



Sie haben in Ihrem Leben schon viele gute Au

1.8

Der BMW Z3 roadster ist
einer der aufregendsten
Zweisitzer unserer Zeit.

1.9

Mühelos schlägt er den
Bogen von automobiler
Tradition zu zeitgemäßer

2.8

Perfektion und definiert den
Roadster-Mythos auf faszi-
nierende Weise neu. Der Z3
hat mehr als Klasse. Er hat
das Zeug zum Klassiker.

M



tomobile gefahren.

Sind Sie reif für eine Offenbarung?

Z3 roadster





**Lange Haube, kurzes Heck,
tiefe Sitzposition: das sind die
Voraussetzungen für Fahrspaß pur.**

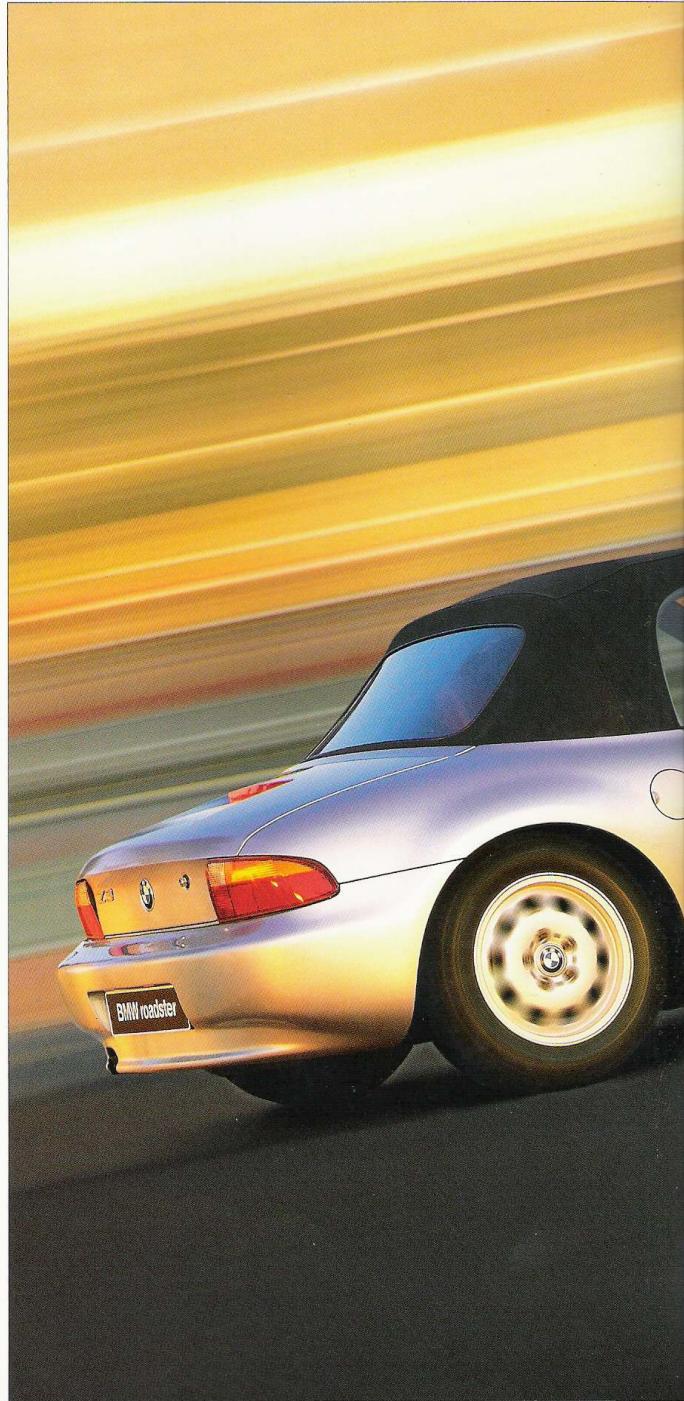
Der BMW Z3 1.8 hat alles, was einen echten Roadster auszeichnet: den kräftigen Motor und das klassische Antriebskonzept. Dazu kommen die BMW-typische Ergonomie, das hingebende Design und das vorbildliche BMW Sicherheitskonzept. Der BMW Z3 1.8 – schon heute auf dem Weg zur Legende.

Z3 1.8 —

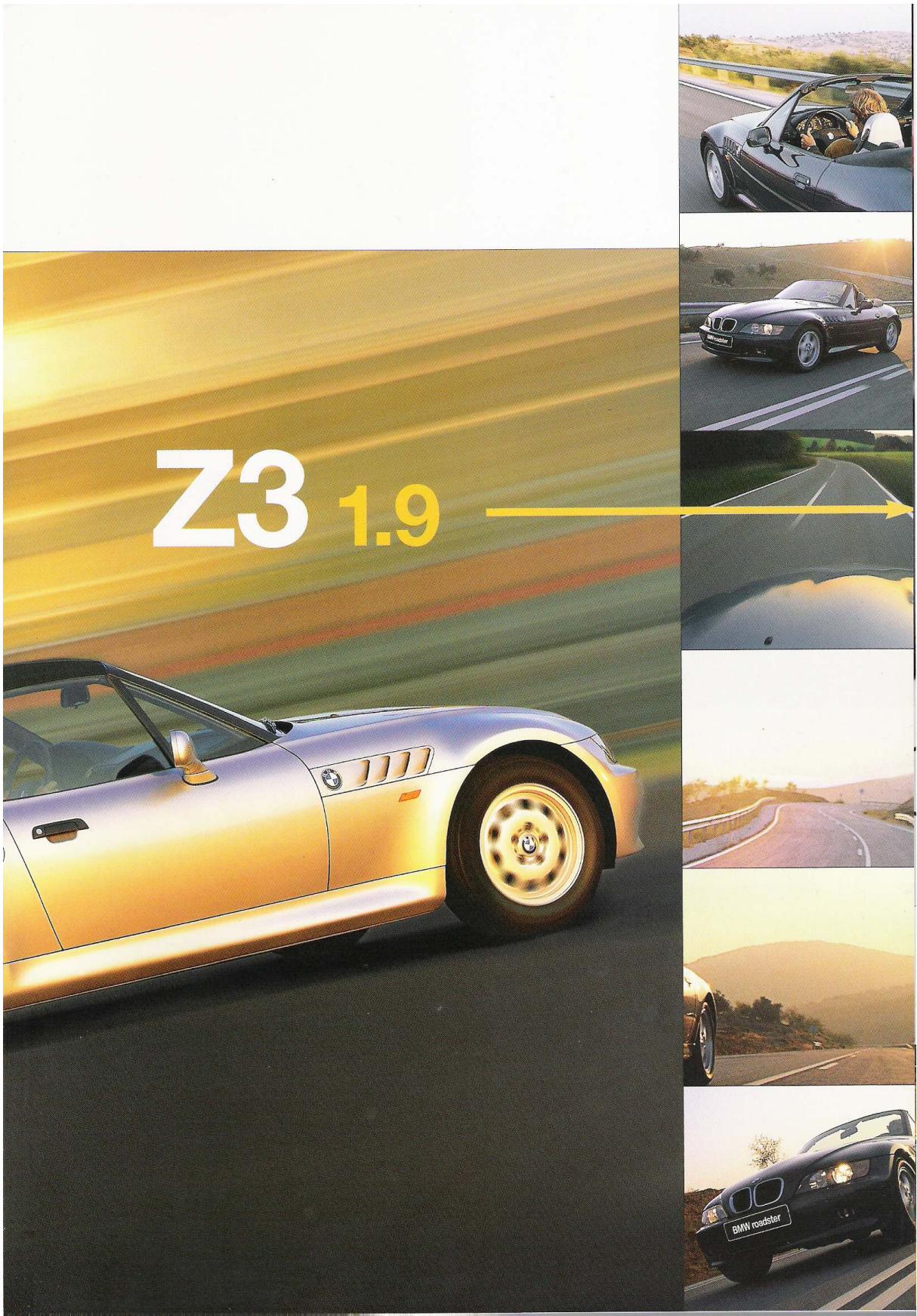


**Serienmäßig mit vier Ventilen, Alufelgen
und verstellbarem Adrenalinspiegel.**

Die Begeisterungsfähigkeit für den BMW Z3 roadster lässt sich steigern: mit dem Z3 1.9. Er verfügt über alle klassischen Roadster-Attribute – und dazu noch über mehr Leistung. Ein 103 kW starkes 4-Ventil-Triebwerk erwacht nach dem Dreh des Zündschlüssels voller Ungeduld zum Leben. Und plötzlich erleben Sie die Freude am Fahren in einer neuen Dimension.



Z3 1.9





Der Z3 roadster 2.8. Von allem das Beste.



Exklusivität und Kraft – das ist das Credo des Z3 roadster 2.8. Das Besondere an seiner Ausnahmestellung spiegelt sich in der klassischen BMW Kombination wider: ein kraftvoller, laufreicher Motor und eine atemberaubende Linienführung. Die Frontschürze mit großem Lufteinlaß und die breitere Spur hinten geben dem



Z3 2.8



Z3 2.8 einen ganz besonderen optischen Reiz.

Das Interieur besticht durch komfortable Sportlichkeit. Die serienmäßige Lederausstattung und der Einsatz von Chrom prägen den ausdrucksstarken Auftritt dieses BMW. Fazit: Der Z3 roadster 2.8 ist das Automobil für

Kenner, für leidenschaftliche Enthusiasten, die sich einen langgehegten Traum erfüllen wollen.

Öffnen Sie das Verdeck Ihrer geheimen Wünsche, und treffen Sie Ihre Wahl. Mit unseren Sonderausstattungen und unserem Zubehör können Sie Ihren Z3 roadster so gestalten, wie es Ihrem Geschmack entspricht – natürlich in BMW-typischer Qualität. Ob Lenkradkranz aus edlem Maha-goni, klassischer Heckklappenträger mit Gepäckkoffer oder erweiterte Lederausstattung – wir haben für all Ihre Wünsche ein offenes Ohr. Damit Sie Ihrem roadster einen ganz individuellen Charakter geben können.



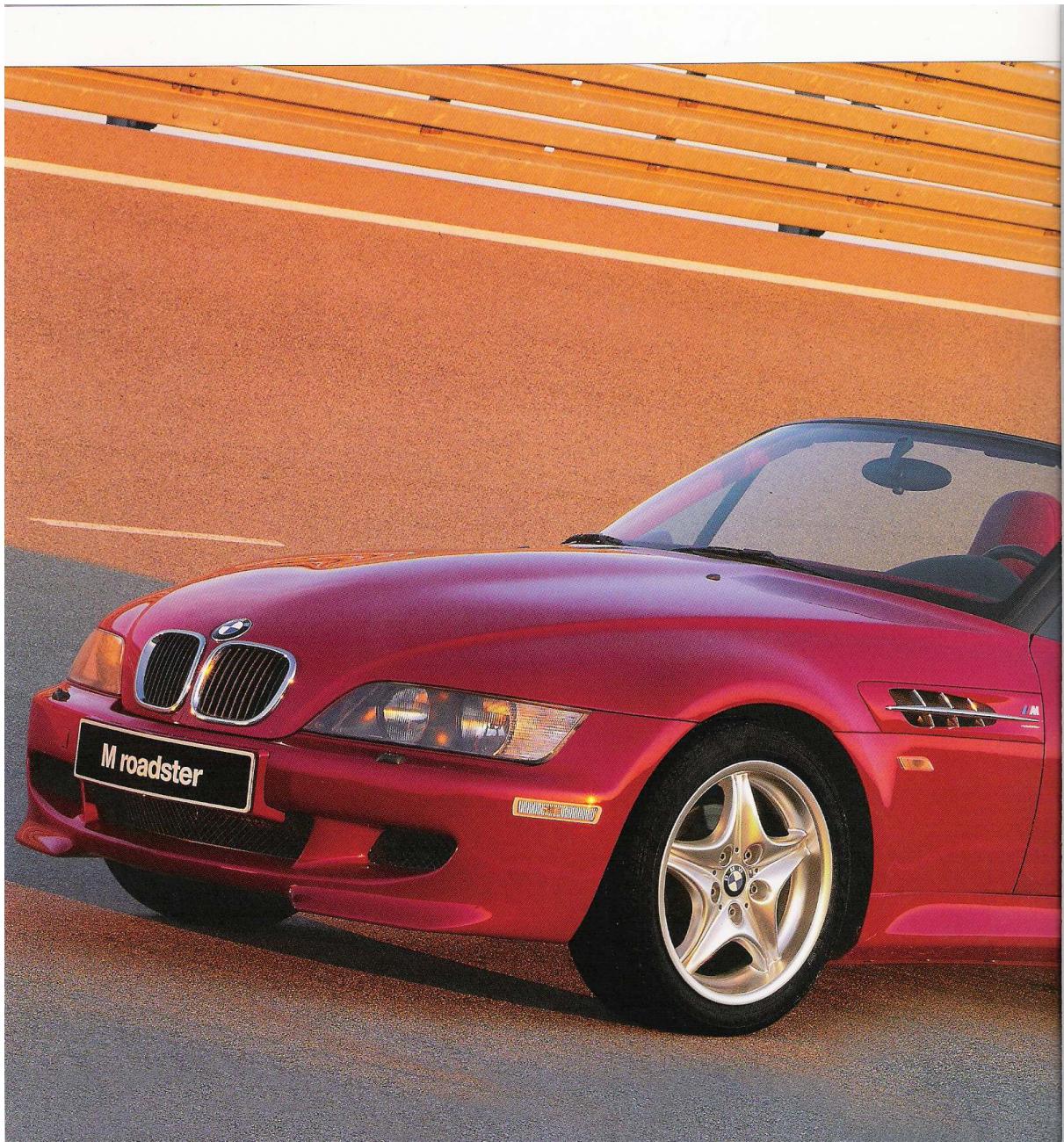
Maßarbeit für die Spitzenklasse: die Sonderausstattu



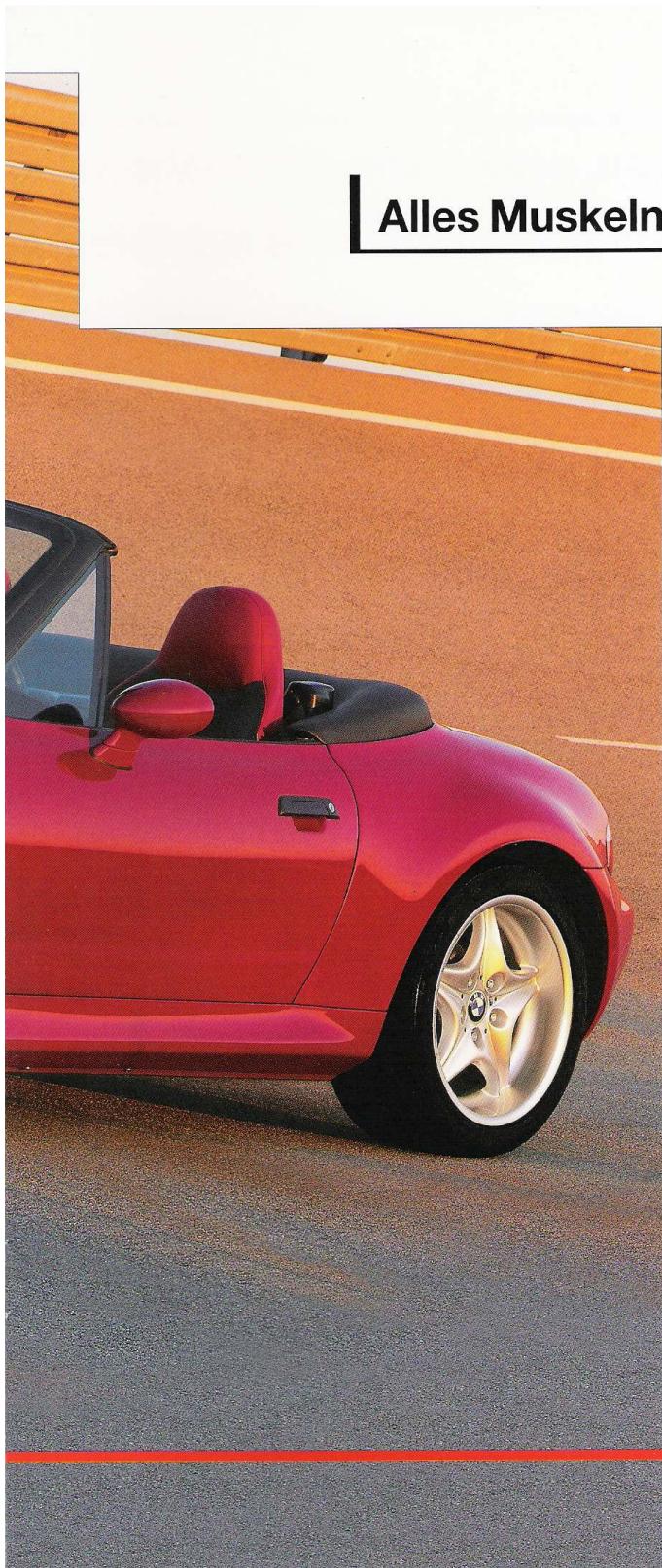


ngen und das Zubehör.





M roadster



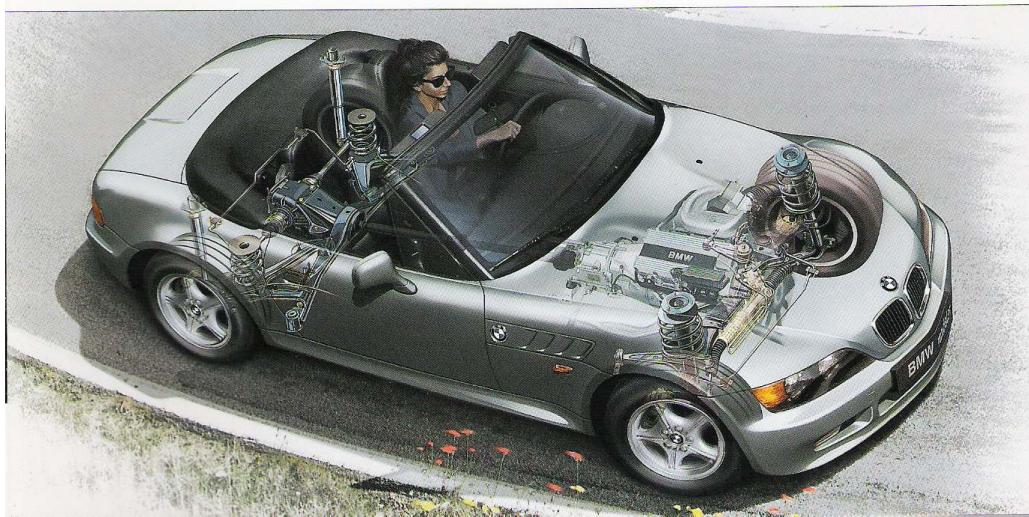
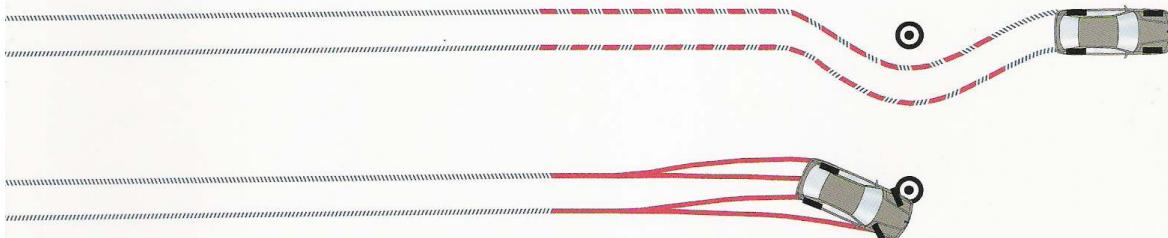
Alles Muskeln, kein Gramm Fett.

Beim Kürzel M wittern Eingeweihte sofort Morgenluft. Recht so. Denn das überschäumende Temperament und die kraftvolle Erscheinung des M roadster versprechen Leistung satt. Das M Aggregat mit seinem gewaltigen Drehmoment gehört zur absoluten Extraklasse und kann Sie innerhalb von 5,4 Sekunden von Null auf Hundert katapultieren. Der M roadster ist ein Muß für Leistungs-fanatiker, die das ursprüngliche Roadster-Erlebnis mit extremer Kraft-entfaltung verbinden wollen. Also: Wann lassen Sie Ihrer Leidenschaft mal wieder freien Lauf?

Es ist nicht immer leicht, seinen Vorwärtsdrang zu zü Aber manchmal muß man gebremst

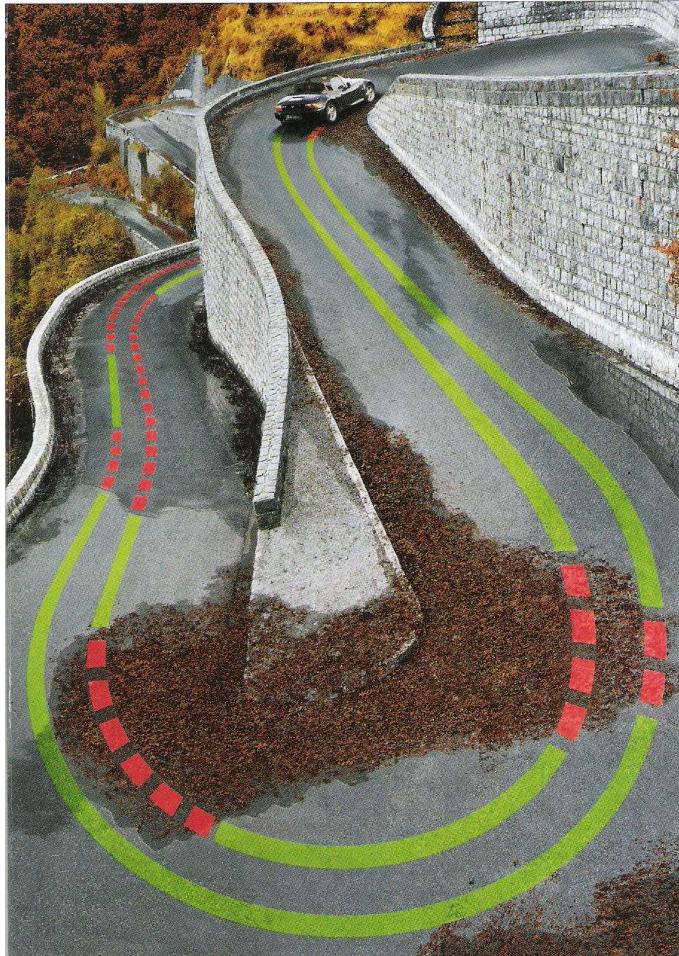
In puncto aktiver und passiver Sicherheit ist der Z3 geradezu vorbildlich ausgestattet. Jedes Modell verfügt über einen Airbag für Fahrer und Beifahrer, Scheibenbremsen und ABS. Gegen einen eventuellen Aufprall sind beide Türen doppelt verstärkt. Und nicht zuletzt die kraftvollen, durchzugstarken Motoren sorgen für aktive Sicherheit, z. B. beim Überholen. Denn alle Motorvari-

anten erfreuen neben
Laufkultur und Drehfreu-
digkeit durch ihr hohes
Drehmoment und ihre
hohe Leistungsbereit-
schaft. Besonders der Z3
2.8 mit seiner überlegenen
Motorisierung überzeugt



geln.

werden, um sein Ziel zu erreichen.



durch hohe Beschleunigungswerte
in kritischen Situationen. Außerdem
haben wir eine Automatische Stabi-
litäts Control + Traction (ASC + T) vor-
gesehen – für den Z3 2.8 serienmäßig
sowie für den Z3 1.8 und den Z3 1.9 auf
Wunsch. Diese Technik bietet mehr
Fahrstabilität z. B. auf rutschigem
Untergrund wie Schnee oder Laub.
Ein Sensor meldet jedes Durchdrehen
eines Antriebsrades umgehend an das
System, und das betreffende Rad wird
sofort abgebremst bzw. das Antriebs-
moment reduziert. Sie sehen: Wir haben
uns eine Menge Gedanken gemacht,
damit Sie sich keine machen müssen.



* Schon heute erfüllen alle BMW Triebwerke die EU-II-Norm. Verbrauch mit Seriengetriebe Stadtisch/Außenstadtsch/ Insgesamt in 1/100 km. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. zwei Dritteln Stadtfahrt und einem Drittel Überlandfahrt zusammen. Die Werte bei konstanter Geschwindigkeit entfallen. Bei Beschleunigungsphasen werden höher gewichtet. Außerdem beginnt die Messung mit kaltem Motor. Durch Vergleich zur DIN 70030.

» Abgeregt.

Bei dieser Broschüre handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx: * BMW #, Internet: <http://www.bmw.de>



Technische Daten

Zylinder/Hubraum 4/1796 cm³

Leistung bei 1/min 85 kW/5500

Höchstgeschwindigkeit 194 km/h

0–100 km/h 10,5 s

Verbrauch EU^{a)} 10,9/5,9/7,8

Zylinder/Hubraum 4/1895 cm³

Leistung bei 1/min 103 kW/6000

Höchstgeschwindigkeit 205 km/h

0–100 km/h 9,5 s

Verbrauch EU^{a)} 11,4/6,0/8,0

Zylinder/Hubraum 6/2793 cm³

Leistung bei 1/min 141 kW/5300

Höchstgeschwindigkeit 218 km/h

0–100 km/h 7,1 s

Verbrauch EU^{a)} 13,9/7,3/9,7

Zylinder/Hubraum 6/3201 cm³

Leistung bei 1/min 236 kW/7400

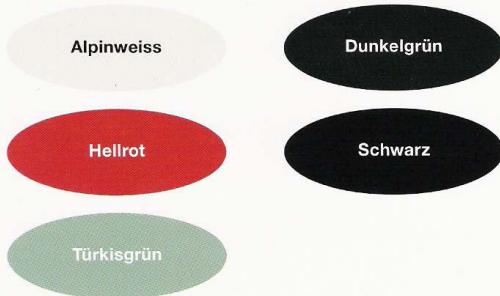
Höchstgeschwindigkeit 250 km/h^{b)}

0–100 km/h 5,4 s

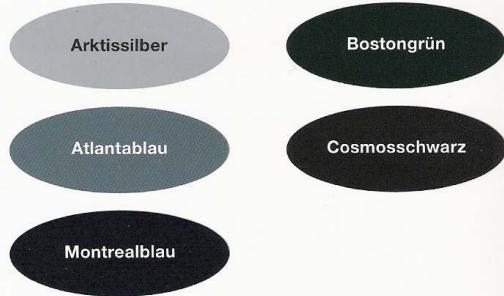
Verbrauch EU^{a)} 16,6/7,9/11,1

Die Außenfarben.

Uni



Metallic¹⁾



Die Grundausstattung (in Auszügen).

Airbag für Fahrer und Beifahrer
Anti-Blockier-System (ABS)
Außenspiegel elektrisch verstellbar
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T) (für Z3 2.8)
Bremsen: Scheibenbremsen vorn und hinten
Digitale Motor Elektronik (DME)
Dreiwege-Katalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung
Fensterheber elektrisch (ab Z3 1.9)

Kofferraumvolumen: 165 Liter (VDA-Messung)
Leichtmetall-Zylinderkopf
Polsterung: Lederausstattung Oregon (ab Z3 2.8)
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule
Wärmeschutzglas, vorn und seitlich
Zentralverriegelung mit elektr. Wegfahrsperre (EWS), Crash-Sensor
Zylinderselektive Klopffregelung
4-Ventil-Technik (ab Z3 1.9)
5-Gang-Schaltgetriebe mit Direktgang-Auslegung

Die Sonderausstattungen (in Auszügen).

Alarmanlage mit Fernbedienung
Außenspiegel und Scheibenwaschdüsen beheizt
Automatic-Getriebe: 4-Gang-EH mit Shift-/Interlock (ab Z3 1.9)
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T)
Bordcomputer
Edelholzausführung in Ahorn
Fernbedienung für Zentralverriegelung
Geschwindigkeitsregelung
HiFi-Lautsprechersystem
Klimaanlage

Metallic-Lackierung
Nebelscheinwerfer
Polsterung: Lederausstattung Oregon
Polsterung: erweiterte Lederausstattung Oregon
Räder: LM-Räder im Rundspeichen-Styling 17 Zoll
Räder: LM-Räder im Z line-Styling 15 Zoll
Räder: LM-Räder im Z star-Styling 16 Zoll
Raucherpaket
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz
Sportfahrwerk: M, inkl. Sperrdifferential

¹⁾ Sonderausstattung.

