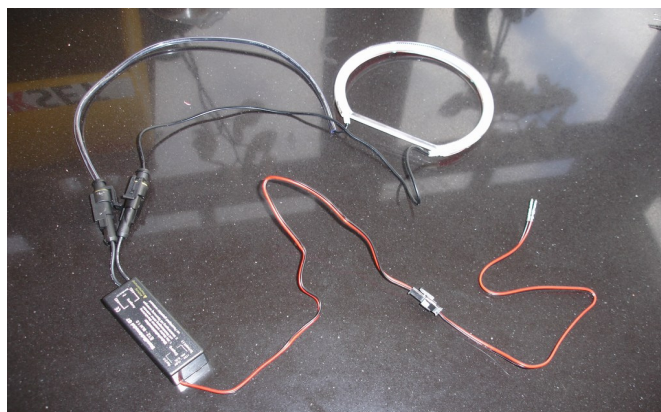


Aan de andere kant van deze trafo zitten 2 draden (zwart en rood) met ijzeren pinnen eraan vast.... die kun je vast klikken in de stekkertjes die erbij geleverd zijn waar verder niks aan zit:



Dit stekkertje past op het verlengstukje wat er ook bij zit en let hierbij even goed op rood/rood en zwart/zwart.

Ook in elkaar klikken en je hebt het geheel klaar wat er dan zo uitziet:

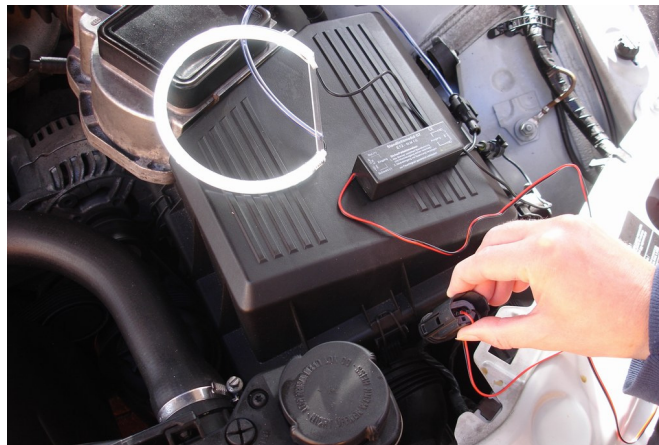


Dit hele geintje moet dus 4x gebeuren en kost je hooguit een half uurtje.  
De voorbereiding op de angel eyes is dan klaar, ik was benieuwd of ze het ook zouden doen.

Ze moeten op de stadslichten.... onder de motorkap kijkend naar de koplampen zie je deze vrij lastig zitten maar je hebt het knipper licht en 2 grote lichten en één wat kleiner licht en dat is het licht wat je moet hebben.. de stekker kun je makkelijk los trekken en dat ziet er dan zo uit:



Om te testen of de angel eyes het doen steek je de zilveren pinnen aan het einde in de stekker die je los getrokken hebt en vervolgens doe je de lichten aan van de Z3 (of standslichten (1 klik) of gewoon licht (2 klikken)) en voila:



Ze doen het, hier nog een duidelijkere foto van een brandende angel eye:



Dus that's all en kinderlijk eenvoudig stiekem al lijkt het bij ontvangst een helse klus. Uurtje heeft het me gekost tot zover.....

Nu wacht ik dus nog even op de witte glasjes van Metty alvorens ik de koplampen uit de wagen schroef en in de oven ga leggen om ook de angel eyes te installeren. Zodra de gelegenheid (en de spullen) daar is (zijn) ga ik aan de slag en kom ik met part 2 van dit topic in de hoop dat er meerdere mensen zijn die overwegen deze klus te klaren er baat bij hebben.

Opvallend is dat ook deze klus stiekem wel weer erg mee viel en met steeds meer vertrouwen ga ik ook de oven-truuk tegemoet!

Groet: Daan

**Didimon bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.**