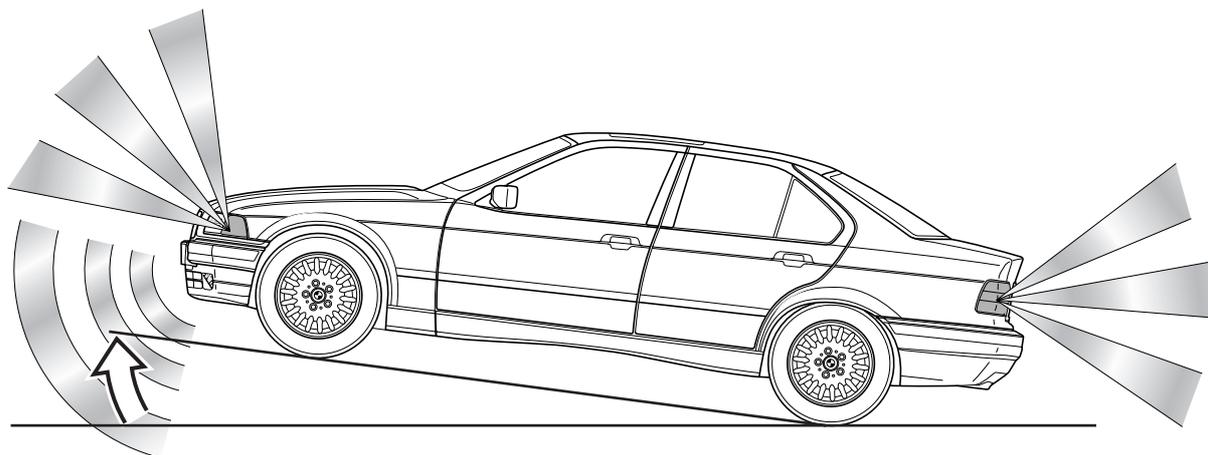




# Teile und Zubehör – Einbauanleitung



F 36 00 61 2W

---

**Neigungsalarmgeber als Ergänzung zur nachträglich verbauten  
Digitalen Diebstahlwarnanlage I - V,  
BMW 8er-Reihe (E 31)  
BMW 7er-Reihe (E 32)  
BMW 5er-Reihe (E 34, E 39)  
BMW 3er-Reihe (E 36)  
BMW Z3 roadster**

Einbauzeit ca. 1 - 2 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Nachrüst-/Einbausatz-Nr. 82 91 9 404 616

Nachrüst-/Einbausatz-Nr. 82 91 9 404 617

Nachrüst-/Einbausatz-Nr. 82 91 9 404 618

Nachrüst-/Einbausatz-Nr. 82 91 9 404 619

Nachrüst-/Einbausatz-Nr. 82 91 9 405 833

Nachrüst-/Einbausatz-Nr. 82 91 9 405 817

## Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Vorarbeiten .....	2
2. Anschlußübersicht Kabelbaum-Neigungsalarmgeber (alle Modelle außer E39) .....	3
3. Anschlußübersicht Kabelbaum-Neigungsalarmgeber (nur E39) .....	4
4. Kabelbaum verlegen .....	5
5. Neigungsalarmgeber einbauen .....	8
6. Kabelbaum am Neigungsalarmgeber anschließen.....	12
7. Abschließende Arbeiten/Codierung .....	13

## Wichtige Hinweise

Der Einbausatz ist nur zum Gebrauch in der BMW HO bestimmt.  
Der Neigungsalarmgeber ist nur in Verbindung mit der nachgerüsteten Digitalen Diebstahlwarnanlage (DWA) I - V funktionsfähig.

### Zielgruppe

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit Fachkenntnissen der Karosserieelektrik.

Aufgaben:

Alle Wartungs-, Reparatur-, Einbauarbeiten an BMW Fahrzeugen eigenverantwortlich ausführen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW

- Reparaturanleitungen,
- Schaltplänen,

in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

### Montagehinweis

Alle Arbeiten sind an einem Linkslenker-Fahrzeug dargestellt. Bei Rechtslenker-Fahrzeugen ist sinngemäß spiegelbildlich vorzugehen.

Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelcrimpungen oder Parallelschlüsse durchgeführt werden.



Achten Sie darauf, daß die Kabel bei der Verlegung nicht geknickt oder beschädigt werden, da sonst Störungen entstehen, die später nur durch umfangreiche Nacharbeiten lokalisiert werden können. Die dabei entstehenden Kosten werden von BMW nicht vergütet. ◀



Anziehdrehmomente für Schraubverbindungen sind zu beachten. Die geforderten Anziehdrehmomente entnehmen Sie bitte aus dem (TIS). ◀

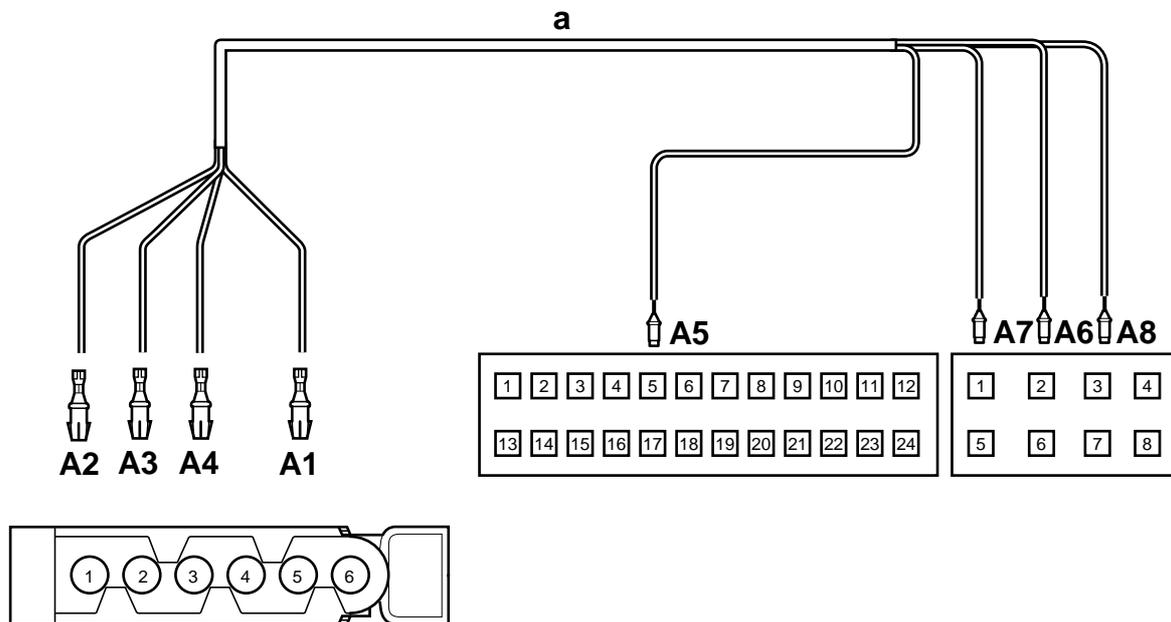
## Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel

Satz Schlitzschraubendreher  
Satz Kreuzschlitzschraubendreher  
Seitenschneider  
Crimpzange BMW Nr.: 81 24 9 408 449  
Satz Torxschlüssel  
Handlampe  
Bohrmaschine  
Satz 1/4 Zoll Steckschlüsselsatz  
Universalmesser

# 1. Vorarbeiten

	<b>TIS AW-Nr.</b>
<b>Alle Modelle</b>	
Kurztest durchführen	
Minuspol der Batterie abklemmen	12 00 ...
<b>Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren:</b>	
<b>Nur E31</b>	
Gepäckraumverkleidung komplett	
Rechten Rücksitz	
Einstiegsleiste innen rechts	
Rechte hintere Seitenverkleidung	
<b>Nur E32, E34</b>	
Gepäckraumverkleidung links	51 47 151
Rücksitzbank und - Lehne	52 20 000
<b>Nur E36</b>	
Gepäckraumverkleidung rechts <b>(nur E36/2/3/4/5)</b>	51 47 161
Rücksitzbank und - Lehne	52 20 000
Einstiegsleisten rechts	51 47 000
Rechte hintere Seitenverkleidung <b>(E36/C)</b>	51 43 000
B-Säulenverkleidung rechts im unteren Bereich lösen	51 43 150
Handschuhkasten	51 16 360
Lautsprecherabdeckung im Fußraum unten rechts	
<b>Nur Z3 roadster</b>	
Gepäckraumverkleidung links	51 47 151
Einstiegsleiste links	51 47 000
Fußhebelverkleidung links	
Handschuhkasten	51 16 360
Lautsprecherabdeckung links und rechts	
<b>Nur E39</b>	
Gepäckraumverkleidung links und rechts	51 47 151
Kofferraumabdeckung Abschlußblech	51 46 050
Rücksitzbank und - Lehne	52 20 000
Einstiegsleisten rechts vorn und hinten	51 47 000
B-Säulenverkleidung rechts im unteren Bereich lösen	51 43 150
Handschuhkasten	51 16 360

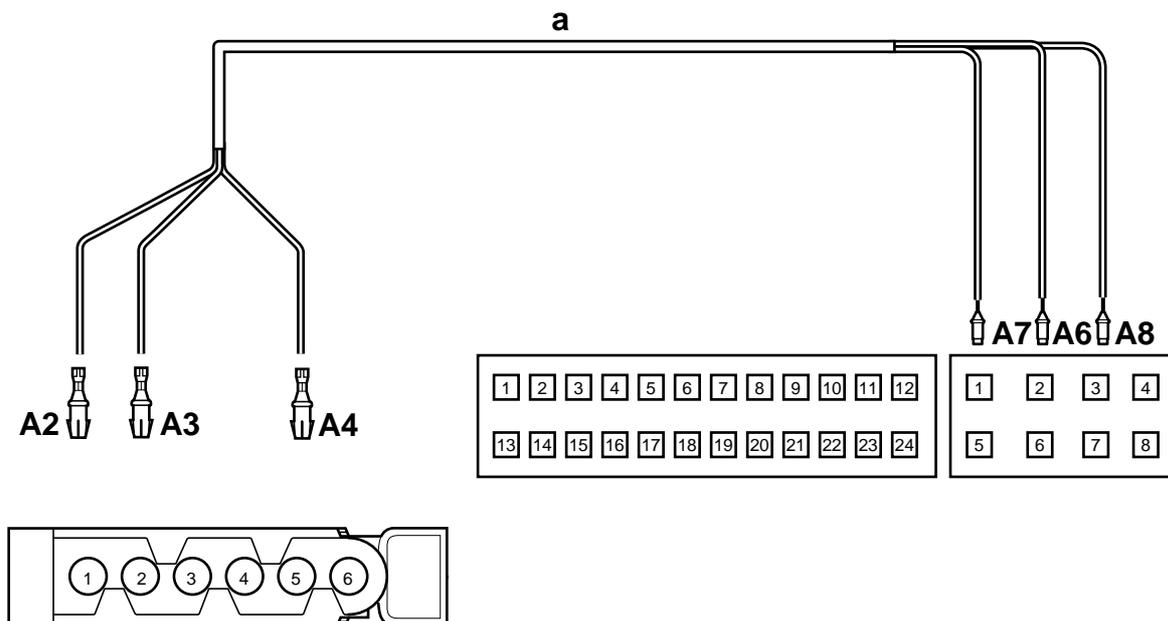
## 2. Anschlußübersicht Kabelbaum-Neigungsalarmsgeber (alle Modelle außer E39)



F 36 00 52 2W

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug	Kurzbezeichnung /Steckplatz
a	Kabelbaum	—	—	—	—
A1	AMP-Buchsenkontakt	Kl. R	SW/RT/GE, Ø 0,50 mm <sup>2</sup>	Am 6-poligen, weißen Stecker	PIN 5
A2	AMP-Buchsenkontakt	Alarm-Signal	SW/WS/GE, Ø 0,50 mm <sup>2</sup>	Am 6-poligen, weißen Stecker	PIN 1
A3	AMP-Buchsenkontakt	Kl. 30	RT/GR/GE, Ø 0,50 mm <sup>2</sup>	Am 6-poligen, weißen Stecker	PIN 2
A4	AMP-Buchsenkontakt	Kl. 31	SW, Ø 0,50 mm <sup>2</sup>	Am 6-poligen, weißen Stecker	PIN 3
A5	Flachsteckkontakt	Kl. R	SW/RT/GE, Ø 0,50 mm <sup>2</sup>	Am Kabelbaum der DWA, weißer 24-poliger Stecker <b>A</b> Leitung von PIN 5 an geeigneter Stelle auftrennen und Abzweig <b>A5</b> mittels AMP-Kontakten dazuschließen	PIN 5
A6	Flachsteckkontakt	Alarm-Signal	SW/WS/GE, Ø 0,50 mm <sup>2</sup>	Am 8-poligen, weißen Stecker <b>B</b>	PIN 2
A7	Flachsteckkontakt	Kl. 30	RT/GR/GE, Ø 0,50 mm <sup>2</sup>	Am 8-poligen, weißen Stecker <b>B</b>	PIN 1
A8	Flachsteckkontakt	Kl. 31	SW, Ø 0,50 mm <sup>2</sup>	Am 8-poligen, weißen Stecker <b>B</b>	PIN 3

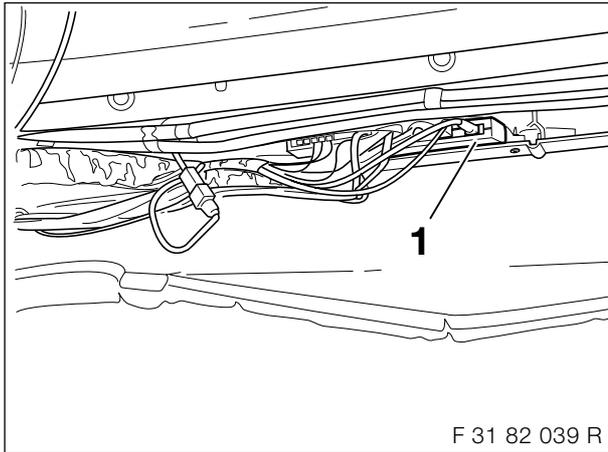
### 3. Anschlußübersicht Kabelbaum-Neigungsalarmgeber (nur E39)



F 36 00 53 2W

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug	Kurzbezeichnung /Steckplatz
a	Kabelbaum	—	—	—	—
A2	AMP-Buchsenkontakt	Alarm-Signal	SW/WS/GE, Ø 0,50 mm <sup>2</sup>	Am 6-poligen, weißen Stecker	PIN 1
A3	AMP-Buchsenkontakt	Kl. 30	RT/GR/GE, Ø 0,50 mm <sup>2</sup>	Am 6-poligen, weißen Stecker	PIN 2
A4	AMP-Buchsenkontakt	Kl. 31	SW/RT/GE, Ø 0,50 mm <sup>2</sup>	Am 6-poligen, weißen Stecker	PIN 5
A6	Flachsteckkontakt	Alarm-Signal	SW/WS/GE, Ø 0,50 mm <sup>2</sup>	Am 8-poligen, weißen Stecker <b>B</b>	PIN 2
A7	Flachsteckkontakt	Kl. 30	RT/GR/GE, Ø 0,50 mm <sup>2</sup>	Am 8-poligen, weißen Stecker <b>B</b>	PIN 1
A8	Flachsteckkontakt	Kl. 31	SW/RT/GE, Ø 0,50 mm <sup>2</sup>	Am 8-poligen, weißen Stecker <b>B</b>	PIN 3

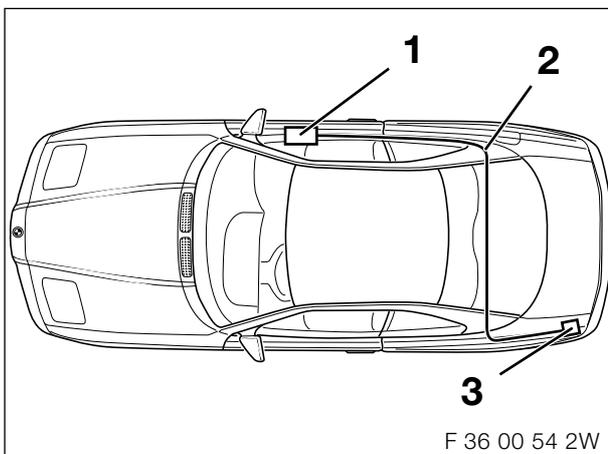
## 4. Kabelbaum verlegen



### Nur E31

Abzweige **A5 - A8** gemäß Anschlußübersicht an die Stecker des DWA-Steuergerätes (1) im rechten Schweller anschließen.

F 31 82 039 R

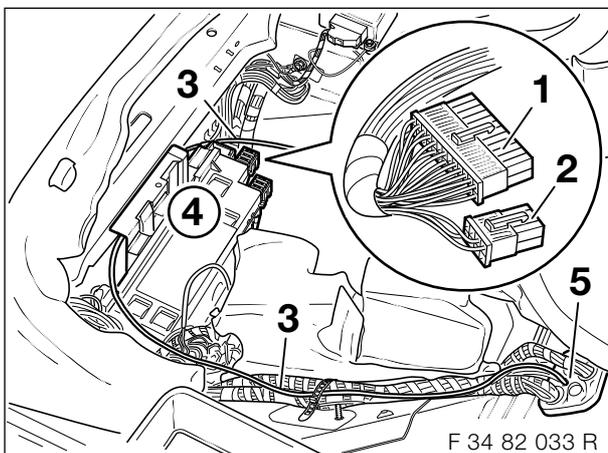


Kabelbaum im rechten Seitenschwellerschacht nach hinten in den Gepäckraum verlegen. Kabelbaum entlang des Fahrzeugkabelbaums auf die rechte Gepäckraumseite und von dort nach hinten zur linken Heckleuchte verlegen.

### Legende

- 1 Kabelbaum
- 2 Neigungsalarmgeber
- 3 DWA-Steuergerät

F 36 00 54 2W

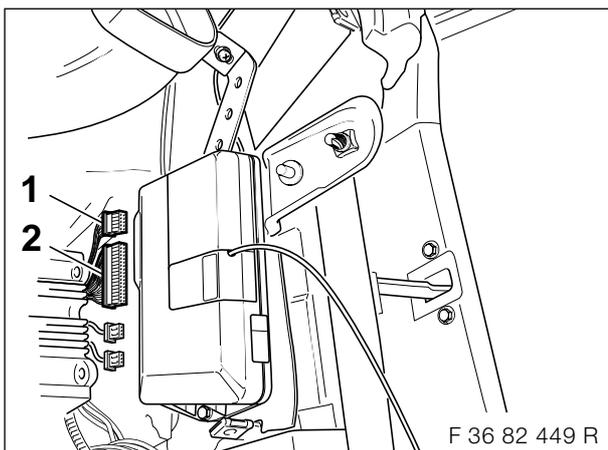


### Nur E32, E34 und E34 touring

Abzweige **A5 - A8** gemäß Anschlußübersicht an die Stecker (1) und (2) anschließen. Kabelbaum (3) hinter dem Geräteträger (4) entlang des Fahrzeugkabelbaums durch die Durchführungstülle (5) in den Gepäckraum verlegen.

 Das DWA-Steuergerät befindet sich unter der Rücksitzbank links. ◀

F 34 82 033 R



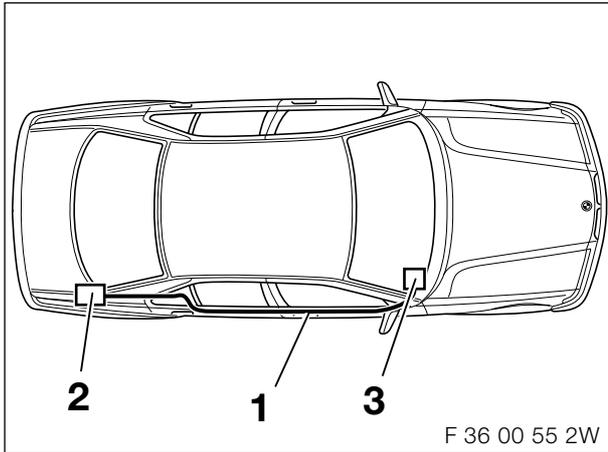
### Nur E36

Abzweige **A5 - A8** gemäß Anschlußübersicht an die Stecker (1) und (2) anschließen.

 Das DWA-Steuergerät befindet sich hinter dem Handschuhkasten. ◀

F 36 82 449 R

#### 4. Kabelbaum verlegen

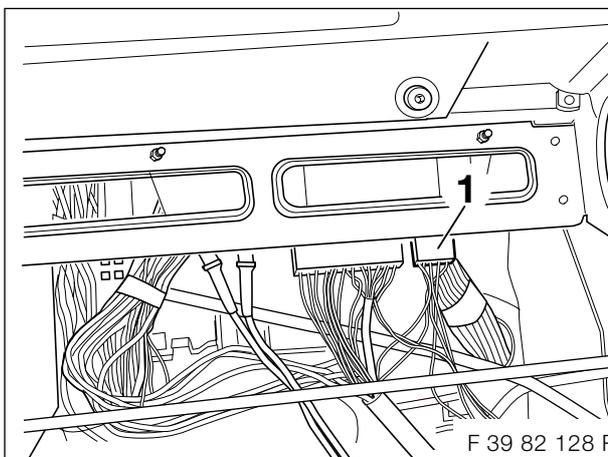


Kabelbaum (1) entlang des Fahrzeugkabelbaums, am rechten Seitenschweller entlang, nach hinten in den Gepäckraum verlegen.

▶ Bei Fahrzeugen E36 Cabrio den Kabelbaum bis zur Sicherheitsgurt - Aufrollautomatik des Beifahrersitzes verlegen. ◀

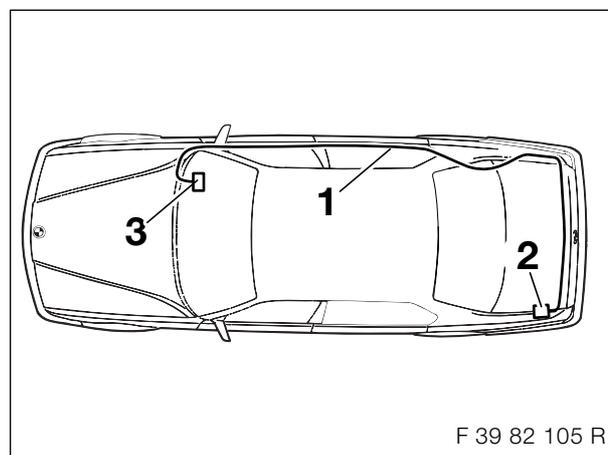
#### Legende

- 1 Kabelbaum
- 2 Neigungsalarmgeber
- 3 DWA-Steuergerät



#### Nur E39

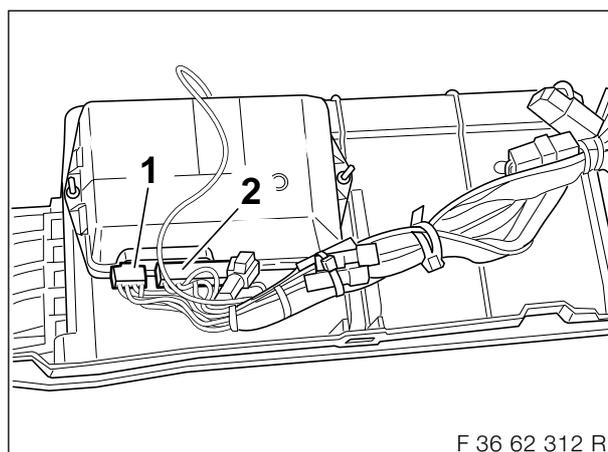
Abzweige **A6 - A8** gemäß Anschlußübersicht an den Stecker (1) anschließen.



Kabelbaum (1) entlang des Fahrzeugkabelbaums bis zur linken Heckleuchte verlegen.

#### Legende

- 1 Kabelbaum
- 2 Neigungsalarmgeber
- 3 DWA-Steuergerät

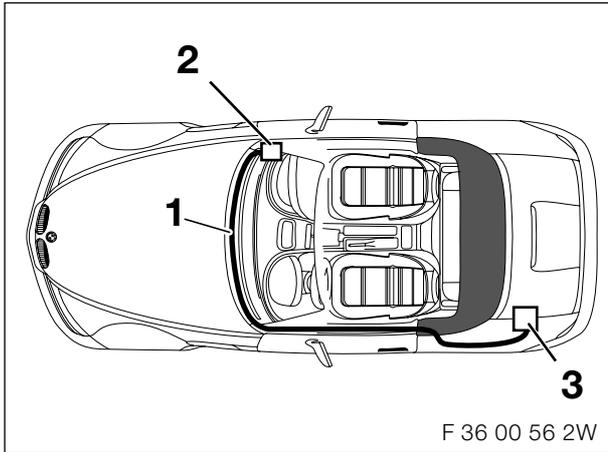


#### Nur Z3 roadster

Abzweige **A5 - A8** gemäß Anschlußübersicht an die Stecker (1) und (2) anschließen.

▶ Das DWA-Steuergerät befindet sich hinter dem Handschuhkasten. ◀

#### 4. Kabelbaum verlegen



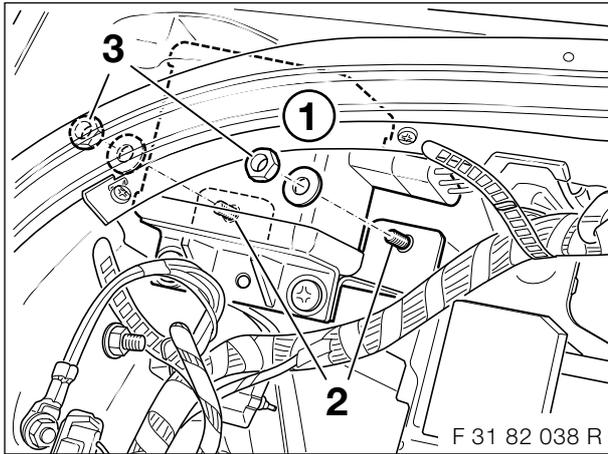
Kabelbaum (1) unter dem Armaturenbrett zur linken Seite verlegen.

Kabelbaum (1) im linken Seitenschweller entlang des Fahrzeugkabelbaums in den Gepäckraum bis zur Heckleuchte verlegen.

#### Legende

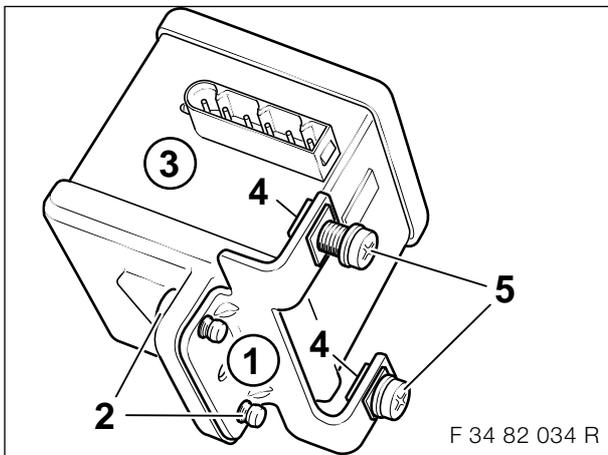
- 1 Kabelbaum
- 2 Neigungsalarmgeber
- 3 DWA-Steuergerät

## 5. Neigungsalarmgeber einbauen



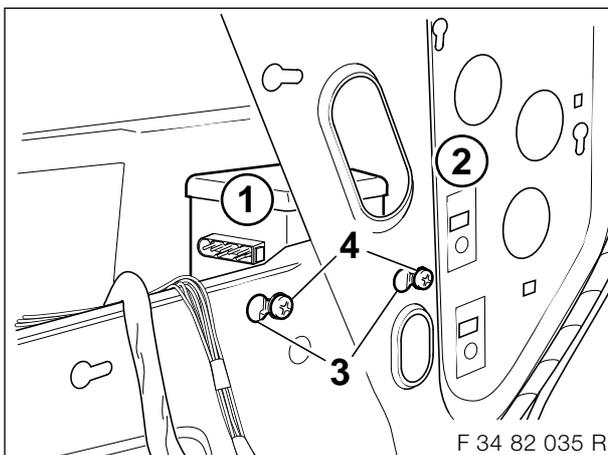
### Nur E31

Neigungsalarmgeber (1) im Gepäckraum hinten links mit dem Halter auf die Gewindebolzen (2) aufsetzen und mit Sechskantmutter (3) anschrauben.



### Nur E32, E34 Limousine

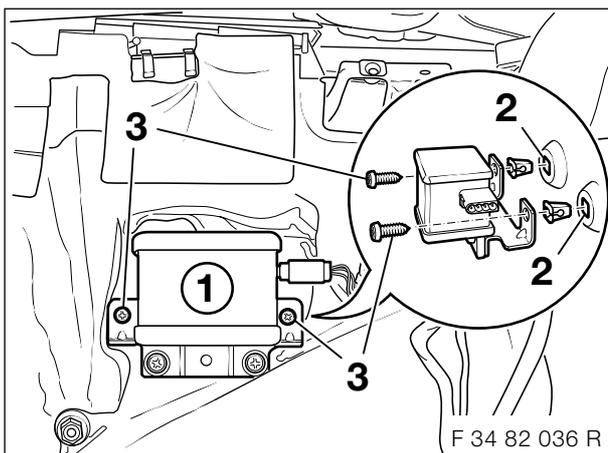
Halter (1) mit Blechschrauben (2) am Neigungsalarmgeber (3) anschrauben. Blechmutter (4) auf den Halter (1) aufschieben. Blechschrauben (5) ca. 2 Gewindegänge einschrauben.



### Nur E34 Limousine

Neigungsalarmgeber (1) im Gepäckraum links zwischen Außenwand und Innenblech (2) in die Schlüssellöcher (3) einführen. Blechschrauben (4) anschrauben.

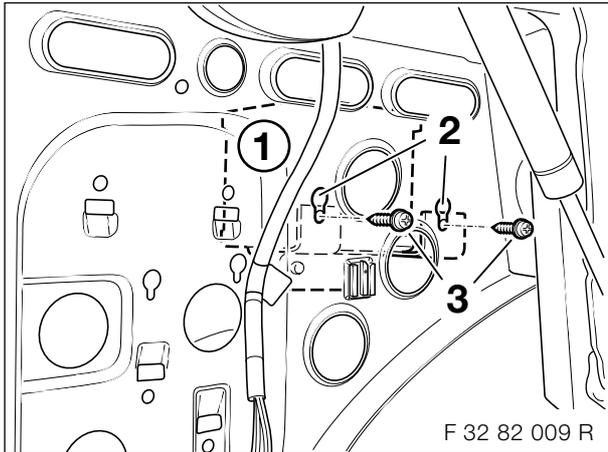
 Ggf. HIFI-Verstärker und, oder Zusatzbatterie ausbauen. ◀



### Nur E34 touring

Spreizmutter (2) im Gepäckraum links hinter dem Radhaus in die Vierkantlöcher einstecken. Neigungsalarmgeber (1) mit Blechschrauben (3) anschrauben.

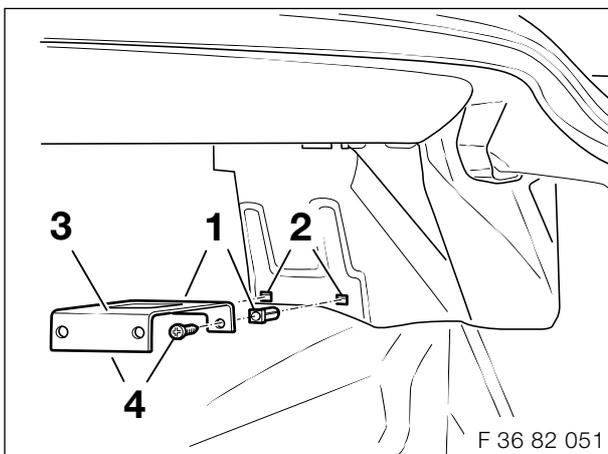
## 5. Neigungsalarmgeber einbauen



### Nur E32

Neigungsalarmgeber (1) im Gepäckraum links, oberhalb des Radhauses zwischen Außenwand und Innenblech (2) führen und mit Blechschrauben (3) anschrauben.

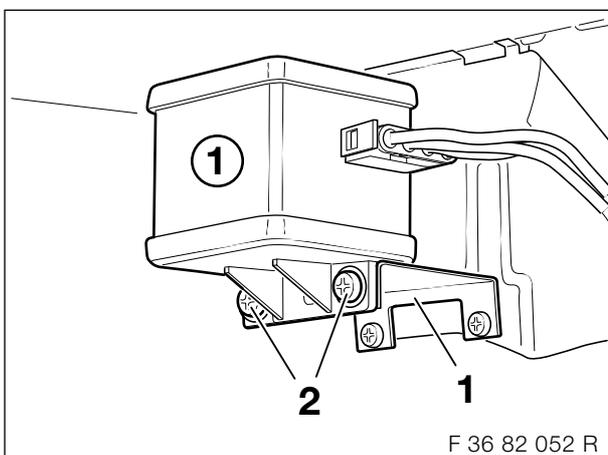
▶ Ggf. HIFI-Verstärker ausbauen. ◀



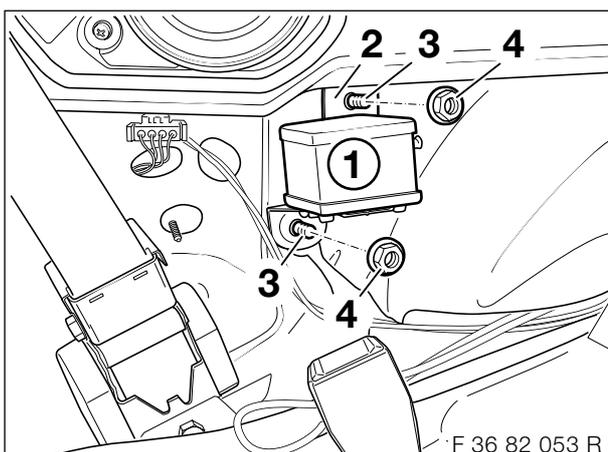
### Nur E36/2/4

Kunststoffspreizmutter (1) im Gepäckraum vorne rechts in die Bohrungen (2) einsetzen. Halter (3) ansetzen und mit Blechschrauben (4) anschrauben.

▶ Bei Fahrzeugen mit Gepäckraumseitenverkleidung die keine Aussparung besitzt, muß die Verkleidung an den entsprechenden Stellen eingeschnitten werden. ◀



Neigungsalarmgeber (1) mit Blechschrauben (2) am Halter (3) anschrauben.

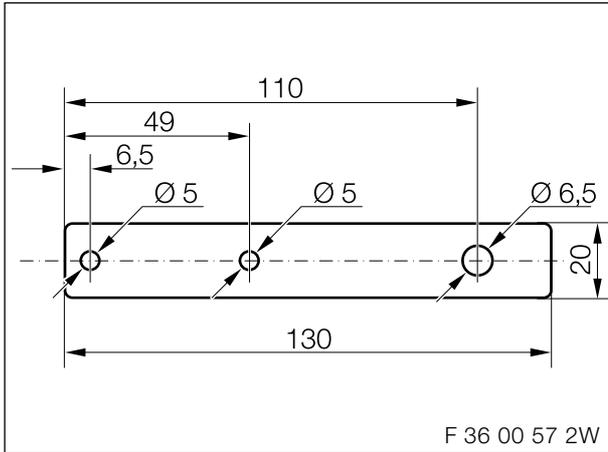


### Nur E36/C

Neigungsalarmgeber (1) im Fond hinten rechts mit Halter (2) auf die Grobgewindebolzen (3) aufsetzen und mit Kunststoffmutter (4) anschrauben.

⚠ Beim E36/C kann es vorkommen, daß die oben beschriebenen Grobgewindebolzen (3) zur Befestigung des Neigungsalarmgebers fehlen. Auf keinen Fall an diesen Stellen bohren um den Neigungsalarmgeber mit Blechschrauben zu befestigen. Es kann die Seitenscheibe beschädigt werden. Weiteres vorgehen siehe nächste Abbildung. ◀

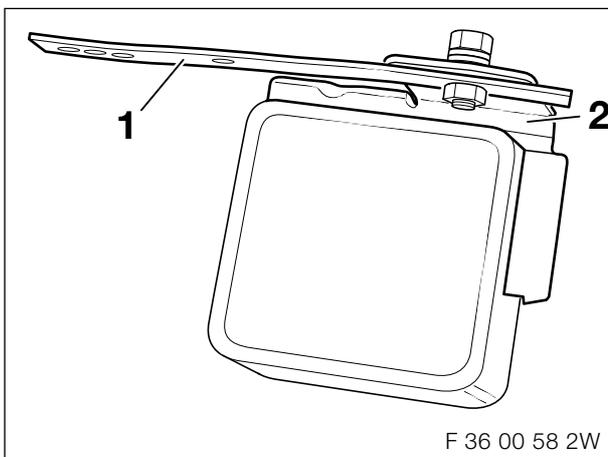
## 5. Neigungsalarmgeber einbauen



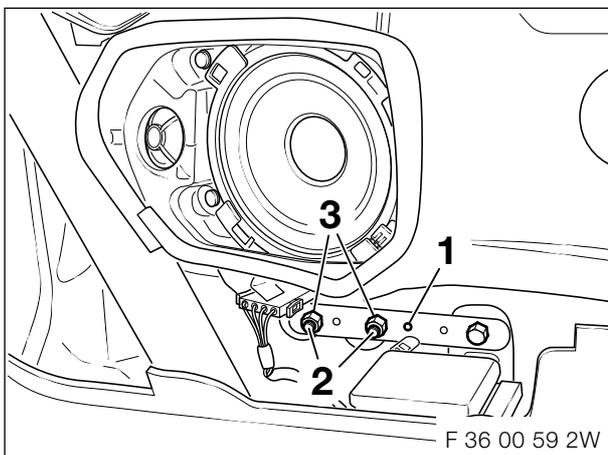
### Vorgehen wie folgt:

Lochblechstreifen wie dargestellt anfertigen.

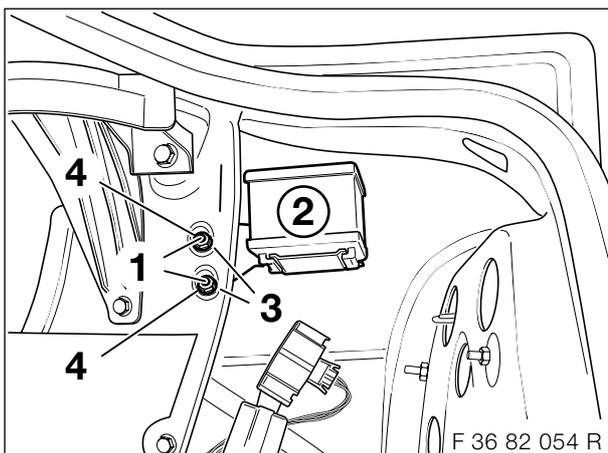
 Lochblechstreifen mit einer Mindeststärke von 2 mm verwenden. ◀



Lochblechstreifen (1) mittels Sechskantschraube M6 x 12 mm, Scheibe, Federring und Sechskantmutter M6 am Neigungsalarmgeberhalter (2) anschrauben.



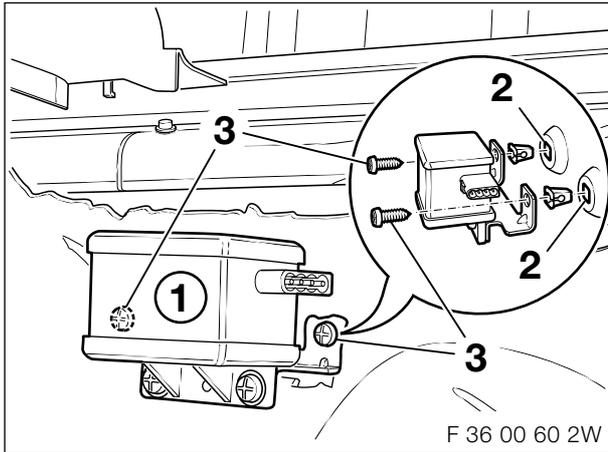
Lochblechstreifen (1) auf die Grobgewindebolzen (2) aufsetzen und mit den vorhandenen Sechskantmuttern (3) anschrauben.



### Nur E36/5

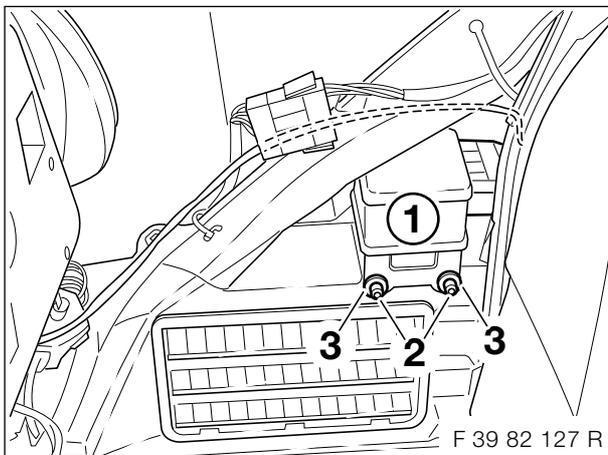
Halter (1) des Neigungsalarmgebers (2) im rechten Gepäckraum von hinten durch die Bohrungen (3) stecken und mit Sechskantmuttern (4) anschrauben.

## 5. Neigungsalarmgeber einbauen



### Nur E36/3

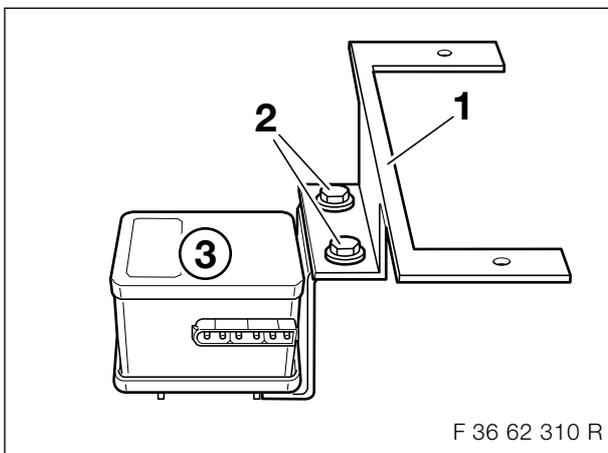
Spreizmuttern (2) im Gepäckraum rechts, zwischen Radhaus und Entlüftungsgitter in die Vierkantlöcher einstecken. Neigungsalarmgeber (1) mit Blechschrauben (3) anschrauben.



### Nur E39

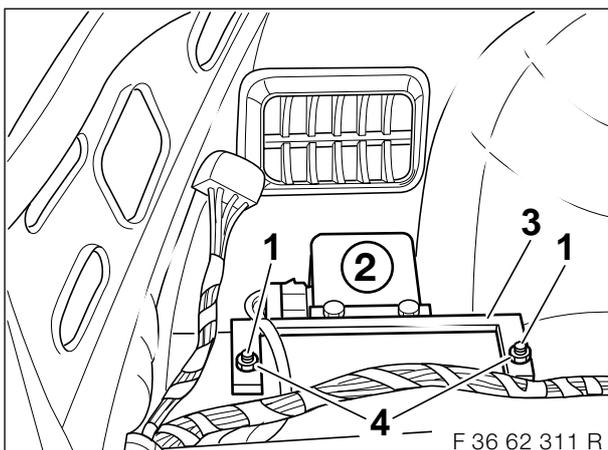
Neigungsalarmgeber (1) auf die Grobgewindebolzen (2) aufsetzen und mit Kunststoffmuttern (3) anschrauben.

▶ Sind keine Grobgewindebolzen im Fahrzeug vorhanden, den Neigungsalarmgeber mit Blechschrauben anschrauben. ◀



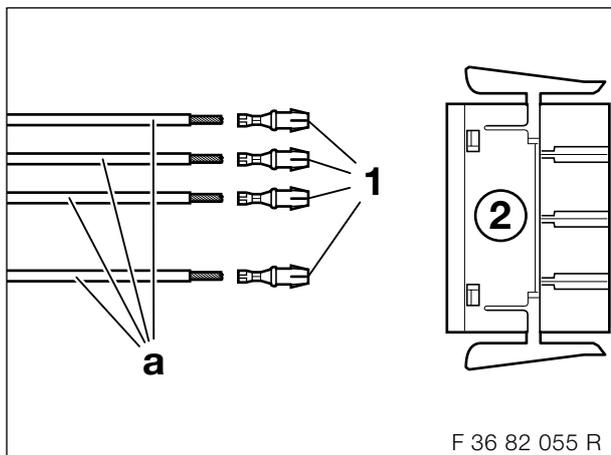
### Nur Z3 roadster

Halter (1) mit Sechskantschrauben M6 x 12 mm (2) am Neigungsalarmgeber (3) anschrauben.



Vorhandene Kabelbänder im Gepäckraum links von den Grobgewindebolzen (1) entfernen (entfallen). Neigungsalarmgeber (2) mit Halter (3) auf die Grobgewindebolzen (1) aufsetzen und mit Kunststoffmuttern (4) anschrauben.

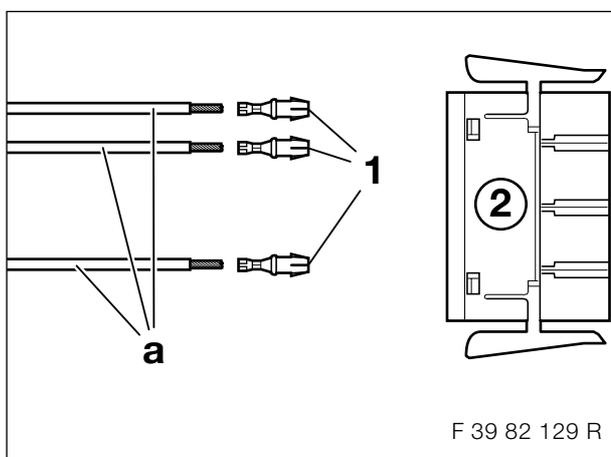
## 6. Kabelbaum am Neigungsalarmgeber anschließen



### Nur E31, E32, E34, E36, Z3 roadster

Kabelbaum **a** auf benötigte Länge kürzen und abisolieren.  
AMP-Buchsenkontakte (1) aus dem Einbausatz aufcrimpen. Abzweige **A1 - A4** wie folgt in 6-poliges Gehäuse (2) einstecken.

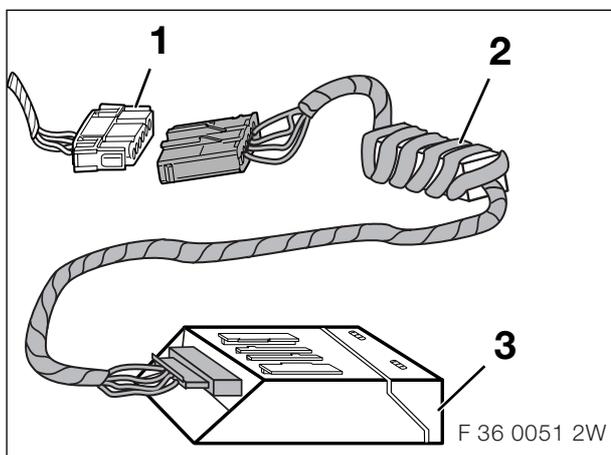
Kabelfarbe	PIN
schwarz/weiß/gelb	1
rot/grau/gelb	2
schwarz	3
schwarz/rot/gelb	5



### Nur E39

Kabelbaum **a** auf benötigte Länge kürzen und abisolieren.  
AMP-Buchsenkontakte (1) aus dem Einbausatz aufcrimpen. Abzweige **A2 - A4** wie folgt in 6-poliges Gehäuse (2) einstecken.

Kabelfarbe	PIN
schwarz/weiß/gelb	1
rot/grau/gelb	2
schwarz/rot/gelb	5



### Alle Modelle

Das Adapterkabel (2) muss nur verbaut werden wenn der Neigungsalarmgeber des Herstellers Hellbako verbaut wird. ◀

Adapterkabel (2) zwischen dem Neigungsalarmgeber (3) und dem Stecker (1) anschließen.

## 7. Abschließende Arbeiten/Codierung

Fahrzeug in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.  
Funktionstest durchführen (siehe Zusatzbetriebsanleitung Diebstahlwarnanlage).  
Fahrzeuguhr einstellen und ggf. Radiocode eingeben.

 Dieser Nachrüstumfang ist nicht codierrelevant. ◀