

1. Die Produktmaßnahmen beim Z3 roadster.

**April 1999. Verkaufsoffensive für die erfolgreiche Z3 Baureihe:
BMW gibt neue Impulse mit umfassender Modellüberarbeitung.**

Dynamik, Ästhetik und ein unbeschreibliches Fahrgefühl sind die Erfolgsfaktoren des BMW Z3 roadsters. Doch auch Bestseller kann man immer noch besser machen. Das beweist die aktuelle Modellüberarbeitung der BMW Z3 Baureihe. Neue optische Details und die Fokussierung auf die Sechszylindermotoren werden dafür sorgen, daß der Erfolg des Z3 roadsters auch in Zukunft konsequent fortgeführt werden kann.

Fahrvergnügen und Design: 100 % Roadster.

1. Exterieur

Ziel der Exterieurüberarbeitung ist die optische Aufwertung des Fahrzeuges bei Bewahrung des aktuellen Charakters und der Roadster-typischen Linienführung (lange Motorhaube, tiefe Brüstungslinie, kurzes Heck). So soll der Z3 roadster einen spürbaren Neuigkeitseffekt auf der Straße erzielen. Der Schwerpunkt der Überarbeitung liegt dabei beim Heck, das jetzt wesentlich markanter und kraftvoller wirkt als bisher. Alle Modelle (ab 1.8) haben jetzt hinten die breite Spurweite des aktuellen Z3 roadster 2.8.

Die Verriegelung der Tankklappe wurde serienmäßig in die Zentralverriegelungsfunktion aufgenommen.

1.1 Frontansicht

Neuigkeitseffekt für alle Z3 roadster sind die verchromten Ringe um die Frontscheinwerfer. Die Funktion ist rein optisch: Sie geben der Frontansicht eine klar fixierte Blickrichtung. Zusätzlich bekommt das Modell 2.8 zur Differenzierung eine Frontschürze mit in Fahrzeugfarbe lackiertem Lufteinlaß und Blenden sowie verchromte Nierenstäbe.

1.2 Seitenansicht

Die Seitenansicht des Z3 roadster ändert sich aufgrund der nach hinten ansteigenden Brüstungslinie erheblich. Der Neuigkeitseffekt wird unterstrichen durch die aktuellen Räderstylings für alle Varianten.

- 225er 16"-Stahlfelgen (für die Basisvariante Z3 roadster 1.8 mit 118 PS).
- 225er 16"-Leichtmetallfelgen mit 5 Speichen (für das sportliche Kernmodell, der Z3 roadster 2.0).
Name: BMW LM-Rad Sternspeiche Styling 55 (7J x 16 H2 IS 46).
- 225er LM-Rad mit 8 Speichen (für das Topmodell, der Z3 roadster 2.8).
Name: BMW LM-Rad Sternspeiche Styling 64 (7J x 16 H2 IS 46).

1.3 Heckansicht

Alle Heckteile des Z3 roadster wurden völlig neu gestaltet: hintere Seitenwände, Heckklappe, Stoßfänger.

Das Ergebnis begeistert:

Die tiefe Brüstungslinie steigt zum Fahrzeugheck wieder an. Dass die neue Brüstungslinie in ihrer gelungenen Linienführung dabei an die Formen des BMW-Klassikers 507 erinnert, ist durchaus beabsichtigt. Die Karosserie zeigt eine konsequente Fortführung der kräftigen Frontansicht – von der Seitenlinie bis zum Heck.

Die dritte Bremsleuchte ist neu gestaltet und paßt sich harmonisch der aktuellen Formensprache an. Beim Modell 2.8 ist sie zwecks Modelldifferenzierung weiß statt rot. Die Heckklappe wird durch die neuen, L-förmig gestalteten Heckleuchten nach unten abgeschlossen. Dieses klassische BMW Stylingmerkmal unterstreicht den Neuigkeitseffekt der Heckansicht. Die Modelldifferenzierung wird unterstützt durch Hubraumangaben auf der rechten Seite der Heckklappe: 1.8, 2.0, 2.8.

Der hintere Stoßfänger wirkt jetzt noch kräftiger und ausdrucksvoller als beim bisherigen Modell. Der Ausschnitt für die Abgasanlagenendrohre wurde vergrößert, da die Sechszylinder-Modelle über größere Durchmesser der Endrohre verfügen. Zusätzlich bekommt der Z3 roadster 2.8 zur Differenzierung verchromte Auspuffblenden.

Komfort und Sicherheit: 100 % Roadster.

2. Interieur

Elegant, ästhetisch und absolut roadstertypisch präsentiert sich der überarbeitete Innenraum.

Das neue Lenkrad bietet mit 375 mm Durchmesser eine sportliche Größe in moderner Optik. Integriert wurde der Smart-Airbag, der je nach Stärke des Aufpralls in zwei Stufen zündet. Durch diesen serienmäßigen Ausstattungsumfang steigt auch die passive Sicherheit des Fahrzeuges.

Das Verdeck des Z3 roadster hatte bisher ein freiliegendes Dachgestänge. Um die Außengeräusche weiter abzdämmen, zur Isolation und um die Anmutung im Innenraum zu verbessern, wurde wie beim E36 Cabrio ein Dachhimmel eingezogen. Das Resultat: deutlich bessere Isolation und wesentlich niedrigere Windgeräusche bei schneller Autobahnfahrt.

Die optische Qualität der sichtbaren Kunststoffoberflächen wurde durch die Kaschierung des obenliegenden Mittelteils der Instrumententafel (T-förmig) und der Oberfläche der hinteren Ablagebox veredelt.

Auch die Mittelkonsole ist neu gestaltet. Mit viel Liebe zum Detail wurden die Belüftungsschalter und die neue Analoguhr mit Chromringen eingefäßt. Die Schalter des M roadsters wurden für das Facelift übernommen und machen die Konsole wertiger. Um den Innenraum harmonischer und lebendiger zu gestalten, sind sowohl die neuen Lenkrad-

blenden als auch die Mittelkonsole in der jeweiligen Farbe der Polster ausgeführt. Zusätzlich sind die Bälge des Schalthebels und des Handbremshebels durchgängig in Leder und gleicher Farbe gehalten. Das Ergebnis: Zweifarbigkeit des Innenraums der Basisvariante auf Kundenwunsch. Bei schwarzer Farbwelt und schwarzem Leder bleibt der Innenraum jedoch genau wie bei beige/beige weiterhin dezent unifarben.

Sound und Technik: 100 % Roadster.

3. Technik

3.1 Motoren

Der Schwerpunkt der Motorvarianten liegt nach der Modellüberarbeitung bei den Sechszylindermotoren. Im Leistungsbereich bis 200 PS bietet BMW mit den Varianten Z3 roadster 2.0 und 2.8 derzeit als einziger Hersteller zwei Sechszylinder Modelle an.

Der Z3 roadster 1.8 hat seit September '98 den neuen 118 PS-starken Ausgleichswellenmotor M43B19 des E46 mit deutlich verbesserter Laufkultur. Der kundenwerte Nutzen erhöht sich wesentlich durch das höhere Drehmoment und die leicht verbesserten Beschleunigungswerte. Der Motorsound ist wesentlich kräftiger als zuvor, der Auspuffsound sportlich prägnant. Alle Varianten ausser dem M roadster sind D4 fähig.

Der M 44 Motor (Z3 1.9) wird in der ECE-Variante ab April '99 durch den 2.0 Liter Motor des E46 (Z3 roadster 2.0) abgelöst. Dieser Sechszylindermotor hat leichtes Spiel mit dem geringen Fahrzeuggewicht und treibt den Z3 roadster leicht und elegant nach vorne. Die Fahrleistungen verbessern sich nachhaltig im Vergleich zum Z3 roadster 1.9 bei nur leicht erhöhtem Fahrzeugpreis. Der kombinierte Motor- und Auspuffsound läßt den Fahrer sofort hören, daß hier ein echter BMW Sechszylindermotor an der Arbeit ist.

Der Z3 roadster 2.8 bekam bereits im September 1998 den neuen 2.8 Litermotor, der hinlänglich vom E46 bekannt ist. Durch die Doppel-Vanos wirkt der Antritt trotz beeindruckender Laufruhe noch spritziger und der Drehmomentverlauf noch kräftiger. Motor- und Auspuffgeräusch wurden soundoptimiert.

3.2 Fahrwerk

Aufgrund der Designänderung an der Heckpartie wurden alle Z3 roadster Modelle auf die Spurweite des Z3 roadster 2.8 angehoben. Damit wurden auch die Vorteile der aktuellen Sechszylinderachse übernommen, die bei der Markteinführung im April '97 von der Presse hochgelobt wurden. Die Hinterachsschwinge ist somit bei allen Modellen versteift. Das Resultat: ein verbesserter Grip vor allem bei schneller Kurvenfahrt.

In Sonderausstattung und Serie: 100 % Roadster.

4. Neue und veränderte Serien- / Sonderausstattungen

SA 438/435 Edelholz

Der Umfang dieser Sonderausstattung wird durch den Handbremsgriff ergänzt. Die Seitenteile der Mittelkonsole entfallen. Die Farbeinstellung des Edelholzes ist wesentlich heller als beim aktuellen Modell und paßt besser zum typischen Roadstercharakter.

SA 343 Technische Interieur Oberfläche mattchrom

Für alle Kunden die es moderner mögen, wird ab 04/99 eine neue technische Oberfläche für den Innenraum angeboten. In mattchrom werden die folgenden Umfänge ausgeführt: Mittelkonsole, Schaltknauf, Lenkradspange und Zierleisten in der Tür. Die Oberfläche schimmert metallisch matt.

SA 346 Chrome Line Exterieur

Diese modisch und doch klassisch wirkende Sonderausstattung wird ergänzt durch die Abdeckung der dritten Bremsleuchte in Chrom.

SA 210 DSC III

Mit Einsatz Facelift wird DSC III für die Z3 roadster mit sechs Zylindern als Sonderausstattung verfügbar. Damit unterstreicht BMW die fahrdynamische Vorreiterrolle im Wettbewerbsumfeld – schließlich hat BMW im September 1997 als erster Anbieter ASC+T serienmäßig für alle Z3 roadster angeboten.

Neue SA LM-Räder:

SA 264: BMW LM-Rad Sternspeiche Styling 55, 7J x 16 H2 IS 46 (Serie Z3 2.0).

SA 287: BMW LM-Rad Sternspeiche Styling 64, 7J x 16 H2 IS 46 (Serie Z3 2.8).

SA 263: BMW LM-Verbundrad Kreuzspeiche geschraubt Styling 42 mit Mischbereifung.

Die LM Räder Z Line (SA 271) und Z Star (SA 272) entfallen. Z Star verchromt (SA 275) läuft weiter.

SA 676 HiFi: neu inkl. Subwoofer.

Sportlichkeit und Eleganz: 100 % Roadster.

5. Farb-/Polsterprogramm

5.1 Außenfarben

Es bleibt unverändert:
Hellrot uni
Schwarz uni
Alpinweiß
Cosmoschwarzmetallic

Farbübernahmen:
Titansilbermetallic (E46)
Oxfordgrün II metallic (E39)
Sienarotmetallic (E46)
Stahlgraumetallic (E46)

Neu im BMW Programm:
Topasblaumetallic
Impalabraunmetallic

5.2 Polster

Stoff: Die neue Stoffqualität Op Art (bekannt aus der neuen E36 compact Sport Edition) wird in den Farben anthrazit/schwarz und hellrot/schwarz angeboten.

Leatherette-Struktur (Kunstleder): Neu hinzu kommt die Farbe apricot. Es entfällt hellgrau.

Leder Oregon: Neue Farben sind topasblau in schwarzer Farbwelt, sowie schwarz und beige jeweils in beiger Farbwelt. Es entfallen die Farben moosgrün (Q2CA; Q3CA), violett (Q2VI, Q3VI), beige (Q3SN) und schwarz (Q3SW).

Leder Klassik: Diese Polsterung hat eine neue Oberfläche, die wesentlich robuster wirkt als Leder Oregon. Außerdem entfällt die Punktstruktur. Angeboten werden die Farben schwarz und Impalabraun (passend zur Außenfarbe).

Für den M roadster setzen nur folgende Produktmaßnahmen ein:

- Dachhimmel im Verdeck
- Kaschierung der Kunststoffoberflächen an Ablagebox und Seitenverkleidung hinten
- Scheinwerfer vorne in Chromringe gefaßt
- verchromte Nierenstäbe
- Tankklappenverriegelung über ZV-Funktion

2. Preise BMW Z3 roadster. Fahrzeugpreise.

	Motor	Hubraum	Nennleistung	DM	DM
	Zylinder/ Ventile	cm ³	kW (PS)	ohne MwSt	inkl. 16% MwSt
Z3 1.8	4 / 2	1895	87 (118)	40.991,38	47.550,00
Z3 2.0	6 / 4	1991	110 (150)	46.594,82	54.050,00
Z3 2.8	6 / 4	2793	142 (193)	55.000,00	63.800,00
M roadster	6 / 4	3201	236 (321)	81.293,10	94.300,00

Der Z3 roadster ist serienmäßig mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet.