



z3forum.nl HOWTO

## Aanmelden handzenders

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **MarliesRoy** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

**Het BMW Z3 Forum Nederland > On Topic lounge > Members gallery > Ook even voorstellen en advies gezocht. Topic 14157**

Vandaag mijn getrouwe BMW, had je het warm en zat het even niet mee!  
Ik lette even niet op en stiekem heb je de afstandbediening op reset....gezet.

Welke knop op de bediening ik ook bespeelde, het was niets wat je met me deelde.  
Alarm na alarm in de warmte van de dag, en geen idee hoe ik dit te maken dacht.

Garages in, bellen met de dealer en menig ander specialist.  
Tot jouw grote vriend Ruud een gaatje in zijn agenda te vinden wist.  
Samen met Ruud en leve de man van de anwb opnieuw de remote in kunnen lezen en hupsakee.

Morgen vol frisse moed aan de rit naar Limburg en dan België door.

Met werkend alarm zonder gejoel en grijns van oor tot oor.

Wat moet je zonder ons forum en de vreselijk uitgebreide know-how van Ruud?  
Ruud ik kan je alleen maar bedanken en een grote saluut.

Voor wie wil weten hoe een remote in te leren wil ik na terugkomst van de rit wel een how-to schrijven als die er niet is.

Reactie:

Deze wel eens gezien...? <http://adkusters.hobby-site.com/BMW%20Z3%20weetjes.html#BMW%20Z3%20afstandbediende%20sleutel%20zelf%20inleren>.

Ja die wel maar dat was zeker de oplossing niet aangezien het kastje en alarm geen vriendjes meer waren. We zijn nu op toertocht maar ergens na het weekend zal ik beachrijven en met foto's duidelijk maken wat de gouden tip van Ruud was....

Bij deze dan de tutorial voor het nieuw aanmelden van de handzenders.

Eerste keer dat ik er een maak, suggesties altijd welkom! excuses voor de gedraaide foto`s, Photobucket en ik zijn niet echt vrienden ben ik bang

Benodigheden:

- 1 x kruiskopschroevendraaier normaal formaat
- 1 x korte kruiskopschroevendraaier
- 1 x platte schroevendraaier

kop cappuccino of wat water en een boterham in de maag, je hangt straks even op de kop.

Een van de oorzaken kan zijn dat de batterij contact heeft verloren met de unit (lege batterij of corrosie op pinnetjes) of op een of andere manier de handzender en ontvanger geen vrienden meer zijn..

We gaan het handschoenvakje van de bijrijder (uiteraard) demonteren, hierachter bevindt zich bij mijn Z3 (bj '96) de "anlage" voor het alarm

Stap 1, duik onderin bij de beenruimte voor de bijrijder (op kop of hoe je het zelf wilt)  
Verwijder hier de 3 plastic platte schroeven met de platte schroevendraaier (zie foto voor de schroef hieronder)



Verwijder vervolgens de kunststof plaat

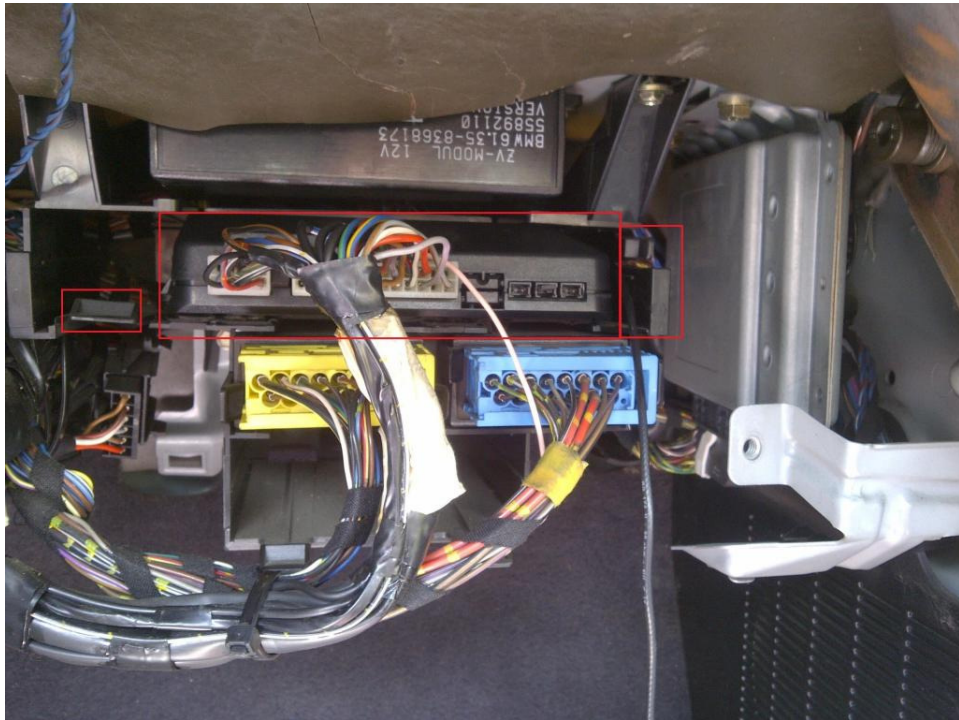
Stap 2, verwijder de dopjes van de schroeven bij de middenconsole van de bijrijder ter hoogte van de knie ( op onderstaande foto is 1 van de 2 te zien (links). Schroef de schroeven eruit en haal vervolgens de schroef bij het portier er ook uit (zie foto)



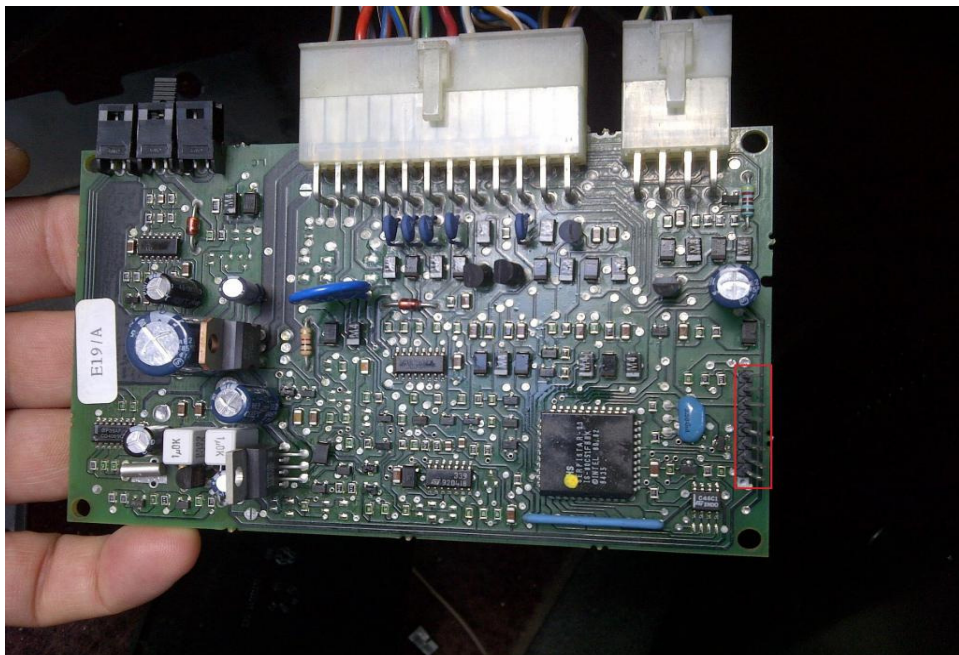
Verwijder vervolgens de 2 schroeven naast het slot van het handschoenvakje



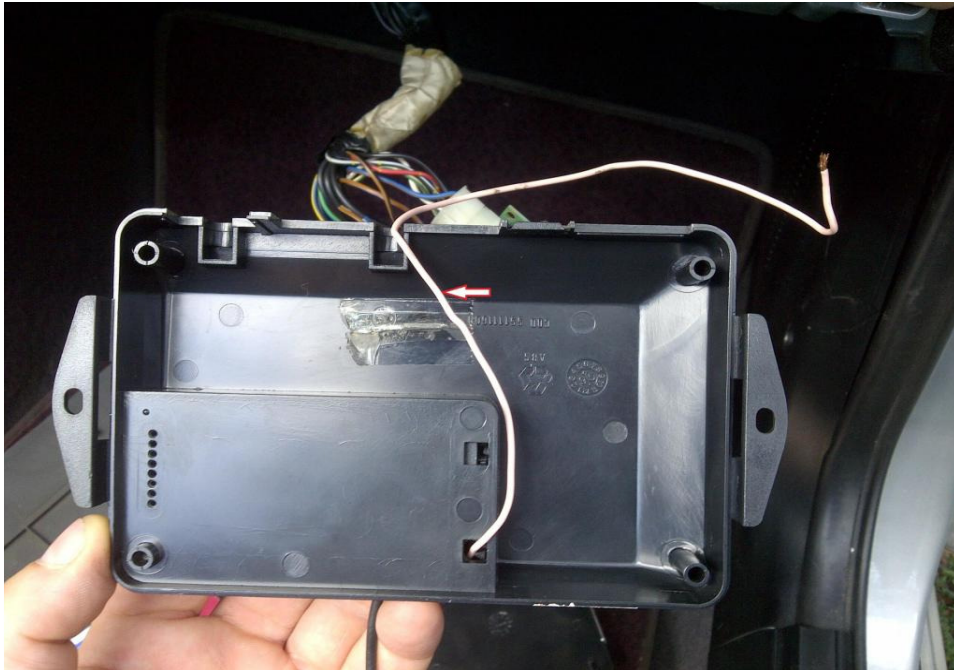
Je kunt nu ook dit deel verwijderen waarna je de techniek achter het kastje kan benaderen  
In onderstaande foto is het middelste het alarm kastje en de lipjes links en recht gebruik je  
denk ik om het los te wippen (bij mij was het al los en ging niet meer vast)



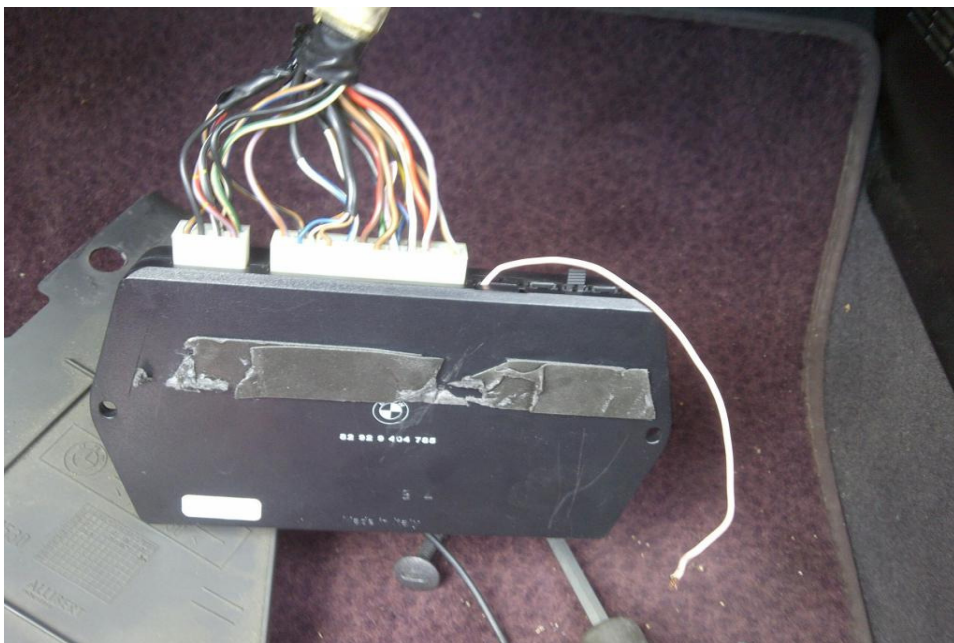
Haal het kastje eruit en maak hem voorzichtig open. Pas op, op de printplaat bevinden zich  
een aantal metalen pinnen die je zeker niet wilt verbuigen!!!! Zie foto:



Als je de delen uit elkaar heb dan zul je als het goed is zien dat er in het dekseltje (thans zonder stroom) een roze kabeltje zit (zie foto)  
Volgens Roodkapje zit er bij sommige modellen een (dip)switch...hier heb ik helaas geen foto van, wellicht dat iemand die dit systeem heeft een foto toe kan voegen.



Haal het roze kabeltje eruit (dus het kale (of kaal gemaakte) uiteinde uit het kastje laten steken en zet alles weer in elkaar.





### **z3forum.nl HOWTO**

Hou (met auto op contact) het kaal gemaakte deel tegen een massa van de auto (zit vlakbij alarm kastje dus makkelijk)

Druk op de rode knop en hou deze ingedrukt, zodra het alarm erop gaat kun je weer loslaten. Het kastje is nu "ingeleerd" en kan gebruikt worden.

Ik had een aantal kastjes liggen en het viel mij op dat, zodra ik er te veel wilde inleren, het er 1 nog maar doet.

Voor de zekerheid heb ik alles weer gemonteerd maar met het draadje nog naar buiten stekend zodat het een volgende keer makkelijker is om een kastje in te leren.

Daarnaast heb ik tegenwoordig altijd een extra kastje ergens in de auto verstopt zodat bij een weigerende batterij ik altijd de extra kan inlezen

Ik hoop dat jullie hier wat aan hebben en ik het een beetje goed heb uitgelegd.  
Voor vragen mag je altijd een pm sturen uiteraard

Aanvulling:

Hoi Roy,

Ziet er goed uit wellicht een kleine aanvulling. Ik heb een maand geleden ook opnieuw een kastje ingeleerd. Ook bij mij bleef er het er maar een doen, echter na een aantal keren heb ik geprobeerd om beide kastjes achter elkaar in te leren (dus blijf de massa op het kabeltje houden) en walla klus geklaard beide afstandsbedieningen zijn ready for duty.....

Ook vraag ik me af of de auto op contact moet staan voorzover ik me kan herinneren was dat bij mij niet het geval, maar ja dat zegt niet alles want ik ben meestal na een uur alles alweer vergeten

**MarliesRoy bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.**