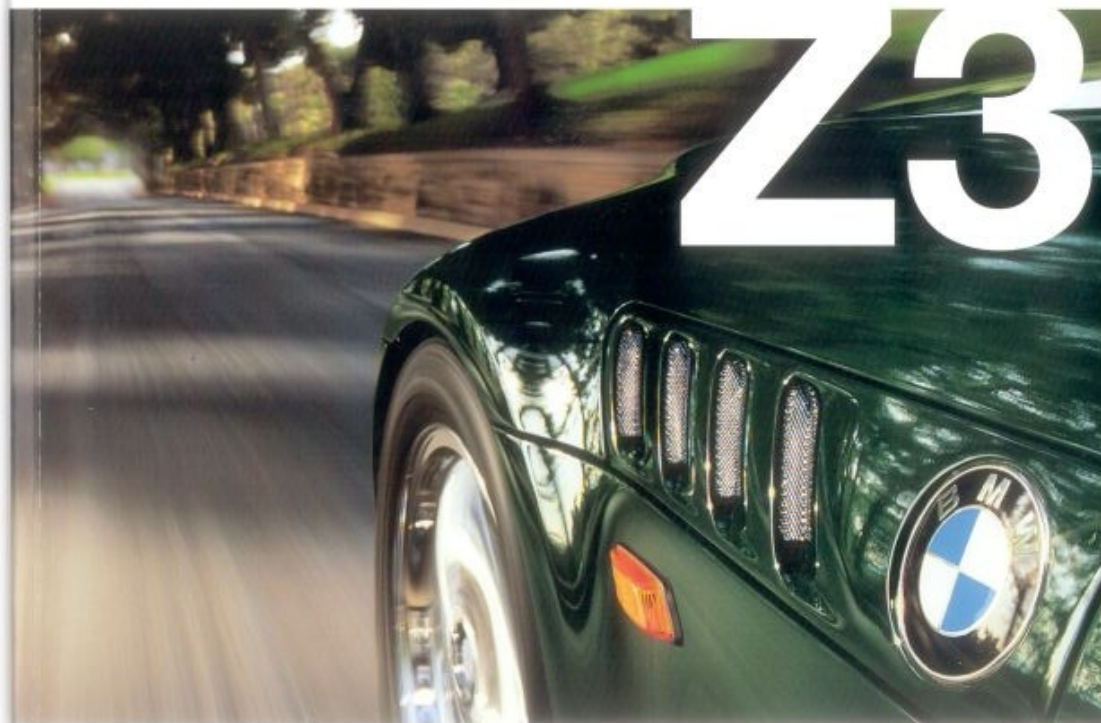




Die BMW Z3 roadster.
Fahren als pures Erlebnis –
im klassischen Roadster-Format.





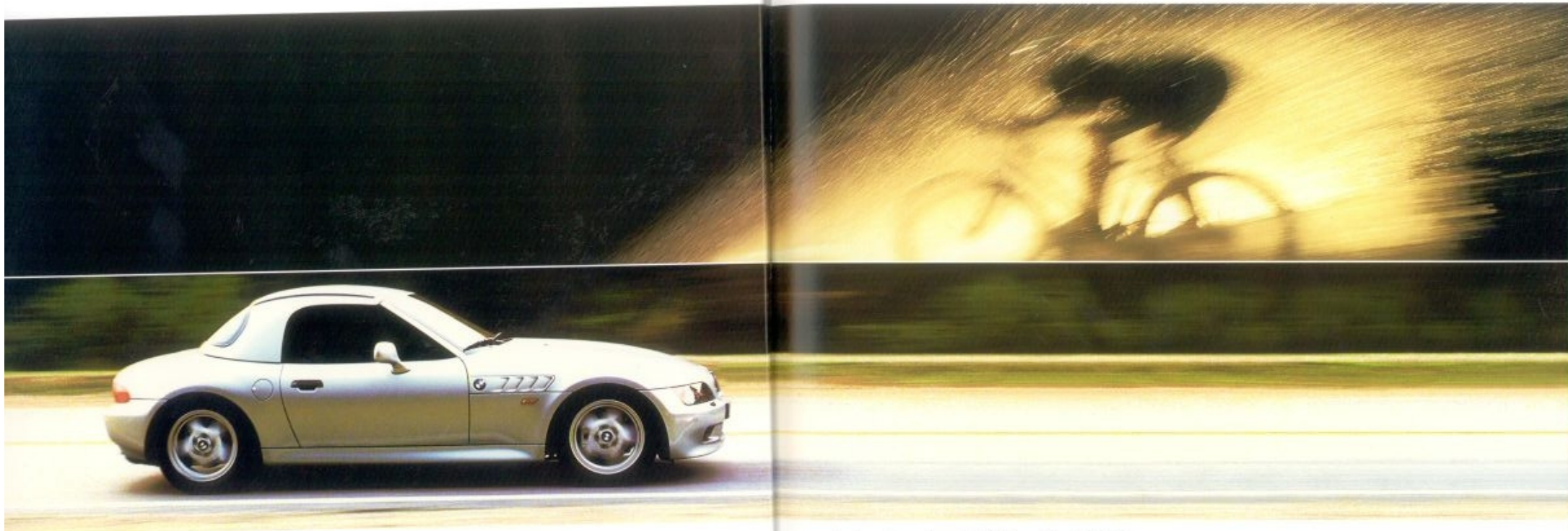


Ein Ziel zu erreichen mag wichtig sein. Anzukommen kann nebensächlich werden. Wer den BMW Z3 roadster fährt, will vor allem eines: unterwegs sein. Ein Automobil, das den Begriff der Straße in sich trägt, ist schon immer mehr gewesen als ein Mittel, irgendwo hinzukommen. Der klassische Roadster steht für ein bewegendes Fahrerlebnis, zweisitzig pur, unverfälscht klar und schnörkellos schön.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-------------|
| Design | Seite 3-7 |
| Der BMW Z3 2.8 | Seite 8-15 |
| Das Cockpit | Seite 16-17 |
| Die Sitze | Seite 18-19 |
| BMW Z3 1.8 und 1.9 | Seite 20-25 |
| ASC+T, Seitenairbag | Seite 26-27 |
| Heritage | Seite 28-29 |
| Der M roadster | Seite 30-31 |
| Technische Daten | Seite 32-33 |
| Technik-Lexikon | Seite 33 |
| Grundausstattungen | Seite 34-35 |
| Sonderausstattungen | Seite 36-37 |
| BMW Service, BMW Financial Services | Seite 38-39 |
| Farbkarten | Seite 40-43 |
| Weitere Informationen finden Sie im Internet. Unsere Adressen: http://www.bmw.com http://www.bmw.de | |

Wer Dinge bewegt, liebt die Bewegung. Roadsterfahren als hochdosierte Art der Fortbewegung. Die typisch tiefe Sitzposition im BMW Z3 roadster reduziert die Distanz zur Straße aufs Notwendigste.



Herzrasen nicht ausgeschlossen: Der BMW Z3 roadster entspricht dem Grundgesetz bester Roadster-Tradition. Langer Radstand, lange Motorhaube, kurzes Heck und dazwischen zwei tief angeordnete Sitze für Menschen, die agile Fortbewegung und elementares Fahrerlebnis zu schätzen wissen.

Ob elementar und pur im BMW Z3 roadster 1.8/1.9 mit drehmomentstarken Vierzylindern oder elegant und leidenschaftlich im BMW Z3 roadster 2.8 mit dem leistungsfähigen Reihen-Sechszylinder-Triebwerk. Eines ist allen BMW Z3 roadstern gemeinsam: die außergewöhnliche Freude am Fahren.

**Der BMW Z3 roadster fährt nicht nur mit Benzin.
Er verträgt auch Adrenalin.
Unser 2.8-Liter-Reihen-Sechszylinder macht aus dem
Z3 roadster eines der aufregendsten Automobile über-
haupt. Mit seidenweicher Laufkultur, unnachahmlichem
Drehmomentverlauf und Leistung in allen Lebenslagen.**





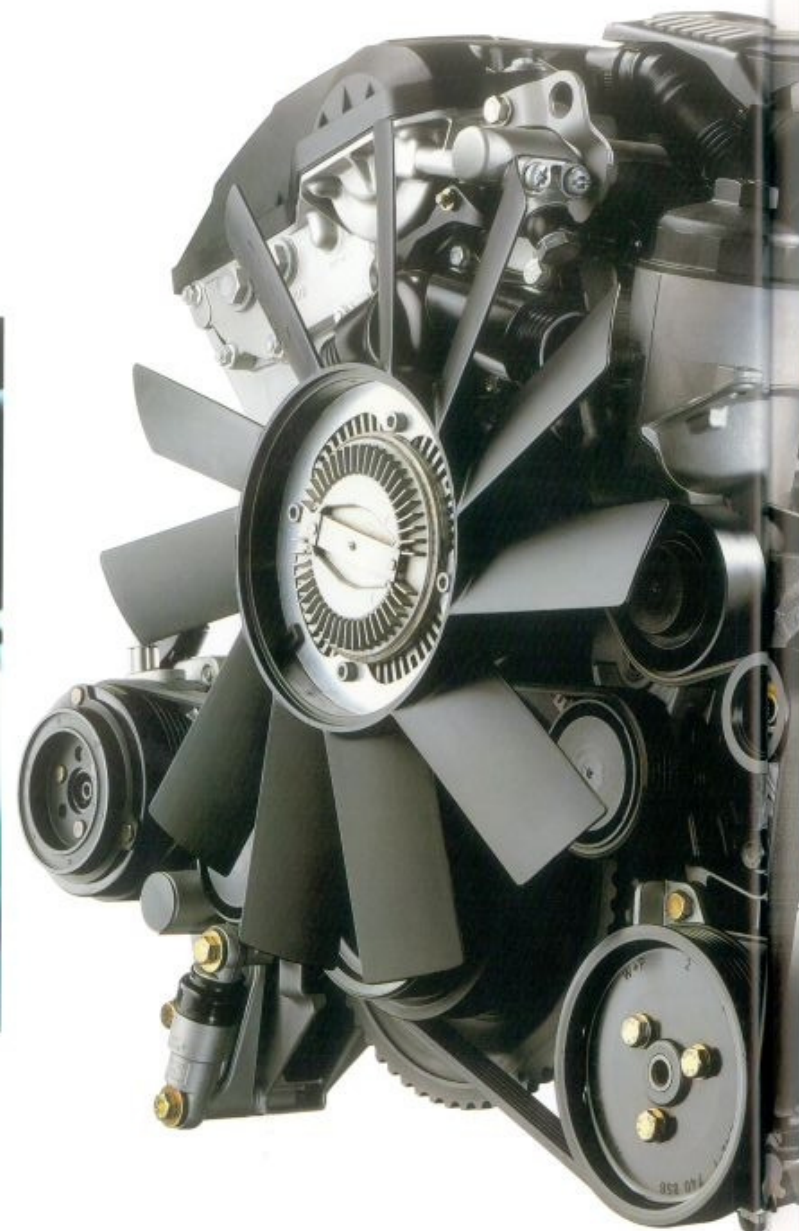
Wenn Leidenschaft Hubraum hätte, dann wären 2,8 Liter das richtige Volumen.

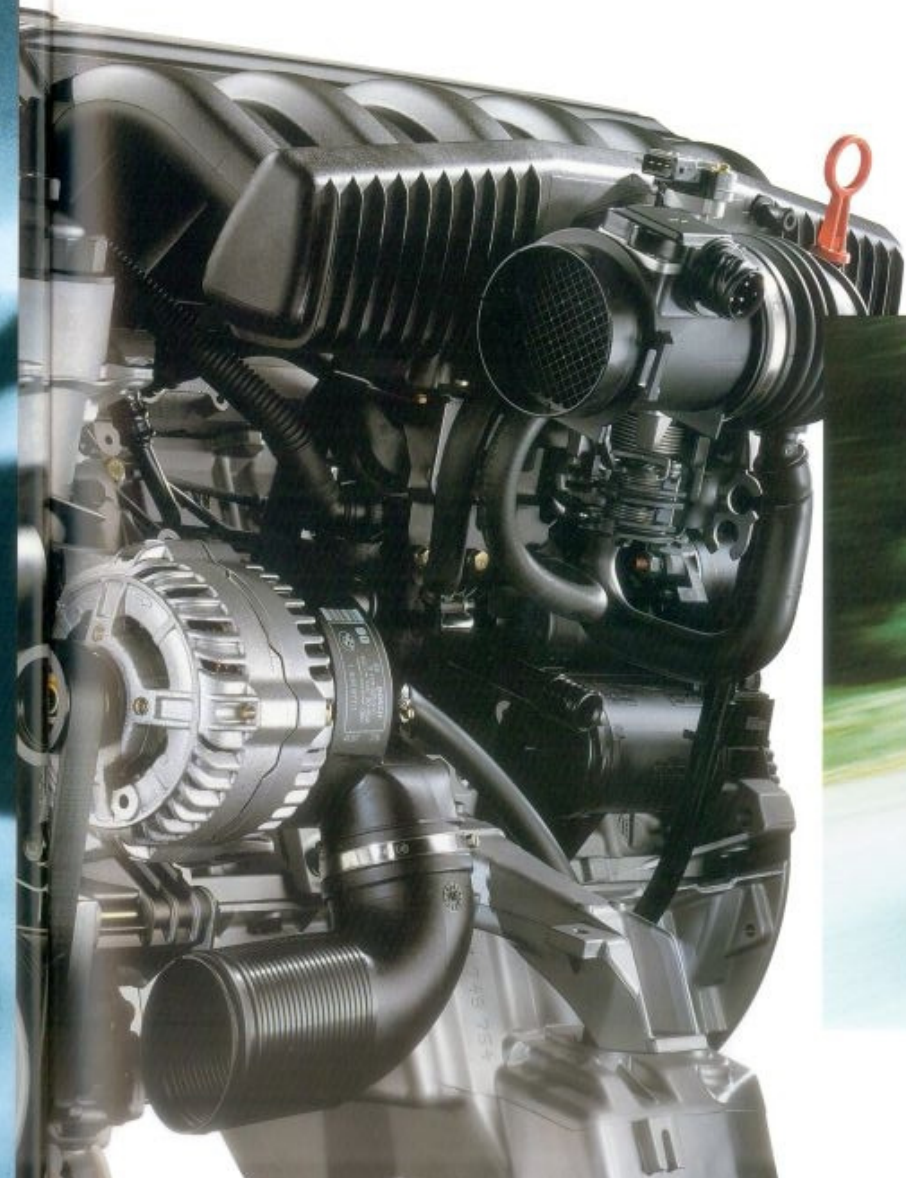
Ein Reihen-Sechszylinder für die schönsten Drehmomente des Lebens. Während Sie den bulligen Sound aus zwei Auspuffrohren genießen, beschleunigt Sie dieses Triebwerk in 7,1 Sekunden auf 100 km/h.



Auch ein Roadster ist immer nur so gut wie das Triebwerk, das ihn antreibt. Wie hoch Ihre Erwartungen auch sein mögen: Mit dem 2,8-Liter-Sechszylinder bleiben im BMW Z3 roadster kaum Wünsche offen. Dieses Triebwerk steckt voller Leidenschaft und Leistungsfähigkeit. Damit läßt sich der BMW Z3 roadster in jeder Situation auf Ihre Puls-

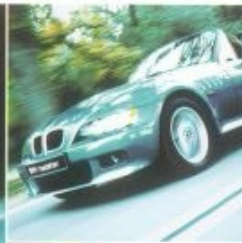
frequenz abstimmen. Aus dem Stand sind Sie in nur 7,1 Sekunden auf 100 km/h. Und wenn Sie wollen, bis zu 218 km/h schnell. Da wird Ihr Puls Mühe haben, mitzuhalten. Im Gegensatz zum Fahrwerk, das mit seinen Reifen der Dimension 225/50 auf 16-Zoll-Feigen die Straße zuverlässig im Griff behält.

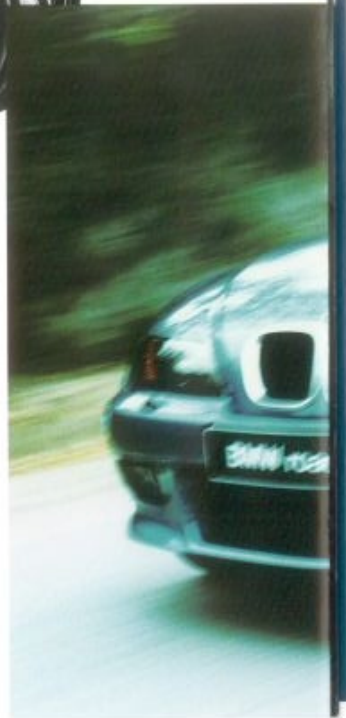
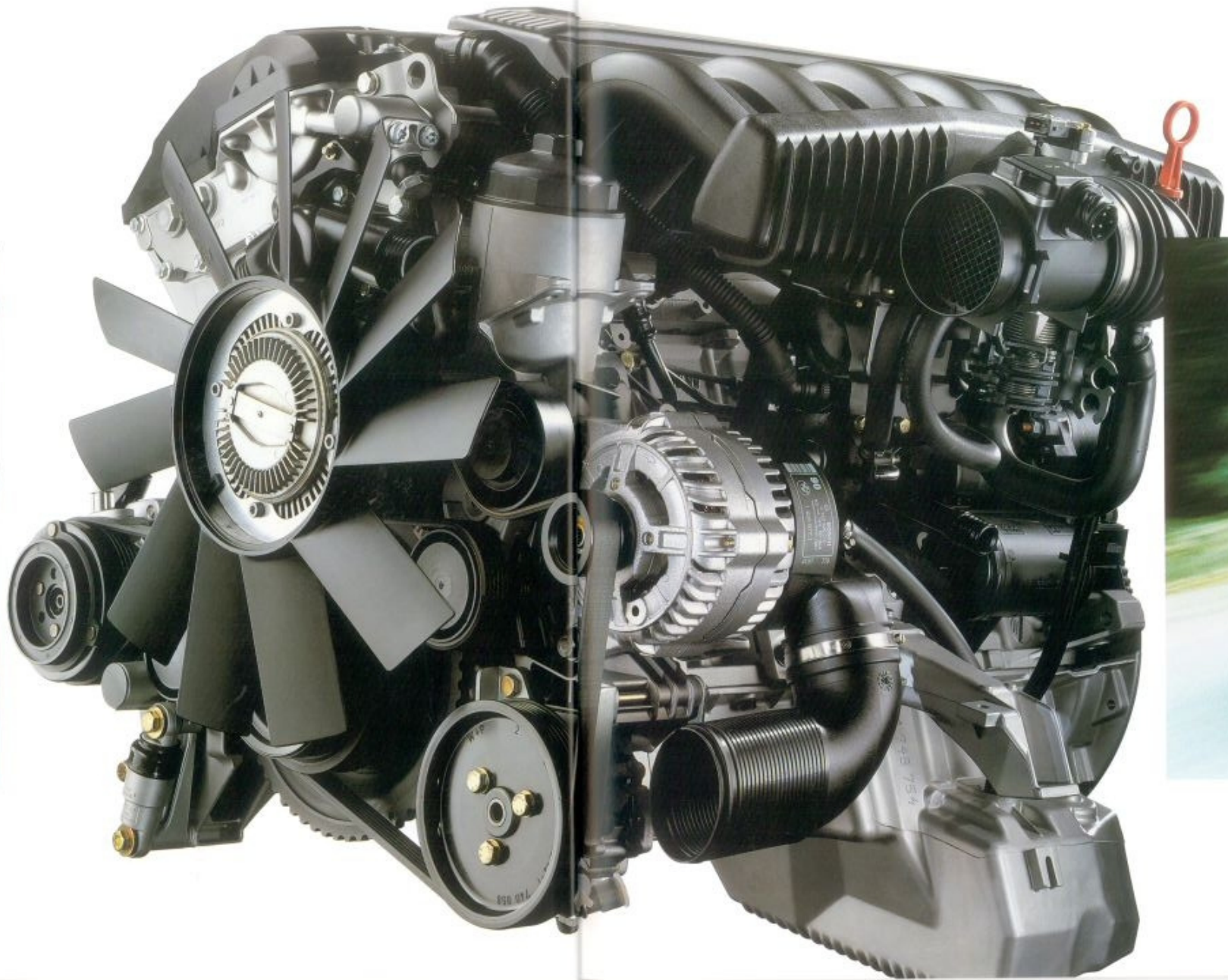




Wenn Sie beim Schalten nicht auf den Komfort einer Automatik verzichten wollen: Das Roadster-Erlebnis läßt sich auch so ohne Einschränkung genießen. Die auf Wunsch lieferbare 4-Gang-EH-Automatik paßt bestens zum Charakter dieses drehmomentstarken 2,8-Liter-Triebwerks. Sie ermöglicht mit zwei Schaltprogrammen die Wahl zwischen sportlichem Komfort und temperament-

voller Dynamik. Diese 4-Gang-EH-Automatik ist übrigens auf Wunsch auch für den durchzugsstarken 1,9-Liter-Vierzylinder zu haben.





Das Cockpit im BMW Z3 roadster ist relativ einfach ausgefallen. Einfach gut. Schlichte Ergonomie heißt im BMW Z3 roadster nicht spartanische Ausstattung. Denn das Cockpit ist auf Fahrer und Fahrspaß abgestimmt.

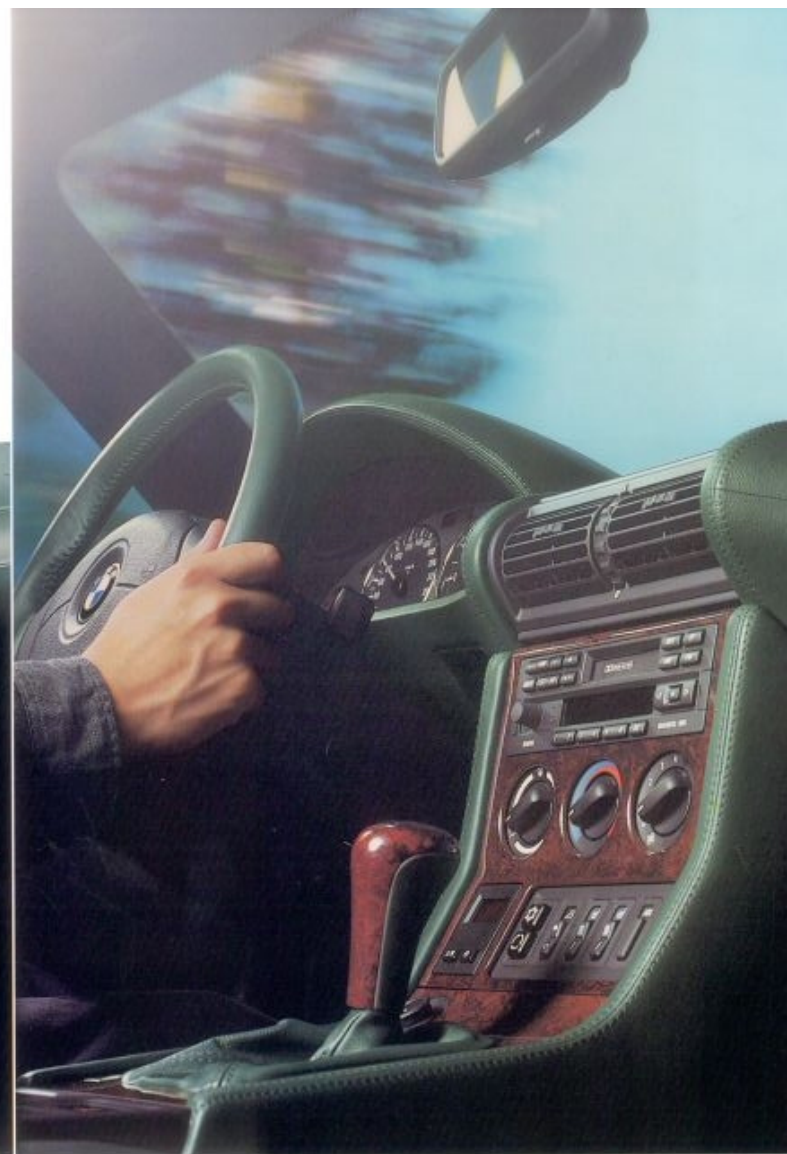
des BMW Z3 Roadster in der sich auch in seinem 5-Gang-Schaltgetriebe wieder: kurzer Schalthebel, kurze Schaltwege und präzises Schalten. So kommt bei jedem Gangwechsel Freude auf. Der fünfte Gang ist direkt übersetzt. Das senkt den Verbrauch und erhöht den Akustikkomfort.



Im BMW Z3 roadster zu sitzen macht fast genauso viel Spaß, wie ihn zu fahren. Ein Cockpit wie aus dem Roadster-Bilderbuch: puristische Ästhetik, funktionelles Design und aufregende Chrom-Zitate aus den frühen Tagen offener Zweisitzer. Klassische Rundinstrumente übersichtlich angeordnet, sämtliche Bedienelemente sind in guter Erreich-

barkeit platziert. Ein sportliches Lenkrad mit Leder überzogen (ab BMW Z3 roadster 1.9 serienmäßig), die gekonnt integrierte Mittelkonsole mit den wichtigsten Bedienelementen wie Heizung/Lüftung sowie das Radio. So wird Fahren im BMW Z3 roadster für Fahrer und Beifahrer zum Genuß.

Ein Schuß Chrom gehört zur Roadster-Tradition. Serienmäßig. Für den, der noch mehr Glanz möchte, gibt es auf Wunsch die Chrome-Line Exterior. Da funkeln auch der Scheibenrahmen der Frontscheibe, die äußeren Türgriffe und die Gitter der seitlichen



Kiemen in edlem Chrom. Diese Umfänge können durch verchromte 16-Zoll-Felgen perfekt ergänzt werden.



Im BMW Z3 roadster sollen Sie nicht nur gut sitzen. Sondern das Fahren pur genießen. Die sportlichen Sitze im Z3 roadster sorgen für eine ganz besonders intensive Beziehung zwischen Mensch und Straße.

Optional erhält man den Fahrer- und Beifahrersitz im Rücken- und Schulterbereich zusätzlich ab. Als Sonderausstattung ist der Sport Sitz auch in hochwertigem bicolor Leder erhältlich.



Stoff



Leatherette



Leder



Tiefe Sitzposition, hohe Herzfrequenz: Schon der Blick in den Innenraum weckt Sehnsüchte. Einsteigen und losfahren. Schöne Landschaften erleben. Die Sitze mit integrierten Kopfstützen und gutem Seitenhalt bieten beste Voraussetzungen, das Fahren

im BMW Z3 roadster zu genießen. Die Seriensitze in Stoff oder Leatherette sind atmungsaktiv und sehr strapazierfähig. Die Längs- und Höhenverstellung des Fahrersitzes erfolgt elektrisch. Die Neigung der Sitzlehnen lässt sich stufenlos manuell ver-

stellen. Auf Wunsch können Sie den Seriensitz auch in verschiedenen Lederfarben bestellen. In diesem Fall sind die Seitenverkleidungen der Türen ebenfalls in Leder gehalten.

Bei der auf Wunsch erhältlichen erweiterten Lederausstattung setzt sich das edle Leder-Ambiente im gesamten Innenraum fort – von der Instrumententafel über die Seitenteile der Mittelkonsole bis zu den Einsätzen der Türverkleidungen. Die erweiterte

Lederausstattung (hier in Bicolor schwarz/moosgrün) steht gleichermaßen für Qualität und Behaglichkeit.



Der 1,9-Liter-Reihen-Vierzylinder mit 4-Ventil-Technik gehört zu den modernsten und besten Triebwerken seiner Klasse. Dieses Triebwerk erreicht nahezu die Laufruhe eines Reihen-Sechszylinders. Sein maximales Drehmoment von 180 Newtonmeter bei 4300/min sorgt für hohe Durchzugskraft und bietet dadurch jede Menge Agilität. Seine dynamische Elastizität macht auch Zwischenspurts, zum Beispiel beim Überholen, zu einer leichten Übung.

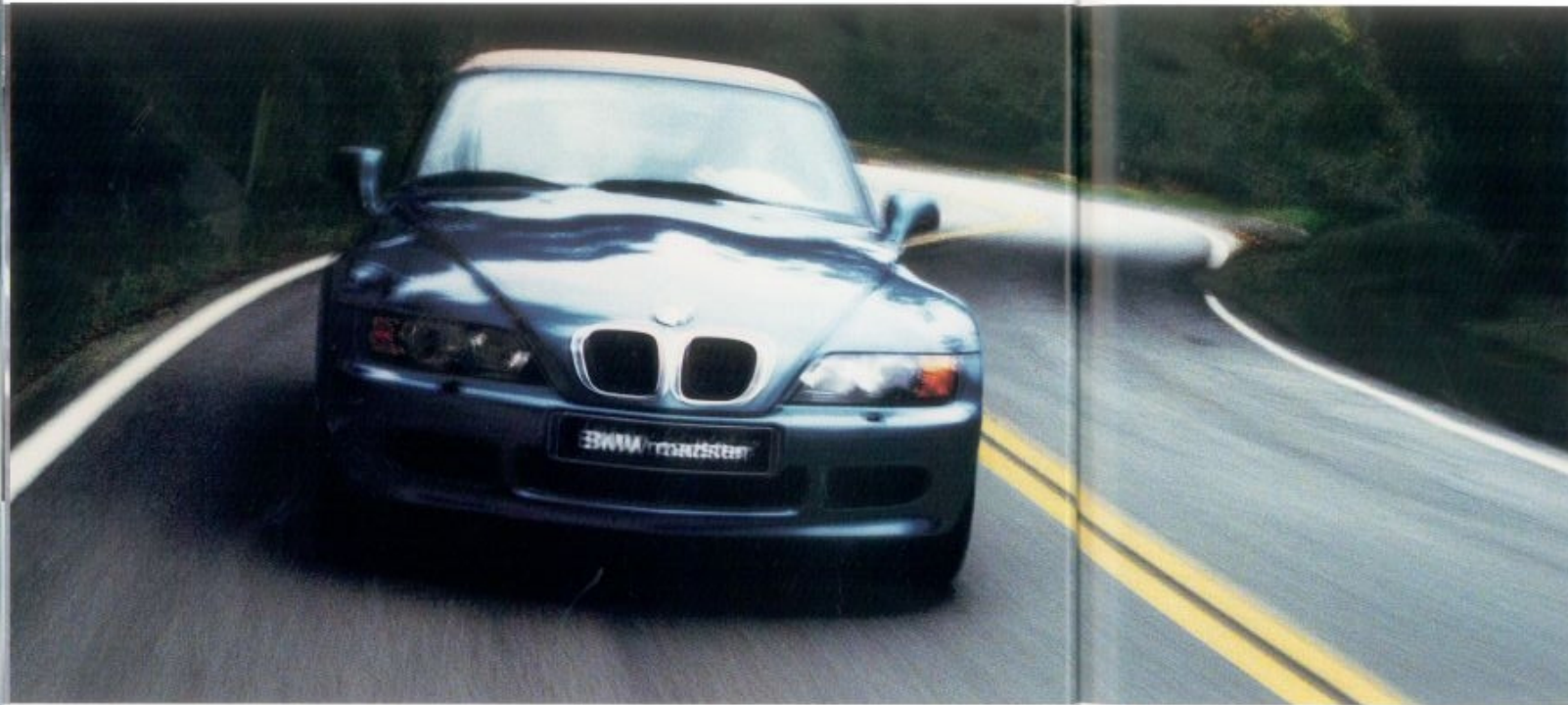
Drehmomentstark und agil gibt sich auch der 1,8-Liter-Vierzylinder mit 2-Ventil-Technik. High-Tech-Zutaten wie Leichtmetallzylinderkopf, vier Einzelzündspulen, hydraulischer Ventilspielausgleich und anderes zeichnen dieses Triebwerk aus.

Die BMW Vierzylinder garantieren jede Menge Dreh- und Fahrfreude. Ob mit 1,8 oder 1,9 Liter Hubraum: Agilität und Fahrspaß gehören im BMW Z3 roadster zur Grundausrüstung.



Wenn es um Fahrleistungen geht, fahren die BMW Vierzylinder ganz vorne mit. Die präzisen 5-Gang-Schaltgetriebe setzen die Leistung der Triebwerke in allen Situationen effizient in Bewegung um. Der BMW Z3 roadster 1.8 benötigt für die Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h 10,5, der 1.9-Liter 9,5 Sekunden. Daß sie bei aller Fahrdynamik auch noch höchst effizient mit dem Kraftstoff umgehen, versteht sich von selbst.

Sie werden sich freuen, daß die kürzeste Verbindung nicht immer eine Gerade ist.
Wenn das Leben sonst schon ziemlich gerade verläuft, sollten Sie sich ab und zu ein paar Kurven gönnen.



Vergessen Sie einmal Ihre Lebenseinstellung, Ziele immer direkt anzusteuern. Es gibt Ausnahmen, die es geraten sein lassen, Umwege zu fahren. Im BMW Z3 roadster werden Sie sie genießen. Ob offen, mit Stoffverdeck oder unter dem Hardtop aus hochfestem High-Tech-Glasfasermaterial. Selten sonst läßt sich Freude am Fahren so eindeutig mit schöner Landschaft verbinden.

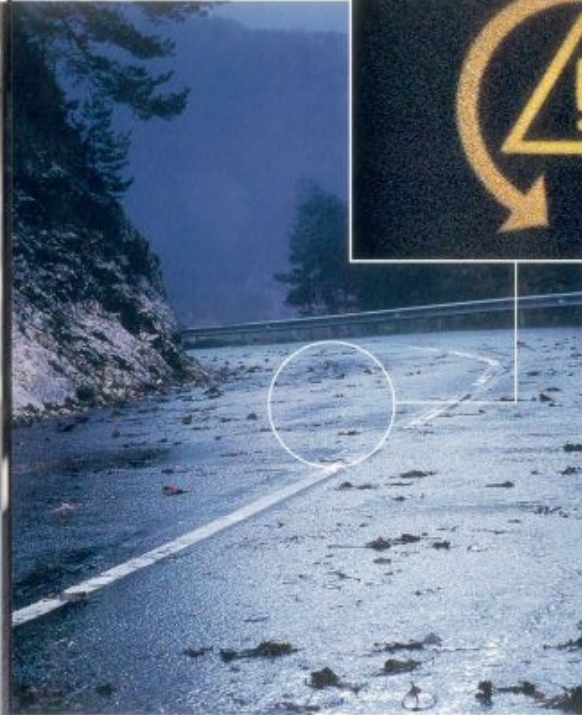






Um unbegrenzte Gewährleistungen nicht nur von vorne, Der Seitenairbag hilft bei Seitenkollisionen, Unfallfolgen zu mindern oder gar zu vermeiden.

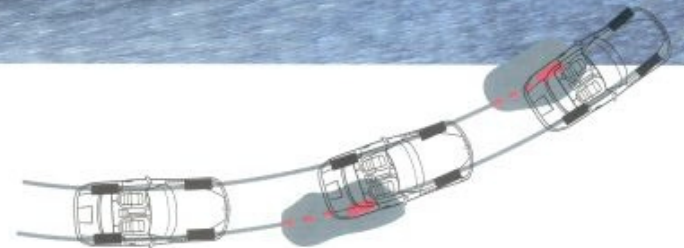
Lassen Sie sich auch mal bremsen, um sicher ans Ziel zu kommen.
Mit der Automatischen Stabilitäts Control+Traktion (ASC+T) kommt Ihr BMW Z3 roadster selbst auf rutschigem Untergrund nicht so leicht ins Rutschen. Und das serienmäßig.



Auch wenn es rutschig wird, muß niemand durchdrehen. Zum aktiven Sicherheitssystem im BMW Z3 roadster (nicht M roadster) gehört auch die serienmäßige Automatische Stabilitäts Control+Traktion. Sie erhöht die Fahrstabilität und die Sicherheit beim Anfahren auf rutschigem Untergrund. Der BMW Z3 roadster 2.8 hat wegen der hohen Leistungsfähigkeit seines Triebwerks serienmäßig

auch ein Sperrdifferential, das vor allem bei schnellen Kurvenfahrten in diesem leistungsfähigen Roadster für noch mehr Fahrstabilität sorgt. Weitere Sicherheitssysteme, wie zum Beispiel computerberechnete Verformungszonen und die torsionssteife Karosserie, schaffen zusätzlich ein Höchstmaß an passiver Sicherheit.

Sobald ein Rad durchzudrehen droht, wird das betreffende Rad abgebremst, die Kraft auf das Rad mit der höheren Traktion geleitet. Gleichzeitig wird übers Motormanagement das Drehmoment zurückgenommen und das Fahrzeug stabilisiert.



Offen aus Tradition.
Roadster haben bei BMW eine große Tradition. Weil ein offener Zweisitzer seit jeher die Leidenschaft fürs Fahren verkörpert.

BMW mit dem 328 Roadster einen der schönsten und erfolgreichsten Sportwagen seiner Zeit. Markenzeichen: Das Zweifler-Sechszylinder-Triebwerk mit 59 kW. Das reichte für eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h. Technische Besonderheiten dieses Klassikers waren der Rohrrahmen sowie die leichte Karosserie. Ganz in dieser Tradition steht der legendäre BMW 507 Roadster aus dem Jahr 1956. Für viele Autoliebhaber noch heute der Traumwagen schlechthin.



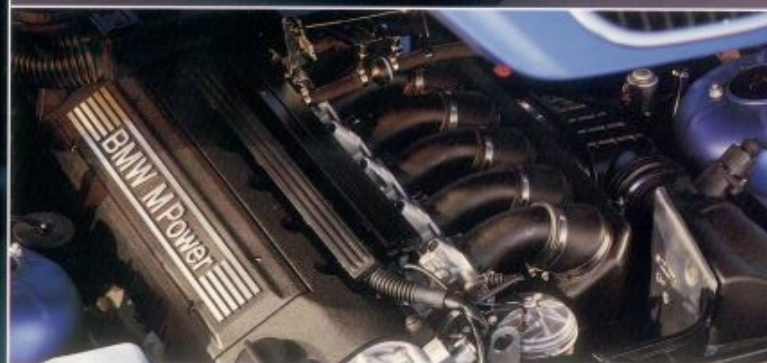
Bei BMW hat der klassische Roadster eine lange und erfolgreiche Tradition. Der BMW 328 Roadster aus dem Jahr 1936 und der BMW Z3 Roadster von heute haben dabei eines gemeinsam: Sie zeigen, daß BMW modernste Technologie und das pure Fahrerlebnis in einem Roadster perfekt verbinden kann. Ob BMW 328, 507 oder Z1, jedes Modell verband zu seiner Zeit Tradition und Zukunft auf eine unvergleichliche Art. Das gilt auch jetzt für den BMW Z3 Roadster. Er bietet Genuß pur.

1987 folgte mit dem BMW Z1 ein echter High-Tech-Roadster. Mit diesem Automobil leitete BMW das neue Roadster-Zeitalter ein. Charakteristische Merkmale des Z1 sind die versenkbaren Hubtüren und das Monocoque-Chassis.



**Roadsterfahren ist intensiv. M roadster-
fahren ist ultimativ.**
Die Urgewalt dieses 3,2-Liter-Triebwerks
läßt selbst gelassene Naturen ganz schön
atemlos werden.

Linie. Schon das Cockpit im
M roadster signalisiert seine
besondere Leistungsfähigkeit:
vom M Lederlenkrad bis zu
den roten Zeigern der Instru-
mente und den Zusatz-
anzeigen für Uhrzeit, Außen-
und Öltemperatur in der
Mittelkonsole.



Es gibt Zahlen, die lassen sich präzise schreiben, aber nicht beschreiben. Zum Beispiel diese: 236 kW, von 0 auf 100 km/h in 5,4 Sekunden. Mit seinem Leistungsgewicht von 5,7 kg/kW wird der M roadster zur absoluten Fahrmaschine. Das BMW M Triebwerk ist ein Hochleistungsmotor der extremen Art. Die doppelte variable Nockenwellensteuerung (Doppel-VANOS) macht den Drehmomentgipfel mit 350 Nm zu einem breiten Hochplateau.

| Gewicht | | Z3 roadster 1.8 | Z3 roadster 1.9 | Z3 roadster 2.8 | M roadster |
|--------------------------------|--------------------|-----------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Leergewicht EU ¹⁾ | kg | 1255 | 1275 (1315) | 1335 (1375) | 1425 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1430 | 1450 (1490) | 1510 (1550) | 1620 |
| Zuladung ²⁾ | kg | 250 | 250 | 250 | 270 |
| Zulässige Achslast vorn/hinten | kg | 750/610 | 750/610 | 790/630 | 850/870 |
| Motor³⁾ | | | | | |
| Zylinder/Ventile | | 4/2 | 4/4 | 6/4 | 6/4 |
| Hubraum | cm ³ | 1796 | 1895 | 2793 | 3201 |
| Hub/Bohrung | mm | 81,0/84,0 | 83,5/85,0 | 84,0/84,0 | 91,0/86,4 |
| Nennleistung/Nenn Drehzahl | kw/min | 85/5500 | 103/6000 | 141/5300 | 238/7400 |
| Maximales Drehmoment/Drehzahl | Nm/min | 168/3900 | 180/4300 | 275/3950 | 350/3250 |
| Verdichtung | -:1 | 9,7 | 10,0 | 10,2 | 11,3 |
| Getriebe | | | | | |
| Schaltgetriebeübersetzung | I/II/III IV/V/R | -:1 -:1 | 4,23/2,52/1,66 1,22/1,00/4,04 | 4,21/2,49/1,66 1,24/1,00/3,85 | 4,21/2,49/1,66 1,24/1,00/3,85 |
| Hintersachsübersetzung | -:1 | 3,45 | 3,45 (4,44) | 3,15 (4,10) | 3,15 |

| Verbrauch ⁴⁾ | | Z3 roadster 1.8 | Z3 roadster 1.9 | Z3 roadster 2.8 | M roadster |
|---------------------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Städtisch | l/100 km | 10,9 | 11,4 (12,7) | 13,9 (14,9) | 16,6 |
| Außenstädtisch | l/100 km | 5,9 | 6,0 (6,5) | 7,3 (8,3) | 7,9 |
| Insgesamt | l/100 km | 7,8 | 8,0 (8,7) | 9,7 (10,8) | 11,1 |
| CO ₂ -Emission | g/km | 184 | 189 (207) | 231 (252) | 288 |
| Tankinhalt, ca. | l | 51 | 51 | 51 | 51 |
| Räder | | | | | |
| Reifendimension | vorn hinten | 205/60 R 15 91 H 205/60 R 15 91 H | 205/60 R 15 91 V 205/60 R 15 91 V | 225/50 ZR 16 225/50 ZR 16 | 225/45 ZR 17 245/40 ZR 17 |
| Raddimension | vorn hinten | 6,5 J x 15 6,5 J x 15 | 7 J x 15 7 J x 15 | 7 J x 16 7 J x 16 | 7,5 J x 17 9 J x 17 |
| Material | | Stahl | Leichtmetall | Leichtmetall | Leichtmetall |
| Elektrik | | | | | |
| Batteriekapazität | Ah | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Lichtmaschinenleistung | A/W | 80/1120 | 80/1120 | 90/1260 | 115/1610 |

Z3 roadster 1.8/1.9



Z3 roadster 2.8



M roadster

**Fahrleistung⁵⁾**

| | | Z3 roadster 1.8 | Z3 roadster 1.9 | Z3 roadster 2.8 | M roadster |
|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| Luftwiderstandsbeiwert | c _w | 0,40 | 0,41 | 0,42 | 0,41 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 194 | 205 (196) | 218 (216) | 250 ⁶⁾ |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | 10,5 | 9,5 (10,5) | 7,1 (7,4) | 5,4 |
| Beschleunigung 0-1000 m | s | 31,8 | 30,6 (31,9) | 27,5 (28,3) | 24,4 |
| Elastizität 80-120 km/h mit Schaltgetriebe im IV. Gang | s | 9,7 | 9,6 | 6,5 | 5,3 |

Das Technik-Lexikon für den BMW Z3 roadster.

¹⁾ Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.
²⁾ Motoren mit Knockregelung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt. Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.

³⁾ Abgegengt.
⁴⁾ Alle BMW Triebwerke erfüllen die EU-B-Norm (M roadster: D3-Norm). Als Basis für die Verbrauchermessung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Drittel Überlandfahrt (bezogen auf die Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen. Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 4-Gang-EH-Automatik.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von der hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Partner.

Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten.
© BMW AG, München/Deutschland.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btw. - BMW #



Im ergonomisch geformten Cockpit des Z3 roadster finden Sie sich sofort zurecht.



Instrumentenringe und Lichtschalter der Chrome-Line.



Verchromter Türöffner.

* = Serienmäßig

| Sicherheit | Z3 roadster 1.8 | Z3 roadster 1.9 | Z3 roadster 2.8 | M roadster |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Airbag für Fahrer und Beifahrer | * | * | * | * |
| Anti-Blockier-System (ABS) | * | * | * | * |
| Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T) | * | * | * | * |
| Bremsen: - Scheibenbremsen vorn und hinten - Scheibenbremsen vorn innenbelüftet - Scheibenbremsen hinten innenbelüftet | * | * | * | * |
| Dritte Bremsleuchte | * | * | * | * |
| Formstabile Fahrgastzelle mit verstärkter A-Säule | * | * | * | * |
| Integrierter Seitenaufprallschutz | * | * | * | * |
| Servolenkung mit Sicherheitslenksäule | * | * | * | * |
| Sicherheitsgurte: Automatik-Sicherheitsgurte, pyrotechnische Gurtschloßstrammer | * | * | * | * |
| Stoßfänger-System mit Alu-Präldämpfern vorn/hinten bis 4 km/h reversibel, Verformungselemente vorn bis 15 km/h ausgelegt | * | * | * | * |
| Verformungszonen vorn und hinten | * | * | * | * |
| Zentralverriegelung mit elektronischer Wegfahrsperrung (EWS), Crash-Sensor | * | * | * | * |
| Triebwerk | | | | |
| 4-Zylinder-Reihen-Motor | * | * | * | * |
| 6-Zylinder-Reihen-Motor | | | | * |
| 4-Ventil-Technik | * | * | * | * |
| Differenzierte Sauganlage (DISA) | * | * | * | * |
| Digitale Motor Elektronik (DME) | * | * | * | * |
| VANOS | | | * | * |
| Doppel-VANOS | | | | * |
| Dreiwege-Katalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung | * | * | * | * |
| Leichtmetallmotor | * | * | * | * |
| Leichtmetall-Zylinderkopf | * | * | * | * |
| On-Board-Diagnose | * | * | * | * |
| Ventilspielausgleich, hydraulisch | * | * | * | * |
| Ventiltrieb mit Rollenschlepphebel | * | * | * | * |
| Zündverteilung ruhend | * | * | * | * |
| Zylinderselektive Klopfregelung | * | * | * | * |
| Getriebe/Fahrgestell | | | | |
| 5-Gang-Schaltgetriebe | * | * | * | * |
| Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator | * | * | * | * |
| Schräglenker-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich, Stabilisator | * | * | * | * |
| Sperrdifferential 25% | * | * | * | * |
| Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe) | * | * | * | * |



Digital-Zeituhr in der Mittelkonsole



Die Frontschürze mit integrierten Lufteinlässen ist in Wagenfarbe lackiert.



Das Serienrad in BMW Aluminiumoptik, 15 Zoll.

| Außenausstattung | Z3 roadster 1.8 | Z3 roadster 1.9 | Z3 roadster 2.8 | M roadster |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Außenspiegel elektrisch verstellbar | * | * | * | * |
| Außenspiegel in Wagenfarbe | * | * | * | * |
| Hardtop-Vorbereitung | * | * | * | * |
| Räder: - Stahlräder, 15 Zoll - LM-Räder Z line-Styling, 15" - LM-Räder Z star-Styling, 16" - LM-Räder M RoadStar, 17" | * | * | * | * |
| Nebelscheinwerfer in Freiformtechnik | | | * | * |
| Stoffverdeck mit Gasfederunterstützung und formstabile Verdeckabdeckung, Persenning separat | * | * | * | * |
| Verdeckbetätigung elektro-hydraulisch mit Persenning | * | * | * | * |
| Wärmeschutzglas vorn und seitlich | * | * | * | * |
| Innenausstattung | | | | |
| Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole, in der Ablagebox der Türen vorn; Ablagebox abschließbar | * | * | * | * |
| Ablagemöglichkeiten in der Tunnelkonsole, in den Ablagekästen der Türen vorn; Ablagebox abschließbar | * | * | * | * |
| Analoginstrumente mit Durchlichtbeleuchtung | * | * | * | * |
| Chrome-Line Interieur | * | * | * | * |
| Digital-Zeituhr in der Mittelkonsole | * | * | * | * |
| Doppelfanfare | * | * | * | * |
| Drehzahlmesser, Tankuhr, Kühlmitteltherm., LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler | * | * | * | * |
| Fensterheber elektrisch (über Türschloß) inklusive Komfortschaltung | * | * | * | * |
| Fußraumnetz, schwarz, auf Beifahrerseite (links am Tunnel) | * | * | * | * |
| Heizung elektronisch geregelt, mehrstufiges Radialgebläse | * | * | * | * |
| Innenleuchte vorn Mitte, mit Verzögerungsfunktion | * | * | * | * |
| Kopfstützen in Rückenlehne integriert | * | * | * | * |
| Lenkrad: - Lederlenkrad M - Sportlenkrad | * | * | * | * |
| Leuchtwertenregulierung elektrisch einstellbar | * | * | * | * |
| „LICHT-AN?“-Warnung | * | * | * | * |
| Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer | * | * | * | * |
| Polsterung: - Leatherette, wahlweise Stoff Fischgewebe - Leder Oregon - Volleder Nappaleder | * | * | * | * |
| Schalthebelbelag, Handbremsgriff und Handbremsbaug in Leder | * | * | * | * |
| Service-Intervallanzeige | * | * | * | * |
| Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar | * | * | * | * |
| Sitze: - mit elektrischer Höhenverstellung für Fahrersitz (auch für Beifahrersitz Z3 roadster 2.8) und Längsverstellung sowie mechanischer Lehnenverstellung - M roadster Sportsitze mit elektrischer Höhen- und Längsverstellung sowie mechanischer Lehnenverstellung | * | * | * | * |
| Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz | | | * | * |



Kraftvoller Auftritt: LM-Räder Rundspeichen-Styling in 17 Zoll und mit Mischbereifung für den BMW Z3roadster 2.8.



Leichtmetallrad Z line.



Leichtmetallrad Z star verchromt.

• = Sonderausstattung

| | Z3roadster 1.8 | Z3 roadster 1.9 | Z3 roadster 2.8 | M roadster |
|--|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Alarmanlage mit Funkfernbedienung | • | • | • | • |
| Außen Spiegel und Scheibenwaschdüsen beheizt | • | • | • | • |
| Automatic-Getriebe: 4-Gang-EH-Automatic mit Shift- und Interlock | • | • | • | • |
| Bordcomputer | • | • | • | • |
| Cassettenhalterung mit Beleuchtung | • | • | • | • |
| CD-Wechsler BMW 6 CD Changer | • | • | • | • |
| Chrome-Line Exterieur | • | • | • | • |
| Edelholzausführung in Ahorn, hochglänzend | • | • | • | • |
| Fernbedienung für Zentralverriegelung | • | • | • | • |
| Fußmatten in Velours | • | • | • | • |
| Geschwindigkeitsregelung | • | • | • | • |
| Grünkeil-Frontscheibe | • | • | • | • |
| HIFI-Lautsprechersystem harman/kardon | • | • | • | • |
| Klimaanlage | • | • | • | • |
| Lederlenkrad M | • | • | • | • |
| Metallic-Lackierung | • | • | • | • |
| Nebelscheinwerfer | • | • | • | • |
| Polsterung: - Leder Oregon - Erweiterte Lederausstattung Oregon | • | • | • | • |
| Radioprogramm | • | • | • | • |
| Räder: - LM-Räder Z line-Styling, 15" - LM-Räder Z star-Styling, 16" - LM-Räder verchromt Rundspeichen-Styling, 16" - LM-Räder verchromt Z star-Styling, 16" - LM-Räder Rundspeichen-Styling, 17" - LM-Räder Rundspeichen-Styling mit Mischbereifung, 17" | • | • | • | • |
| Raucherpaket | • | • | • | • |
| Scheinwerfer-Waschanlage | • | • | • | • |
| Seltenairbag | • | • | • | • |
| Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrer | • | • | • | • |
| Sportfahrwerk: M, inkl. Sperrdifferential* | • | • | • | • |
| Sportsitze für Fahrer und Beifahrer | • | • | • | • |
| Überrollbügel | • | • | • | • |
| Verdeckbetätigung elektro-hydraulisch | • | • | • | • |

* Sperrdifferential Serie beim Z3 roadster 2.8. Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln - von BMW entwickelt, in BMW Qualität. Auf den fachgerechten

Einbau erhalten Sie - genau wie auf das Zubehör selbst - die volle Werksgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie gern und hält spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit.



Für den BMW Z3 roadster mit Überrollbügel bietet BMW einen speziellen Windschutz an.



Windschutz: für weniger Verwirbelungen im Innenraum.

| | Z3roadster 1.8 | Z3 roadster 1.9 | Z3 roadster 2.8 | M roadster |
|--|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Aerodynamikpaket inkl. Frontschürze, Heckschürze, Heckspoiler und Seitenschweller | • | • | | |
| Auspuffrohblendende, silber- oder schwarz-verchromt | • | • | | |
| Autotelefon D-Netz (Einbausatz) | • | • | • | • |
| Gepäckkoffer | • | • | • | • |
| Hardtop in Wagenfarbe | • | • | • | • |
| Heckklappenträger, verchromt/schwarz | • | • | • | • |
| Lenkrad: - Dreispeichen-Holzlenkrad in Ahornholz - Dreispeichen-Holzlenkrad in Mahagoni | • | • | • | • |
| Räder: Erweitertes Leichtmetallräder-Angebot | • | • | • | • |
| Schalthebelknauf in Chrom | • | • | • | • |
| Schalthebelknauf in Ahornholz | • | • | • | • |
| Schalthebelknauf in Leder, mit Chromring | • | • | • | • |
| Telefonheckantenne (Einbausatz) | • | • | • | • |
| Windschutz | • | • | • | • |

Ob Finanzierung, Leasing, Kapitalanlage
oder Versicherung:
Finanzielle Mobilität braucht einen Partner,
der neben der Pflicht auch die Kür beherrscht.



BMW Financial Services



Das Angebot der BMW Financial Services umfaßt Finanzierung, Leasing, Geldanlage und Versicherung. Bei allen Leistungen sind wir bestrebt, Ihnen einen umfassenden Service zu bieten, der Sie vollkommen unabhängig macht. Einen Service, der weit über das Finanzierungsgeschäft hinausgeht. Mit individueller Beratung, fundierter Analyse und maßgeschneiderten Angeboten. So bieten wir ab 25. April 1998, exklusiv für BMW Kunden, ein Kredit-

kartenprogramm, das in hervorragender Weise innovative Finanzdienstleistungen und allumfassende Mobilitätsdienstleistungen verknüpft. Zum umfangreichen Leistungsangebot gehören z.B. eine attraktive Guthabenverzinsung, ein Finanzbonusprogramm, weltweit akzeptierte Zahlungsfunktion über VISA- und Mastercardnetwork, spezielle Mobilfunktarife sowie prompte Hilfe bei Panne, Unfall oder Diebstahl.

Der Anfang einer guten Beziehung.
Der partnerschaftliche Service bei BMW hat
nur ein Ziel: den Dienst am Kunden.



Die Service Intervallanzeige in Ihrem BMW weist Sie auf die nächste Inspektion oder den nächsten Ölwechsel hin. Geschulte Fachleute und BMW spezifische Diagnoseeinrichtungen gewährleisten Ihnen beim BMW Partner vor Ort die Kompetenz, die Sie von BMW erwarten. Falls einmal keine Werkstatt in Ihrer Nähe sein sollte, kein Problem: Unter der Telefonnummer 0180/234 3 234 erreichen

Sie den BMW Bereitschaftsdienst zum Ortstarif rund um die Uhr. Mit der BMW Service Card sind Sie auch dann noch mobil, wenn Sie einmal nicht mehr weiterkommen. Zum umfangreichen Leistungskatalog der BMW Service Card zählen z.B. Abschleppen, Bergen, Hotelübernachtungen und Mietwagenservice.

| Serie | | Sonderausstattung | | |
|-----------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|------------------------------------|
| Serienitz | Serienitz | Sportitz | Serienitz / Sportitz | Serienitz / Sportitz |
| Leathierette Struktur | Stoff Flachgewebe | Leathierette Struktur | Leder Oregon | Erweiterte Lederausstattung Oregon |
| | | | | |

Innenfarben (Polster/Interieur)

| | | | | | | |
|-------------------------------|--|------|------|-------|-------|--------|
| Anthrazit/ Schwarz | | | D5AT | | | |
| Aquablau/ Schwarz | | | D5AQ | | | |
| Terracotta/ Schwarz | | | D5TC | | | |
| Heligräu/ Schwarz | | K3TH | | K3TH* | | |
| Schwarz/ Schwarz | | K3SW | | K3SW | Q2SW | Q4SW* |
| Moosgrün/ Schwarz | | | | | Q2CA | Q4CA* |
| Violett/ Schwarz | | | | | Q2VI | Q4VI* |
| Taninrot/ Schwarz | | | | | Q2TD | Q4TD* |
| Beige/ Schwarz | | | | | Q2SN | Q4SN* |
| Schwarz/ Dunkel- beige | | | | | Q3SW* | Q5SW** |
| Moosgrün/ Dunkel- beige | | | | | Q3CA* | Q5CA** |
| Violett/ Dunkel- beige | | | | | Q3VI* | Q5VI** |
| Beige/ Dunkel- beige | | | | | Q3SN | Q5SN* |

Einsätze Schalttafel, Lenkradkranz, Schalthebel und Handbremsbalg.

Seitenteile der Mittelkonsole und Türbrüstungen in ...

* ... Polsterfarbe
 ** ... Beige

⊕ Nicht für Sportsitze.
 ⊖ Sitz komplett in Heligräu.

| Uni | Metallic | | |
|----------------|--------------------|------------|----------|
| | | | |
| 300 Alpinweiss | 309 Arktissilber | Anthrazit | Aquablau |
| | | | |
| 314 Hellrot | 306 Atlantablau | Terracotta | Schwarz |
| | | | |
| 328 Violettrot | 297 Montrealblau | Heligräu | Schwarz |
| | | | |
| 326 Türkisgrün | 408 Palmettoergrün | Moosgrün | Violett |
| | | | |
| 307 Dunkelgrün | 275 Bostonergrün | Taninrot | Beige |
| | | | |
| 688 Schwarz | 303 Cosmoergrün | | |

Die Lackierungen und die Verdeckfarben.

| | | 388 Schwarz | | | | | | | | | | | | 394 Dunkelbeige | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------|----------------------|------------------|-------------------|------------------|--------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------------|--------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------------------|---|
| | | Leathereite Struktur | | | | Stoff | | | | Leder | | | | Leathereite Struktur | | | | Stoff | | | | Leder | | | | | | | | |
| | | Schwarz/Schwarz | Hellgrau/Schwarz | Anthrazit/Schwarz | Aquablau/Schwarz | Terracotta/Schwarz | Schwarz/Schwarz | Moosgrün/Schwarz | Violett/Schwarz | Tannrot/Schwarz | Beige/Schwarz | Schwarz/Dunkelbeige | Moosgrün/Dunkelbeige | Violett/Dunkelbeige | Beige/Dunkelbeige | Schwarz/Schwarz | Hellgrau/Schwarz | Anthrazit/Schwarz | Aquablau/Schwarz | Terracotta/Schwarz | Schwarz/Schwarz | Moosgrün/Schwarz | Violett/Schwarz | Tannrot/Schwarz | Beige/Schwarz | Schwarz/Dunkelbeige | Moosgrün/Dunkelbeige | Violett/Dunkelbeige | Beige/Dunkelbeige | |
| Lackierungen | Innenfarben | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alpinweiss | | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | |
| Hellrot | | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | |
| Violettrot | | ○ | | ○ | | | | ● | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | ○ | ● | |
| Türkisgrün | | ● | | ● | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | |
| Dunkelgrün | | ○ | | ○ | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | ●/○ ^{RI} | | ○ | |
| Schwarz | | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○/● ^{RI} | | | ● | ○ | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | ○/● ^{RI} | ○ ^{RI} | ○ | ● |
| Arktis Silber | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Atlantablau | | ● | | ● | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | |
| Montrealblau | | ○ | ● | ○ | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | |
| Palmetto Grün | | ● | | ● | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Boston Grün | | ○ | | ○ | | | ○ | ● | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | |
| Cosmos schwarz | | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○/● ^{RI} | | ● | ○ | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | ○/● ^{RI} | | ● | |

● Besondere Farbharmonie. ○ Lack-Verdeck-Polster-Kombi. ○ Empfehlungen hinaus sind auf ○ Sonderausstattung. ○ Spezielle BMW M Roadster-Farben.

Steigen Sie ein.
Wir möchten Ihnen den BMW Z3 roadster
gerne persönlich näherbringen.
Bei einem Gespräch mit Ihrem BMW Partner.

B 11 03 41 10 1 1998VM Printed in Germany 1998

