

BMW Z3

Z3 roadster

1.9i

2.2i

3.0i

Z3 coupé 3.0i



Perth. Modernste und gleichzeitig abgelegenste Großstadt Australiens: schimmernde Wolkenkratzer, lockere Atmosphäre, Küstenlage. Perth liegt in Western Australia, das sich über 2,5 Millionen Quadratkilometer Fläche erstreckt. Gekennzeichnet durch weitläufige Karri-Wälder und imposante Gebirgszüge. Bizarre Felsformationen und Schluchten prägen in schier unendlicher Weite das Gesicht dieses einzigartigen Bundesstaates. Und Gegensätze: einerseits fantastische Surfstrände und traumhafte Tauchreviere. Andererseits – im Osten – die riesigen Wüstengebiete des Outback, die in den angrenzenden Rest von Australien übergehen – den ursprünglichsten Kontinent der Erde. Unweigerlich überwältigt einen hier die atemberaubende Freiheit. Ein ideales Terrain, das Freiheitsgefühl im Z3 roadster oder das einzigartige Fahrerlebnis im Z3 coupé zu genießen. Begleiten Sie uns auf unseren sternförmig von Perth aus angelegten Erkundungstouren in die Weiten von Western Australia.



Z3 roadster

003
018



Design

019
024



Motor/Technik

025
030



Z3 coupé

031
040



Über BMW

041
044



Farben und Materialien

045
054



Ausstattungen

055
072

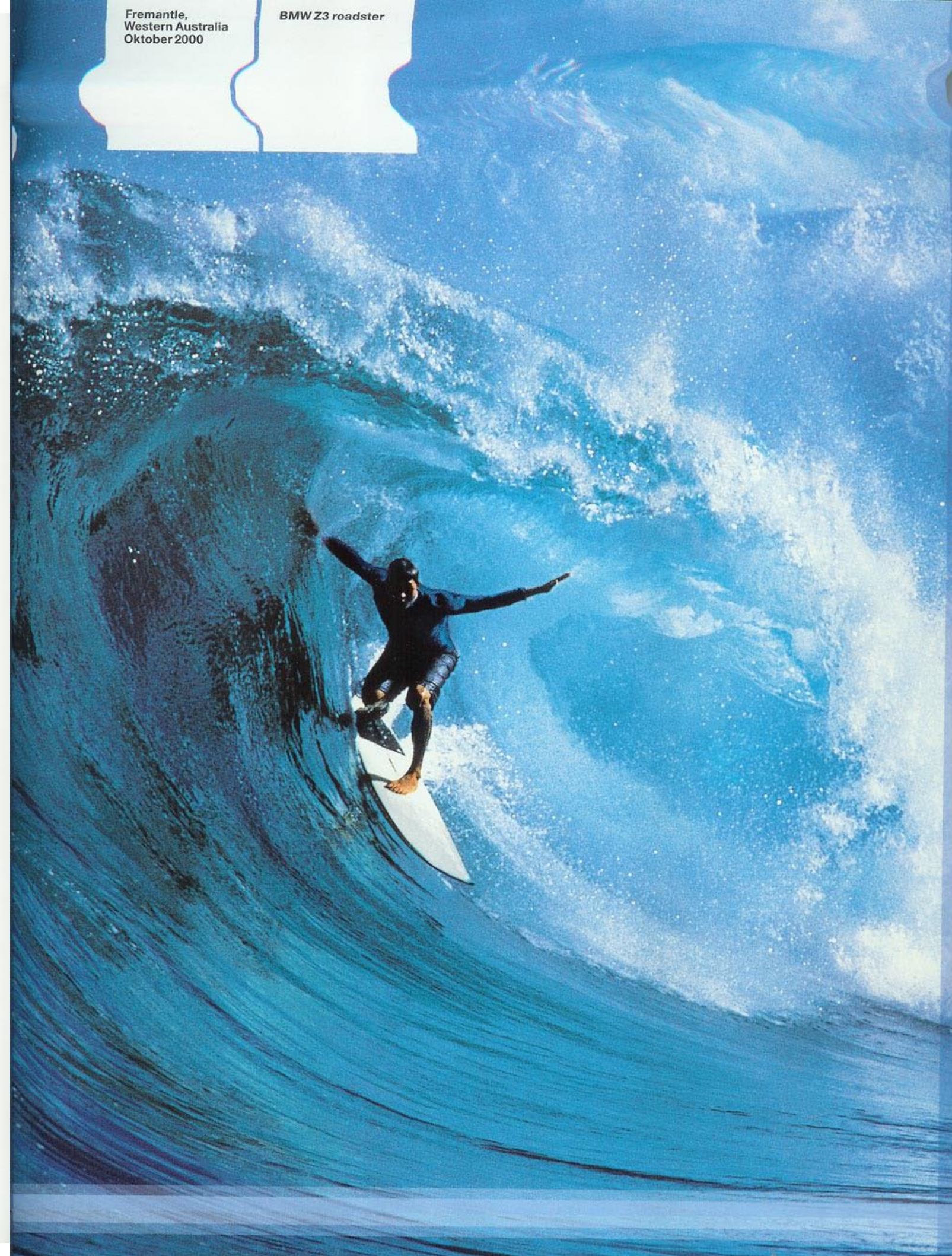


Technik-Lexikon

073
078

Fremantle,
Western Australia
Oktober 2000

BMW Z3 roadster



Der Wave Rock – Pilgerstätte für Surfer aus aller Welt: 15 Meter hoch, 110 Meter lang. Einer gigantischen, sich brechenden Welle gleich, wölbt sich dieses Granitmonument östlich des unscheinbaren Örtchens Hyden. Über Jahrtausende hinweg haben Regenwasser und Erosion mächtige Felszüge zu einer unglaublichen Formation geschliffen. Während rund 200 Kilometer entfernt gewaltige Brandungswellen die Westküste zu einem Hotspot für Surferfreaks machen. Auf der Suche nach dem Strand mit der perfekten Welle scheuen sie keine Entfernung, keine Mühe, keine Kosten.

Let's rock.



Seit es Automobile gibt, gehört das Erlebnis, einen echten Roadster zu fahren, zu jenen, die nur mit dem Herzen zu beschreiben sind. Allenfalls noch mit dem Bauch. Denn genau hier liegen Mythos und Begeisterung begründet, welche die legendären Vorbilder des Z3 roadster ausgelöst und zu einem unvergesslichen Erlebnis gemacht haben. Der direkte Kontakt zur Natur, Landschaft und Straße zusammen mit den roadster-typischen Charaktereigenschaften steht für Fahrspaß, wie er purer nicht sein kann. Mit modernster Technik auf der einen Seite, Ästhetik, Sportlichkeit und Stileinheit auf der anderen, wird der Z3 roadster zur perfekten Verbindung von klassischem Roadsterfeeling und moderner Lebensqualität. Genießen Sie es mit allen Sinnen, wenn Sie zum ersten Mal in den Z3 roadster einsteigen – Sie werden einige davon ganz neu erleben.



Irgendwann besteht jeder Tag nur noch aus zwei Teilen:
Fahren und nicht fahren.

Es ist nicht der Name, der ein Automobil zum Roadster macht. Es sind vor allem die klassischen Formen und Proportionen. Die tiefe, weit hinten liegende Sitzposition. Die niedrige Gürtellinie. Die kurzen Überhänge der Front- und Heckpartie. Der vorn eingebaute Motor mit enormer Motorleistung gehört dazu. Und natürlich Heckantrieb. All das macht einen echten Roadster aus. Und all das kennzeichnet den BMW Z3 roadster. Mit einem authentischen Styling, das ebenso kraft- wie charaktervoll ist. Konsequenz in der Linienführung und schnörkellos sportlich.

Manche Formen sind schön, andere überzeugend.
Eine perfekte Form ist beides.



Wenn Surfen eine Lebenseinstellung ist, dann muss Surfbrettbauen wohl Berufung sein. Und vermutlich ist genau das der Grund, warum bestimmte Board-Shaping-Schmieden – wie beispielsweise CQC (Campbell Quinn Creations) in Perth – zum Magneten für Surffreaks werden. CQC baut seine Boards in Handarbeit. Detailversessen und passioniert. Nur so entstehen Bretter,

die dem Surfer die Welt bedeuten – heißt es unter den Shapern. Keineswegs allein die Lokalmatadoren rüsten sich dort aus. In ganz Australien kennt und schätzt man die Boards aus Perth. Wie die CQC-Bretter allerdings ihren unnachahmlichen Schliff bekommen, bleibt strengstes Geheimnis. Und das verlässt die Werkstatt niemals.

Viele der Werkzeuge, die bei CQC benutzt werden, sind Unikate. Einer der Gründe, die die Surfboards so einzigartig machen.





Wenn der westaustralische Meister Mark Clift (Fotos oben) aufs Board steigt, stockt den Zuschauern am Strand zumeist binnen kürzester Zeit der Atem. Perfekte Bewegungsabläufe, extreme Schnelligkeit und abenteuerliche Manöver haben schon einige Surfmagazine veranlasst, über den Champion und seine Kunst zu berichten. Mit 9 begann er seine Karriere – vor 27 Jahren. Und bis heute behauptet er stief und fest: „Every day the waves are different.“ Wir gauben ihm.

Ein begeisterndes Fahrerlebnis zeichnet sich dadurch aus, dass man davon nicht genug bekommt. In extremen Fällen kann das so weit gehen, dass man eine Fahrt nur widerwillig beendet. Und oft fehlen einem dann die Worte, das Erlebte zu beschreiben. Fangen Sie am besten mit dem Fahrwerk an: sportlich-straff abgestimmt und zusammen mit dem niedrigen Schwerpunkt und der breiten Spurbelastung für hervorragendes Kurvenverhalten und Fahrstabilität. Gleichzeitig reagiert die Lenkung äußerst direkt. Denn kurvenreiche Strecken machen einfach mehr Spaß, je präziser und zielgenauer Sie die Kurven anvisieren und durchsteuern können.

Und wenn einmal keine Kurve da ist, sorgt der exakte Geradeauslauf selbst bei hohen Geschwindigkeiten für eine souveräne Straßenlage. Die typische Sitzposition sowie der Charakter von Fahrwerk und Lenkung vermitteln das Gefühl, Teil dieses Automobils zu sein. Wie weit, wie lange oder wohin Sie auch fahren: Der Fahrspaß ist Ihnen sicher. Garantiert.

Souveräne Technik, extreme Wendigkeit, pure Kraft.
Und der entscheidende Tipp: Have fun!



Man sollte täglich Sport treiben – wenigstens im Sitzen.

Sportlichkeit ist vor allem eine Frage der Konsequenz. Daher folgen Qualität und Anmutung des Interieurs beim Z3 roadster exakt den Vorgaben, die einen reinrassigen Roadster definieren. Man setzt sich hinein und merkt bereits mit geschlossenen Augen spüren, was Worte nur unzureichend ausdrücken können: Pürheit, höchste Qualität und Unmissverständlichkeit ins Detail. Öffnen Sie nun die Augen. Fassen Sie an, was Sie sehen. Je nach Ausstattung das Sport-Lederlenkrad, die sportlichen Ledersitze und, wenn Sie wollen, auch die in Chrom gefassten, klassisch-runden Armaturen. Atmen Sie durch. Sonne und edles Leder liegen in der Luft. Starten Sie den Motor. Viel Spaß.



„Eine Welle zu reiten, ist wie ein wildes Tier zu zähmen.
Nur schluckt man im letzten Fall kein salziges Wasser!“



Der Perth City-Beach ist einer der Surf-Spots schlechthin. Nicht nur für die Einwohner der Großstadt. Wobei für sie ein Surfboard zur Grundausstattung im Haushalt gehört – mindestens eins. Oft liegen 30 und mehr „Freaks“ gleichzeitig im Wasser und warten auf „die Welle“. Dann plötzlich sind sie so schnell auf ihren Brettern, dass man seinen Augen nicht traut. Mit geradezu akrobatischem Geschick werden Tunnel und Kämme geritten. Ein sportlich-explosives Highlight, das Kraft kostet. Und Spaß bringt. Perth

bietet fantastische Wellen, die zu den besten weltweit gehören. Bis spät in die Nacht hinein erzählt man sich fasziniert in Lokalen, Restaurants oder am Strand davon. Surfen ist hier mehr als Freizeitvergnügen. Es ist Teil des Lebens – und morgen fiebert man wieder „der Welle“ entgegen. Wir haben den westaustralischen Surfineister Mark Clift gefragt, welches die besten Plätze in Perth sind, um dies zu tun. Mark empfiehlt Lancelin, Rottnest Island und als Highlight Trigg Beach.



Es muss schon einen besonderen Grund geben, wenn Sie freiwillig aussteigen





Was heißt „roadster-adäquate Motorisierung“? Alles. Denn das Roadsterprinzip erfordert zwingend den Einklang von charakttervollem Styling und erstklassiger, kraftvoller Motorisierung. Es heißt, Roadsterfahren sei eine Lebenseinstellung. Das stimmt. Man bewegt ihn mit dem Herzen. Aber man fährt ihn immer noch mit dem Motor. Hier zeichnet sich der BMW Z3 roadster mit seinen durchzugsstarken Reihenmotoren aus: als Sechszylinder-Roadster bei den Modellen 3.0i und 2.2i. Und mit einem agilen Vierzylinder beim Z3 roadster 1.9i. Triebwerke in BMW Qualität – Dynamik, Fahrspaß und das authentische Freiheitsgefühl serienmäßig. Unterstrichen durch den typisch kernigen Roadster-Sound.





Wenn die Schatten länger werden, füllen sich die Cafés entlang des „Cappuccino-Strip“. Und der Surfer am Nebentisch ist sich hundertprozentig sicher: Morgen kommt sie, die perfekte Welle. Bestimmt.



Wer sich in Fremantle nicht gerade beim Surfen oder am Strand tummelt, genießt vermutlich die Sonne am „Cappuccino-Strip“ in Perth – eine der schönsten Straßen der Stadt. Mit viktorianischer Architektur und großen Terrassen. Ihren Namen verdankt sie den zahlreichen Cafés. Sensationelle Espresso- und Cappuccino-Variationen haben sie berühmt gemacht. So ist das

„Madonna’s“ ein absolutes Muss. Dicht gefolgt von „Gino’s Café & Trattoria“. Die Auswahl an italienischem Kaffee ist riesig, die Atmosphäre angenehm entspannt – beinahe schon mediterran. Und wenn man etwas über Wellen erfahren will, braucht man sich nur zur richtigen Uhrzeit im „Dome“ blicken zu lassen. Unter Surfern eine Empfehlung für den besten Cappuccino entlang des Strips. ■

Gino’s Café & Trattoria: Internet-Info unter: <http://www.ginoscafe.com.au>

Internetlinks rund um Perth: <http://www.whatson.com.au>

Webcam Cottesloe Beach/Perth: <http://www.coastaldata.transport.wa.gov.au/coastcam/index.html>

Webcam Perth: <http://perthcam.bankwest.com.au/>

Wave Rock: <http://www.westernaustralia.net/discover/heartlands/index.shtml>

Der auf den vorangegangenen Seiten gezeigte BMW Z3 roadster 3.0i ist in der Außenfarbe Topasblau metallic, der Polsterung Leder Chameleon Topasblau und den LM-Rädern Radialstyling 32 sowie mit der auf Wunsch erhältlichen Chrome-Line Exterior abgebildet.





020
021

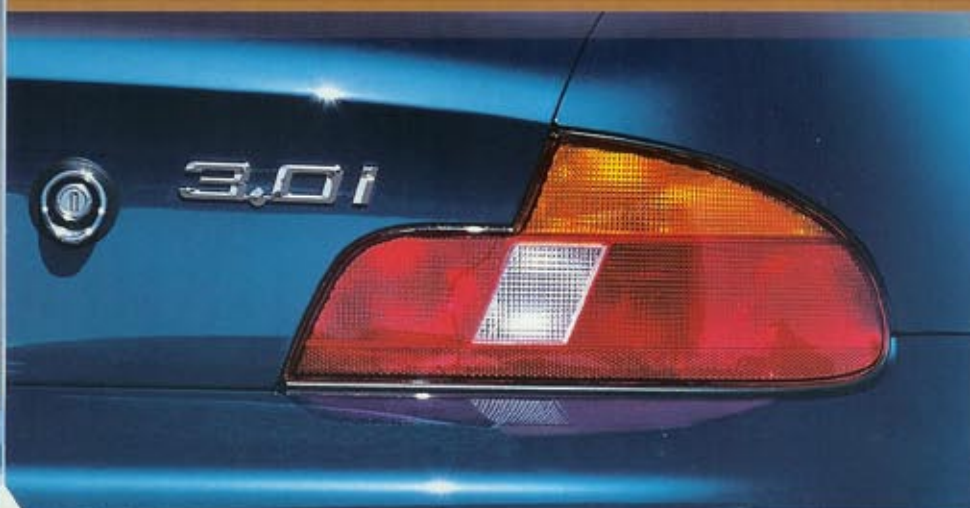
Vielleicht finden Sie sein Vorbild in der Natur.
Auf jeden Fall aber in der Tradition.

Bereits der legendäre BMW Roadster 507 von 1955 ließ die Herzen der Automobilfans höher schlagen. Schönheit, mit stark betonten Radläufen die dynamische Seitenansicht bestimmt. Das stilistische Glanzlicht setzen dabei und Sex-Appeal wurden ihm damals nachgesagt. Lange Motorhaube, kurzes Heck, roadster-typische Proportionen sowie seine Leistungsstärke haben ihm dazu verholfen. Und ein unverwechselbares Detail: Die Kiemen in der Roadstergehört. Dabei bleiben auch bei hohen Geschwindigkeiten die Windstärken im Cockpit auf angenehmem Niveau. Während Sie sportlich unter dem Wind hindurchtauchen – und ihn genießen.

Der heutige Z3 Roadster steht ganz in dieser Tradition. Allerdings auf zeitgemäße Art. Profilen. Während Sie sportlich unter dem Wind hindurchtauchen – und ihn genießen.

Doppelrundscheinwerfer geben ihm sein ausdrucksstarkes Gesicht. Von der klassischen Doppelnier aus zieht der kraftvolle Powerdome über die Motorhaube. Im Blickverlauf folgt die durchschwingende, tiefe Linienführung.

Auch wenn ein Z3 Kiemen hat, atmet er vor allem durch seine typischen BMW Nieren.
Diese wiederum geben ihm als klassisches Designelement sein unverwechselbares
Antlitz, das auf Anhieb ins Auge sticht.





Das Auge folgt der Form.
Und die Form der Funktion.

Je genauer Sie die Details betrachten,
desto faszinierender wird das Ganze.

Zugegeben – wir haben auch noch nie einen Fisch im Windkanal gesehen. Dennoch bestehen eindrucksvolle Zusammenhänge zwischen der Aerodynamik eines Automobils und der Aquadynamik der von der Evolution perfekt geformten Meeresbewohner. Gerade hier ist eine präzise Abstimmung aller Details entscheidend: die Form, welche technisch den Schwerpunkt, stilistisch die Anmutung definiert. Eine optimale Verteilung der Kraft, die die Proportionen, aber auch die Leistungsfähigkeit bestimmt. Die Dynamik, von der die Agilität, ein blitzschneller Start oder Richtungswechsel sowie die erreichbare Geschwindigkeit abhängen. Selbst die Antriebstechnik, welche wiederum die Form beeinflusst. Und nicht zuletzt ist die Optik entscheidend, denn sie bestimmt das Ausmaß an Attraktivität. Erst alles zusammengekommen macht das Mehr und die Faszinationskraft aus.

022
023



Blume oder Tier? Rein optisch ist diese Frage bei einer Seeanemone schwer zu beantworten. Biologisch gesehen ist sie jedoch eindeutig ein Tier.





Fremantle, Western Australia. Wer in Australien unterwegs ist, wird unweigerlich in den Bann der Kultur der Ureinwohner dieses ältesten Kontinents der Erde gezogen: der Aborigines. Sie machen heute 1,6 Prozent der Bevölkerung aus. Ihre Malerei – einst Fels- und Höhlenmalerei – gilt als eine der ursprünglichsten Kunstformen der Welt. Schriftsteller der Aborigines zählen zur Elite der australischen Literatur. Überall im Land existieren mittlerweile Zentren für Aboriginal-Kultur, in denen insbesondere auch Werkzeuge, Gürtel und andere kunstvoll bemalte und geschmückte Utensilien ausgestellt werden. Wie zum Beispiel im Creative Native (Aboriginal Art Gallery and Emporium) in Fremantle, in dem die abgebildeten

Original-Aborigine-Bumerangs exponiert werden. Nicht alle Bumerangs kehren zurück, was schon ihr Name ausdrückt: „Wurfstock“. Ein Jäger brauchte eigentlich keinen Rückkehrbumerang, da er so treffen musste, dass seine Beute erlegt war. Im Laufe der Zeit wurden Bumerangs auch zu anderen Zwecken als zum Jagen genutzt – als reine Spielgeräte oder beispielsweise, um Früchte zu ernten. Dadurch entstanden schließlich vielfältige Formen, die es möglich machten, das Holz zum Werfer zurückkehren zu lassen. Leichtere, dünnere und mehr oder weniger gekrümmte Varianten wurden entwickelt. In der Regel weisen beide Enden in entgegengesetzte Richtungen, wobei die untere Seite des traditionellen Bumerangs flach, die obere hingegen konvex ist. ■

Ubirr Rock, Kakadu National Park im Northern Territory. Hier findet man einige der schönsten Felsmalereien der Aborigines.

Creative Native, Aboriginal Art Gallery and Emporium:
<http://www.creativenative.com.au>



Motor
Technik

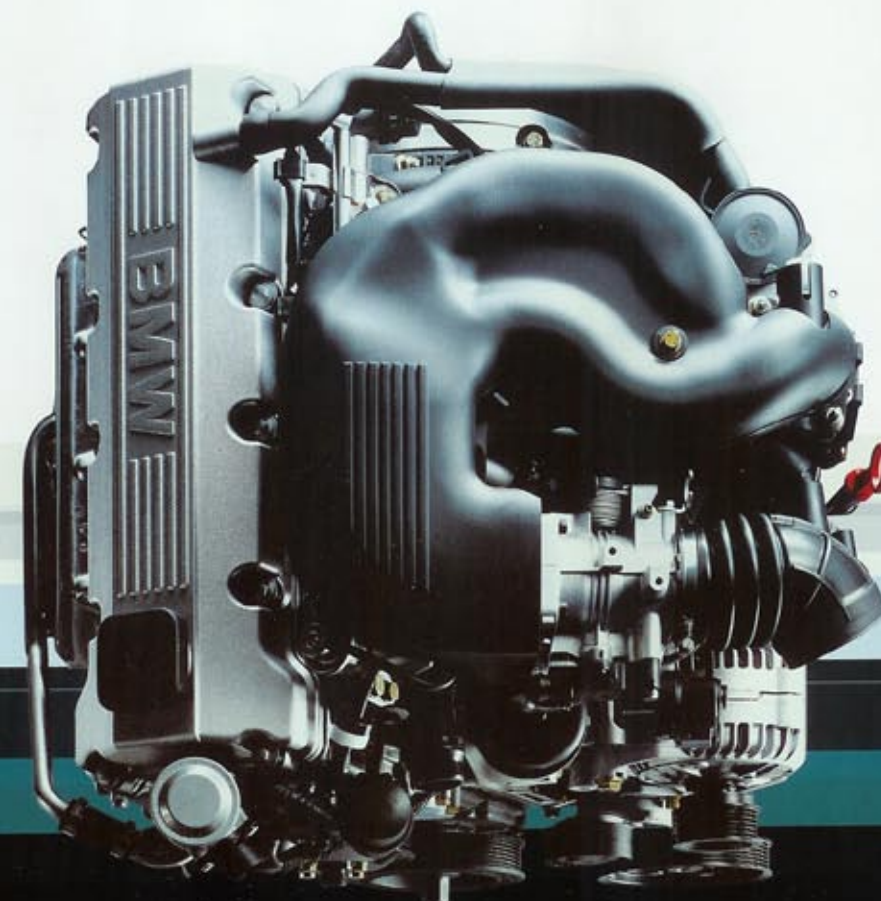
BMW Z3



Zwei sehr wichtige Fragen:
Wie entsteht Kraft und wie wird sie nutzbar?



Das gewaltige Ausmaß an Kraft und Geschwindigkeit, das sich in jeder Welle entfaltet, wird umso sichtbarer, je näher sie dem Festland kommt. Immer höher bäumt sie sich auf, bis sie schließlich tosend bricht und weit ausläuft. Die Geschwindigkeit ist jedoch in tiefem Wasser deutlich höher als in Strandnähe. Und das wiederum ist ursächlich für die Entstehung von Wellen überhaupt: Schnelleres, tiefes Wasser, läuft regelrecht auf vorausfließendes, langsamer werdendes Wasser auf und staucht es mit Wucht in die Höhe.



026
027

BMW. Das Wort Motor steht deutlich erkennbar in unserem Firmennamen. Bis heute leiten wir daraus einen Anspruch ab, der Ansporn und Verpflichtung zugleich ist – und auch zukünftig bleiben wird. Nämlich, die sportlichsten und kultiviertesten Motoren der Welt zu bauen. Triebwerke, die begeistern. Und Triebwerke, die als Vier- und Sechszylinder allesamt Reihenmotoren sind. Keine Zylinderkonstellation verbindet hier seidenweichen Lauf mit überzeugender Kraft so souverän. Das gilt selbstverständlich auch für unsere Z3 Triebwerke. Nehmen wir den Z3 roadster. Das authentische Roadstergefühl resultiert zu großen Teilen aus der typischen, kraftvollen Motorisierung. Als echter Sechszylinder-Roadster stellt er mit 3 Liter Hubraum und 170 kW (231 PS) begeisternde Durchzugsstärke und Spontaneität zur Verfügung. Bereits bei 3.500/min entwickelt sich die beeindruckende Kraft von 300 Nm. Mit bulligem Drehmoment beschleunigt er den Z3 roadster in nur 6 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Dabei bringt er in vorbildlicher Weise seine ganze Kraft auf die Straße.

Im Z3 roadster 2.2i liefert der kultivierte Reihen-Sechszylinder eine Schubkraft von 125 kW (170 PS). Und entfaltet bei 3.500/min die maximale Kraft von 210 Nm. Das heißt: von 0 auf 100 km/h in sportlichen 7,9 Sekunden. Bei enormer Elastizität von 8,2 Sekunden zwischen 80 und 120 km/h im vierten Gang. Der Z3 roadster 1.9i überzeugt durch Antrittsstärke und Agilität. Dynamische 87 kW (118 PS) treiben den spritzigen Reihen-Vierzylinder in 10,4 Sekunden auf 100 km/h. Bei einer maximalen Kraftentfaltung von 180 Nm bereits bei 3.900/min. Als Sportfahrzeug der Extraklasse wurde das Z3 coupé 3.0i ausschließlich mit dem 3-l-Reihen-Sechszylinder motorisiert. Ein Ausnahmefahrzeug mit einer Ausnahmeleistung. Die einzigartige Dynamik dieses Sportgeräts zeigt sich bereits innerhalb der kurzen 6 Sekunden, die von 0 auf 100 km/h vergehen. Mit einem maximalen Drehmoment von 300 Nm bei 3.500/min steht die BMW typische, souveräne Kraft in jeder weiteren Sekunde bis zur elektronischen Motorabregelung bei 250 km/h zum Abruf bereit.



An manchen Tagen wechselt das Wetter innerhalb von wenigen Stunden. Gut, wenn man ein Dach dabei hat.



028
029

Sportlich fahren begeistert. Sicher ankommen beruhigt.

Fahrspaß und Fahrwerk lassen sich nur schwer voneinander trennen. Gerade in der Sportwagen-Technik sind. Dazu gehört beim BMW Z3 die neueste Airbag-Generation – die situationsabhängig trauen kann, dass ein Höchstmaß an Sicherheit damit verbunden ist. Daher sind alle Z3 Modelle mit zwei auslösenden ID-Airbags für Fahrer und Beifahrer (Impact Depending Airbags). Darüber hinaus perfektionieren Seiten-Airbags sowie das Z3 Rückhaltesystem (Gurtschlossstrammer und Gurtkraftbegrenzer) die Sicherheit in diesem Automobil.

falls serienmäßigen Systeme ABS und ASC+T ein und erkennt eine Schleudernneigung schon im Drohen beim Anfahren oder Herausbeschleunigen aus Kurven Instabilitäten, dosiert das Motorbremment die Antriebsleistung. Innerhalb weniger Millisekunden wird das Fahrzeug stabilisiert. Durch Räder beispielsweise werden durch einen selbsttätigen Bremseneingriff automatisch verlangsamt, wenn wieder Grip vorhanden ist. DSC integriert, arbeiten zwei weitere Sicherheitssysteme: ADB – eine automatische Differenzialsperre, die eine Z3 gerechte, sportliche Traktion gewährleistet. Und DE Bremshilfe, die bei Vollbremsung sofort den maximalen Bremsdruck generiert und so den Anfahrweg verkürzt.

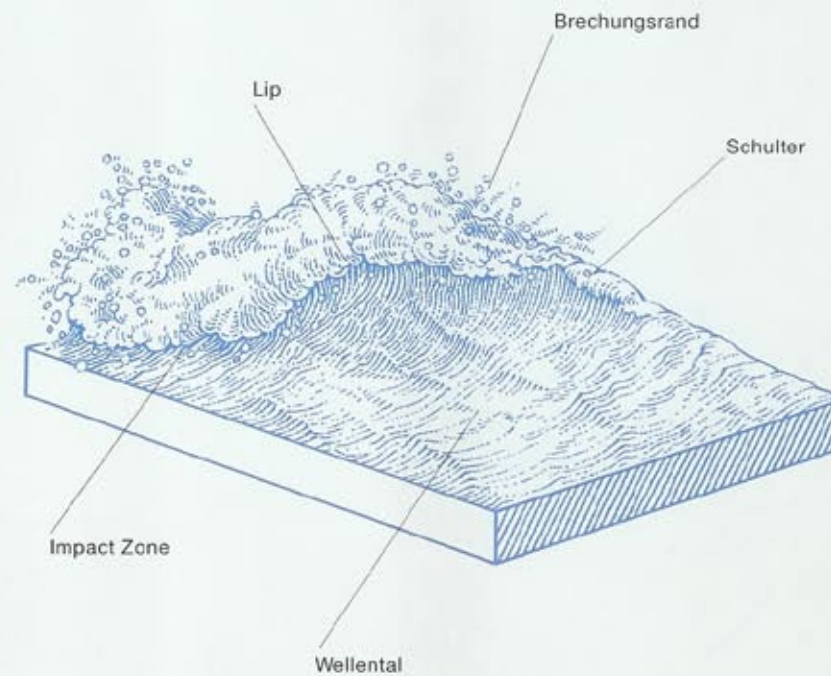


Eine tragende Rolle für sicheren Fahrspaß übernimmt bei Sportwagen die Karosserie. Sie zeichnet sich sowohl beim Z3 roadster als auch beim Z3 coupé durch extreme Torsions- und Biegesteifigkeit aus. Des Weiteren verfügen der Rahmen der Windschutzscheibe ebenso wie die Dreiecksfenster über außerordentliche Steifigkeit. Zusätzliche Türverstreben sowie weitere Verstärkungen sorgen für bestmöglichen Schutz der Insassen. Und während der offene Z3 roadster auf Wunsch mit hochfesten Überrollbügeln ausgestattet werden kann, profitieren Sie im Z3 coupé von der besonderen Steifigkeit des festen Dachs. Für erstklassige Performance bei erstklassiger Sicherheit.

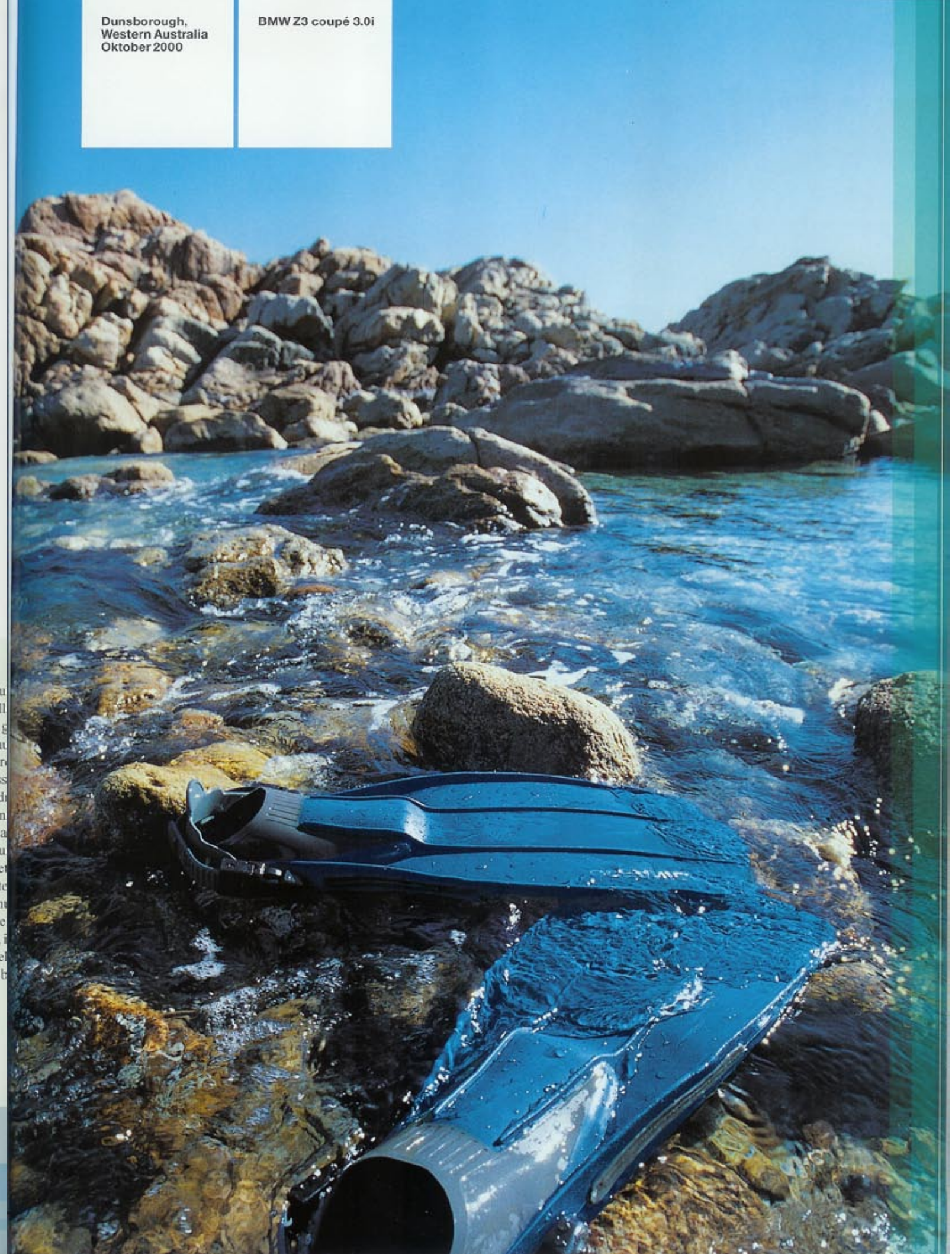
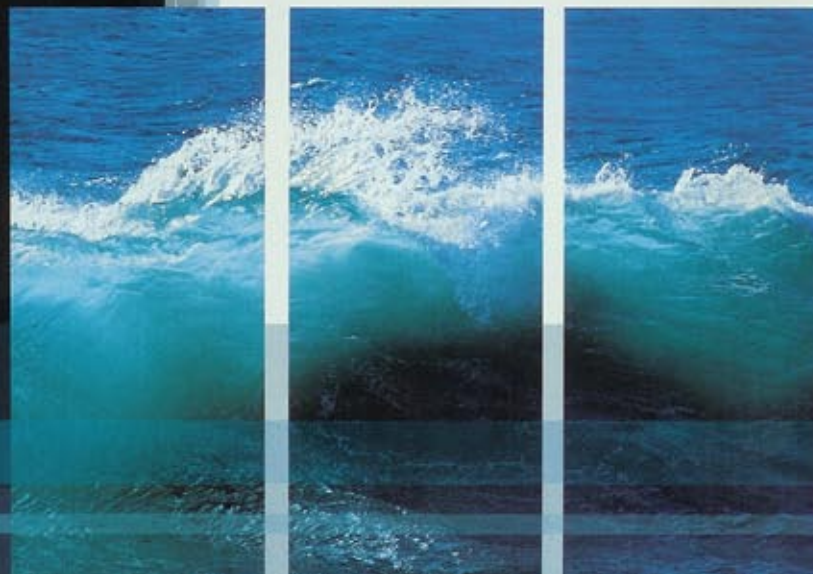


Dunsborough,
Western Australia
Oktober 2000

BMW Z3 coupé 3.0i



Dichter, Wissenschaftler, Seeleu- sie alle haben schon über Wellen geschrieben, gefachsimpelt und gerätselt. Die Magie, die von Wellen ausgeht, wird trotzdem immer nur unzureichend erklärt werden können. Dabei lassen sich Wellen, nüchtern gesehen, über drei Faktoren charakterisieren: Höhe, Länge und Frequenz. Die Höhe ergibt sich aus dem Abstand zwischen dem Wellental und der Schulter. Das können bis zu 30 Meter sein. Unter der Länge einer Welle versteht man die Entfernung zwischen zwei Schultern. Hier differieren die Zahlen nahezu beliebig. Die Frequenz wird ermittelt, indem man die Zeit misst, die vergeht, während zwei Wellenkuppen eine bestimmte Stelle passieren. ■





Jeder taucht aus einem anderen Grund. Der eine will in Ruhe die faszinierende Schönheit der Unterwasserwelt genießen. Ein anderer sucht den Adrenalinstoß beim Füttern der Haie. So wie Tanya Jackson, von Beruf Taucherin in einer fantastischen Touristenattraktion: Aqwa in Perth. Ihr

Beruf ist für sie alles andere als etwas Alltägliches. Sie taucht aus Leidenschaft. Sogar nach Feierabend, in ihrer Freizeit. Fast in jeder freien Minute, berichtet sie. Ohne Tauchen würde sie sich wahrscheinlich wie ein Fisch auf dem Trockenen vorkommen.

Wer seinen Stil gefunden hat, kann auf Kompromisse verzichten.

Das BMW Z3 coupé spricht sowohl durch sein Design als auch mit seinem einzigartigen Fahrverhalten eine unverwechselbar deutliche Sprache. Und führt damit eine der ureigensten Stärken des Hauses BMW fort, die 1940 mit dem überlegenen Sieg bei der Mille Miglia ihren Ursprung fand. Damals fuhr das ultraleichte, aerodynamische „Stromform-Coupé“ – auf der Basis des BMW 328 – überlegen zum Sieg. Das moderne Z3 coupé besticht in dieser Tradition durch Spitzenwerte in der Kraftentfaltung sowie erstklassige Fahrleistungen. Und in seiner Form durch die außergewöhnliche Linienführung als Coupé bis hin zum charakteristischen Heck. Eindeutigkeit, Konsequenz im Styling und technologischer Anspruch bringen das Z3 coupé im heutigen Sportwagenbau ganz nach vorn.





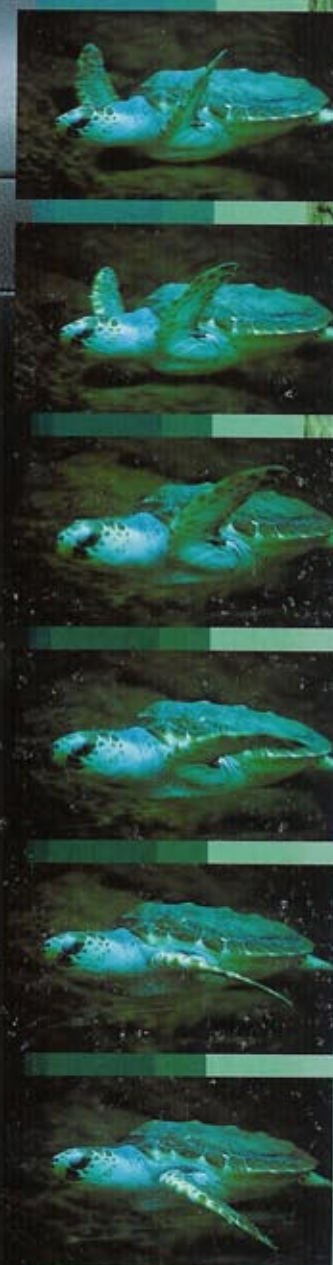
Sportliche Ästhetik, die immer unter Spannung zu stehen scheint – ein energiegeladenes Kraftpaket, jederzeit bereit, seine exzellente Performance auf die Straße zu bringen: Das ist das Z3 coupé. Mit der lang gestreckten, kraftvollen Motorhaube, der dynamischen, fast schwingenden seitlichen Linienführung und seinen markanten hinteren Kotflügeln. Als Abschluss die unverwechselbar ausgeprägte Heckpartie. So entsteht ein Sportwagen, mit dem auch die Freizeit besonderen Spaß macht. Denn in sein Heck passt hinein, was man für die sportliche Freizeitgestaltung braucht. Dabei sind Sie mit einem straff abgestimmten Sportfahrwerk unterwegs. Es lässt nahezu keine Seitenneigung zu – für ein begeisterndes Fahrerlebnis. Mit breiter Spur und einer 17-Zoll-Mischbereifung (auf Wunsch) stellt das Z3 coupé hervorragende Traktions- und Verzögerungswerte zur Verfügung.



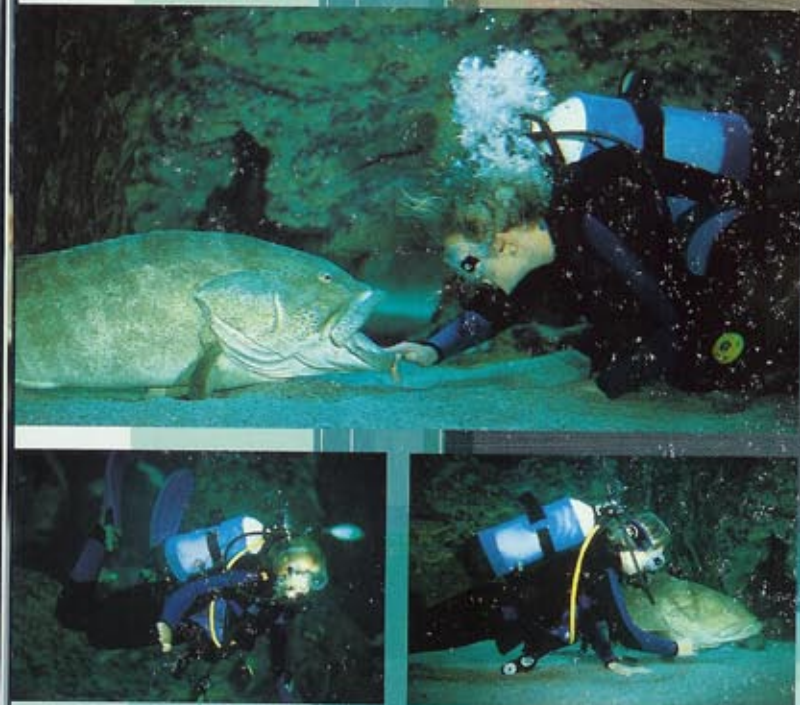
Einsteigen. Sehen. Fühlen. Freuen. Und nicht vergessen loszufahren.



Klassisch, pur, edel. Vor allem aber fahrerorientiert – so geht es im Inneren des Z3 coupé zu. Das Ambiente bestimmt der sportive und hochwertige Anspruch. Schalter, Instrumente und Armaturen rund um das M Lederlenkrad und in der Mittelkonsole finden Sie genau dort positioniert, wo Sie sie vermuten. Gefertigt aus Materialien, die alle Sinne sensibilisieren – vorrangig Leder und Chrom. Betrachten und erfüllen Sie jedes Detail. Nehmen Sie Platz in den ergonomisch geformten Sportledersitzen, die auch bei höherer Querbewegung sicheren Halt bieten. Und eine einzigartige Sitzposition: einzigartig tief und einzigartig weit hinten. Genauer gesagt, hinter dem Drehpunkt. Dadurch kommt ein einmalig direktes Fahrverhalten zustande. Und ein unvergleichliches Fahrgefühl. Denn Sie werden im Z3 coupé viel mehr von jeder Kurve haben – als Fahrer wie als Beifahrer.



Schnappschuss!



Die Touristen drängeln sich an der Scheibe, wenn Tanya Jackson auf der anderen Seite der sechs Zentimeter dicken Glaswand im Hauptaquarium von Aqwa ihrer Arbeit nachgeht. Die Fütterung der Groß-Fische gehört zu den

Hauptevents in Aqwa. Von den Menschen allerdings bekommt Tanya Jackson nicht viel mit. Denn sie ist ganz in ihrem Element, umgeben von einer anderen Welt.

Ob Sie lieber Kurven suchen oder das Weite – Sie werden begeistert sein.

Als unverfälschtes Ausnahme-Coupé schöpft das Z3 coupé seine Kraft aus der souveränen Spitzenmotorisierung. Der 3-Liter-Hubraum seines Sechszylinder-Reihentriebwerks bringt mit enormen Beschleunigungswerten selbst die Herzen routinierter Sportwagenfahrer zum Schlagen. Verzögerungsfrei und begleitet von einem kernigen Sound, spurtet die Tachonadel in 6 Sekunden von 0 auf 100 km/h – wenn Sie wollen. Je nach Wunsch lässt sich die Herzfrequenz parallel zur Geschwindigkeit bis Tempo 250 erhöhen. Mit der Unterstützung von satten 170 kW (231 PS) und einem hervorragenden Drehmoment auch im fünften Gang werden Sie begeistert feststellen, dass nicht nur die Optik, sondern auch die Elastizität in dieser Klasse ihresgleichen sucht.



Während vor der Tür der Indische Ozean Reisende und Urlauber in seinen Bann zieht, stoßen die Touristenführungen in Aqwa auf reges Interesse. Dabei bringen gelernte Tauchprofis den staunenden Besuchern die Faszination der Welt unter Wasser näher.

In den vergangenen 12 Jahren haben 3,5 Millionen Menschen die Attraktionen dieser Freizeiteinrichtung gesehen. Eines der Ziele des Meer-Parks lautet: Bei den Besuchern größeres Verständnis für den notwendigen Schutz des Lebensraums Meer wecken. Nicht zuletzt mit der eigens eingerichteten Aufzuchtstation für Seadragons beweist man hier, wie aktiv diese Ziele umgesetzt werden können.

In dem 3 Millionen Liter Wasser fassenden Hauptaquarium, das täglich mit einer Million Liter frischem Meerwasser versorgt wird, leben rund 1.200 Fische und Meeresbewohner. Unter ihnen riesige Rochen, Haie und Schildkröten. Doch nicht nur die Riesen des Meeres, auch ihre kleineren Verwandten haben einiges zu bieten. Wie zum Beispiel der kleine Seadragon, ein äußerst publikumswirksamer Geselle. Blitzschnell kann er sowohl seine Form als auch seine Farben ändern, um sich vor Angreifern zu schützen. Wer einmal nach Perth kommen sollte, darf sich dieses beeindruckende Ereignis nicht entgehen lassen. ■



The Aquarium of Western Australia, Perth: <http://www.aqwa.com.au>

Das auf den vorangegangenen Seiten gezeigte BMW Z3 coupé 3.0i ist in der Außenfarbe Pistaziengrün metallic, der Polsterung Leder Nappa Schwarz, der technischen Interieuroberfläche Mattchrom sowie den LM-Rädern Kreuzspeiche 42, geschraubt, abgebildet.

Anspruch
Selbstverständnis
Innovationen

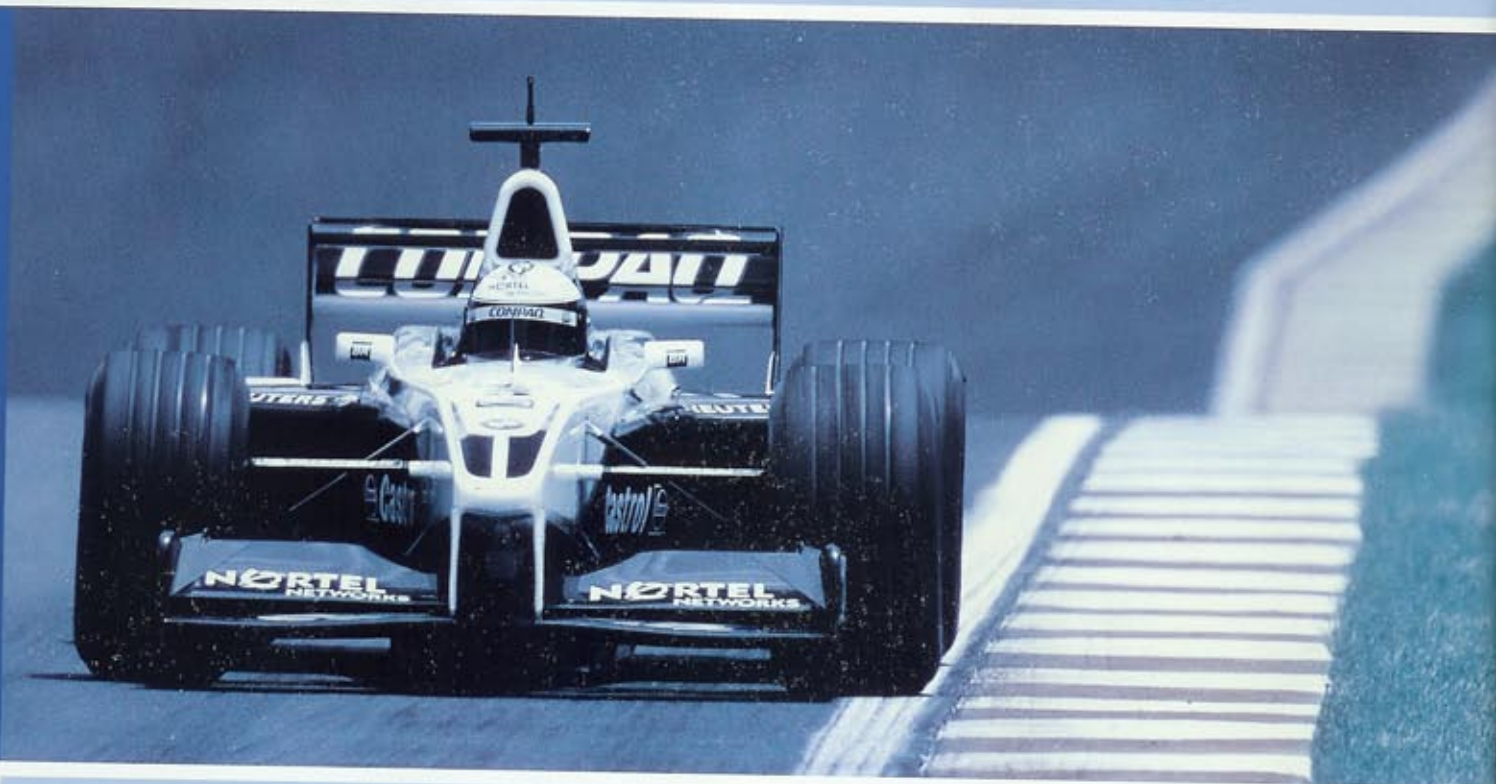
Über BMW



Wer die Zukunft der Mobilität gestalten will, der muss in jede Richtung denken.

Innovation beginnt im Kopf. Und macht sich dann auf den Weg.

Die Ideen, die in unseren Fahrzeugen stecken, entstehen zuerst in den Köpfen unserer Ingenieure. Bestehendes wird immer wieder hinterfragt. Denn wer im Autofahren nur einen Transportvorgang von A nach B sieht, versäumt viel. Autofahren macht Spaß – wenn man das richtige Auto fährt. Wir wissen, dass unsere Kunden hohe Ansprüche haben – an uns und unsere Produkte. Diese Ansprüche immer wieder aufs Neue zu erfüllen ist unser Antrieb.



Wir starten, um zu gewinnen. Und zu lernen.

Die Formel 1 ist die Königsklasse des Rennsports, nirgendwo sonst kann man die Faszination Motorsport intensiver erleben. Seit der Saison 2000 stellt sich BMW dieser Herausforderung wieder – und das mit Erfolg. Bereits im ersten Jahr belegte das BMW WilliamsF1 Team Platz 3 in der Konstrukteurswertung. Und 2001 gelangen bereits zu Beginn ein Sieg beim Grand Prix in Imola und ein zweiter Platz in Barcelona.

Das ist ein Ergebnis hervorragender Teamarbeit, perfekter Abstimmung und des kontinuierlichen Strebens nach der optimalen Lösung. Jede absolvierte Runde auf der Rennstrecke gibt uns wichtige Informationen, die wir für den Transfer in unsere Serienfahrzeuge nutzen. Dadurch können wir zum Beispiel unsere Triebwerke und Fahrwerksregelsysteme immer weiter perfektionieren, damit sie so zuverlässig und dynamisch sind wie nur möglich. Im Formel-1-Boliden genauso wie in Ihrem BMW.

Individuelle Information für individuelle Mobilität.

Gerade im Informationszeitalter wird es immer wichtiger, auch unterwegs ständig auf dem neuesten Stand zu sein – und schnellen Zugriff auf ausgewählte Daten zu haben. Mit Connected Drive präsentiert BMW ein richtungsweisendes Konzept, bei dem modernste Informationstechnologie und das Automobil zusammengeführt werden. Connected Drive integriert alle Informations- und Assistenzsysteme von BMW und vernetzt so das Fahrzeug mit der Umwelt.

BMW bietet heute schon den Telematikdienst BMW ASSIST an. Er informiert über die aktuelle Verkehrssituation und gibt Stauwarnungen. Im Notfall ortet das System Ihren Standort und holt automatisch Hilfe. Sie können zudem ein Hotel buchen, sich mit dem Navigationssystem den Weg zeigen lassen und dazu gleich ein Restaurant in der Nähe auswählen.



In der kommenden BMW Automobilgeneration wird dann – so erstmals im neuen BMW 7er – ein Internetportal zur Verfügung stehen. Sie können unterwegs Ihre E-Mails abrufen, werden über die topaktuellen Nachrichten informiert, können Aktienkurse abfragen und werden mit allen fahrrelevanten Informationen versorgt.

Heute noch in der Entwicklung, werden in Zukunft umfassende Fahrer-Assistenzsysteme im Einsatz sein, die den Fahrer immer dort unterstützen, wo er Entlastung braucht – ähnlich einem System wie die Aktive Geschwindigkeitsregelung, die im BMW 7er schon Realität ist. Sie registriert das jeweilige Tempo, errechnet daraus den verkehrsgerechten Abstand und hält diesen automatisch ein.

Unser Anspruch ist, Technologie so zu integrieren, dass sie dem Fahrer die Freiheit lässt, sich ganz auf das Fahren zu konzentrieren. Schließlich steht er im Mittelpunkt. Heute und in der Zukunft.

Die Zukunft des Automobils ist klar.

Das Erforschen alternativer Antriebstechnologien ist für uns schon lange ein zentrales Thema. Als besonders umweltfreundliche Lösung empfiehlt sich Wasserstoff – obendrein eine schier unerschöpfliche Energiequelle. Unsere Ingenieure haben dies früh erkannt und bereits in den 70er-Jahren begonnen, Fahrzeuge mit Flüssigwasserstoff-Motoren zu entwickeln. Mittlerweile arbeitet eine Reihe von Teams konzentriert daran, dass diese zukunftsweisende Technologie großserienreif wird.



Mit dem Projekt „CleanEnergy“ sind sie diesem Ziel ein großes Stück näher gekommen. Am 11. Mai 2000 wurde mit dem BMW 750hL das erste in Serie gebaute Wasserstoffauto der Welt präsentiert. Im Rahmen der „CleanEnergy WorldTour“ kann inzwischen eine ganze Flotte der BMW 7er Zwölfzylinder-Limousinen rund um den Globus getestet werden. Die wasserstoffbetriebenen Automobile überzeugen auch im Langzeittest. Sie zeigen, was mit Leidenschaft und Können machbar ist – und bestätigen uns, den richtigen Weg eingeschlagen zu haben.

Nur wer neu denkt, kann Neues schaffen und seine Ideen verwirklichen. Dazu muss man immer in Bewegung sein. Dynamik bedeutet deshalb für uns viel mehr als eine schnell gefahrene Kurve. Sie ist zentraler Bestandteil der Marke BMW und bestimmt unsere Arbeit. Leistungsbereitschaft, Flexibilität und Einsatz zeichnen unsere Mitarbeiter aus. Und ein Ziel verlieren sie dabei nicht aus den Augen: Sie wollen Menschen bewegen – in jeder Hinsicht. ■

Farben
und Materialien

BMW Z3

Außenfarben
Polsterfarben
Interieurfarben
Interieurflächen



Kombinationsmöglichkeiten Z3 roadster

Innenfarben	Leatherette-Struktur	Leder Klassik			Leder Chameleon ¹				Erweiterte Lederausstattung Chameleon		
Seriensitze	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sportsitze	●	●	●	●	●	● ²	● ²	●	●	● ²	● ²
Polsterfarbe	Schwarz	Schwarz	Impalabraun	Beige	Schwarz	Topasblau	Traumrot	Lotusweiß	Schwarz	Topasblau	Traumrot
Interieurfarbe	Schwarz	Schwarz	Beige		Schwarz	Topasblau	Traumrot	Lotusweiß	Schwarz	Topasblau	Traumrot
Außenfarben		Schwarz	Beige		Schwarz	Topasblau	Traumrot	Lotusweiß	Schwarz	Topasblau	Traumrot
300 Alpinweiß uni	● S	● S			● S				● S		
415 Hellrot uni	● S	● S			● S				● S		
668 Schwarz uni	● S	● SB	● S	● SB	● SB	● S	● S	● S	● SB	● S	● S
337 Dekargelb uni	● S	● S	● S		● S				● S		
475 Saphirschwarz metallic	● SB	● SB	● SB	● SB	● SB	● S	● S	● S	● SB	● S	● S
306 Atlantablau metallic	● S	● S		● B							
354 Titansilber metallic	● S	● S			● S		● S		● S		● S
362 Sienarot metallic	● S	● S		● S	● S		● S				● S
364 Topasblau metallic	● S	● S			● S	● S			● S	● S	
418 Impalabraun metallic	● S	● S	● S		● S				● S		
430 Oxfordgrün II metallic	● S	● S		● SB	● S				● S		
468 Pistaziengrün metallic	● S	● S			● S				● S		
472 Sterlinggrau metallic			● B		● S		● S	● S	● S		● S

¹ Serie Z3 roadster 3.0i.
² Sitze in Bi-Color-Ausstattung.
Seriensausstattung Sonderausstattung Verdeckfarben: S = Schwarz B = Dunkelbeige ● empfohlene Farbkombination
S/B = empfohlene Verdeckfarbe zu der jeweiligen Innen- und Außenfarbe.
Interieurflächen in der jeweiligen Polsterfarbe.

Kombinationsmöglichkeiten Z3 coupé

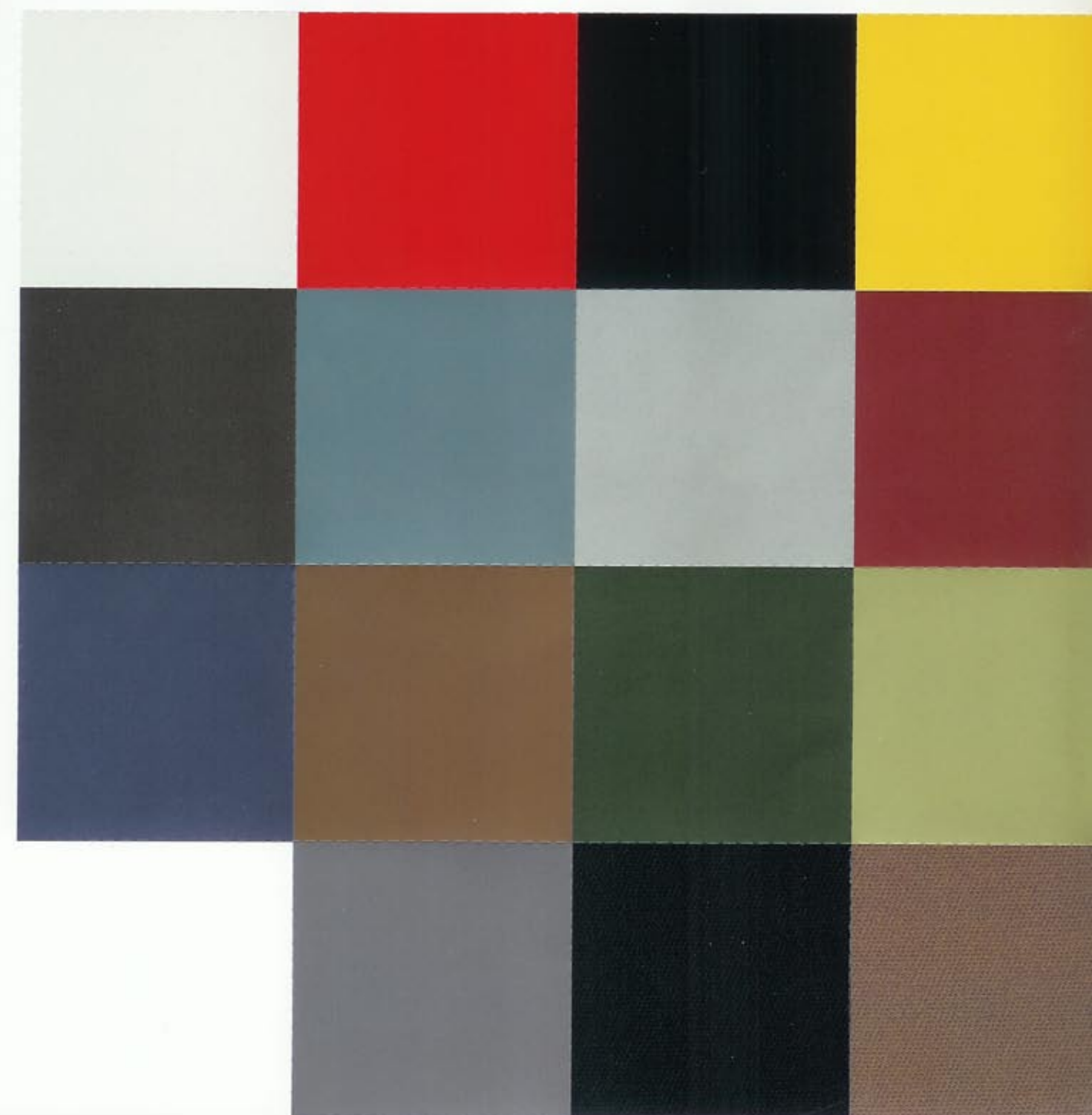
Innenfarben	Nappaleder					Erweiterte Lederausstattung Nappaleder				
Sportsitze	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Polsterfarbe	Schwarz	Wainuss	Beige	Topasblau	Traumrot	Schwarz	Wainuss	Beige	Topasblau	Traumrot
Interieurfarbe	Schwarz	Beige	Schwarz			Schwarz	Beige	Schwarz		
Außenfarben										
300 Alpinweiß uni	●					●				
337 Dekargelb uni	●					●				
415 Hellrot uni	●					●				
668 Schwarz uni	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
475 Saphirschwarz metallic	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
306 Atlantablau metallic	●		●			●		●		
354 Titansilber metallic	●				●	●				●
362 Sienarot metallic	●				●	●				●
364 Topasblau metallic	●		●	●		●		●	●	
430 Oxfordgrün II metallic	●		●			●		●		
468 Pistaziengrün metallic	●					●				
472 Sterlinggrau metallic	●					●				

Seriensausstattung Sonderausstattung ● empfohlene Farbkombination
Interieurflächen in der jeweiligen Polsterfarbe.

Wo das Leben entstand. Und Farben entstehen.

Die Ozeane Australiens. Kein anderes Ökosystem fasziniert durch größere Vielfalt an Lebensräumen als die Unterwasserwelt vor den Küsten des fünften Kontinents. Die gigantischen Korallenriffe der Welt durchziehen seine Meere in bizarren Strukturen. Licht heißt hier Leben – und Licht heißt Farbe. Lagunen und Atolle reflektieren die Sonnenstrahlen und lassen die Wasseroberfläche in zahllosen Nuancen changieren. Jedes einzelne Sandkorn auf dem Boden des Meeres spiegelt sich in den Farbtönen der Ge-

wässer wider. Seichte Küstenregionen schimmern in hellem Türkis unter dem Einfluss von Muschelkalk, Basalt und Mineralien. Die Tiefen leuchten in intensivem Blau. Salzgehalt, Unterwasserflora und Meeresströmungen schaffen so im Zusammenspiel mit den Spektralfarben des Sonnenlichts eine einzigartige Ästhetik. Eine Welt, wie sie farbenprächtiger und schöner nicht sein könnte. Und eine Welt, die man nur an sehr wenigen Orten findet. Australien ist einer davon.



01



02



03



04



01 Karte heraustrennen

02 Rückseiteninfo lesen

03 Karten kombinieren

04 Wunschkombination festhalten

Außenfarbe

Polsterfarbe

Interieurfarbe

Interieurleiste

Verdeck

Polsterfarben



Außenfarbe Z3 roadster Z3 coupé Dakargelb uni 337 ■	Außenfarbe Z3 roadster Z3 coupé Schwarz uni 668 ■	Außenfarbe Z3 roadster Z3 coupé Hellrot uni 415 ■	Außenfarbe Z3 roadster Z3 coupé Alpinweiß uni 300 ■
Außenfarbe Z3 roadster Z3 coupé Sienarot metallic 362 □	Außenfarbe Z3 roadster Z3 coupé Titansilber metallic 354 □	Außenfarbe Z3 roadster Z3 coupé Atlantablau metallic 306 □	Außenfarbe Z3 roadster Z3 coupé Saphirschwarz metallic 475 □
Außenfarbe Z3 roadster Z3 coupé Pistaziengrün metallic 468 □	Außenfarbe Z3 roadster Z3 coupé Oxfordgrün II metallic 430 □	Außenfarbe Z3 roadster Impalabraun metallic 418 □	Außenfarbe Z3 roadster Z3 coupé Topasblau metallic 364 □
Verdeckfarbe Z3 roadster Dunkelbeige 394 ■	Verdeckfarbe Z3 roadster Schwarz 388 ■	Außenfarbe Z3 roadster Z3 coupé Sterlinggrau metallic 472 □	

Interieurfarben



Interieurflächen

Blende Mittelkonsole jeweils in Polsterfarbe.
Zusätzlich sind zwei Interieurflächen als Sonderausstattung erhältlich.



Polsterfarbe Z3 coupé Nappaleder Topasblau Interieurfarbe: Schwarz Q8PB ■ erweiterte Lederausstattung O2PB □	Polsterfarbe Z3 coupé Nappaleder Beige Interieurfarbe: Beige Q8SN ■ erweiterte Lederausstattung O2SN □	Polsterfarbe Z3 coupé Nappaleder Walnuss Interieurfarbe: Schwarz Q8SY ■ erweiterte Lederausstattung O2SY □	Polsterfarbe Z3 coupé Nappaleder Schwarz Interieurfarbe: Schwarz Q8SW ■ erweiterte Lederausstattung O2SW □
Polsterfarbe Z3 roadster LederKlassik Beige Interieurfarbe: Beige R7SN □	Polsterfarbe Z3 roadster LederKlassik Schwarz Interieurfarbe: Schwarz R7SW □	Polsterfarbe Z3 roadster Leatherette Struktur Schwarz Interieurfarbe: Schwarz K3SW ■	Polsterfarbe Z3 coupé Nappaleder Traumrot Interieurfarbe: Schwarz Q8TL ■ erweiterte Lederausstattung O2TL □
Polsterfarbe Z3 roadster Leder Chameleon Lotusweiß Interieurfarbe: Schwarz V3LO □ (Serie für Z3 roadster 3.0i)	Polsterfarbe Z3 roadster Leder Chameleon Traumrot Interieurfarbe: Schwarz V3TL □ (Serie für Z3 roadster 3.0i) erweiterte Lederausstattung V4TL □	Polsterfarbe Z3 roadster Leder Chameleon Topasblau Interieurfarbe: Schwarz V3PB □ (Serie für Z3 roadster 3.0i) erweiterte Lederausstattung V4PB □	Polsterfarbe Z3 roadster LederKlassik Impalabraun Interieurfarbe: Schwarz R7CP □
Polsterfarbe Z3 roadster Leder Chameleon Schwarz Interieurfarbe: Schwarz V3SW □ (Serie für Z3 roadster 3.0i) erweiterte Lederausstattung V4SW □			

Interieurfarbe
Z3 roadster
Z3 coupé

Beige

Interieurfarbe
Z3 roadster
Z3 coupé

Schwarz

Interieurfläche
Z3 roadster
Z3 coupé

Mattchrom
(Technische Interieuroberfläche)

Interieurfläche
Z3 roadster
Z3 coupé

Ahorn
(Edelholz Hochglanz)

Ausstattungen

BMW Z3

Serienausstattungen
Sonderausstattungen
Technische Daten
Service



□ **Sport Edition:** Der puristische Charakter des Z3 roadster wird durch eine Vielzahl sportlicher Details wirkungsvoll unterstrichen. Außen durch 17 Zoll große LM-Räder im Styling 78, Sportfahrwerk, Gitternetz im Kühlluft einlass (für Sechszylinder), Nebelscheinwerfer, weiße Blinkleuchten und Scheinwerferreinigungsanlage. Innen mit Sportsitzen (für 2.2i inkl. Leder Chameleon), Überrollbügel, M Lederlenkrad und beleuchtetem M Schaltknäuf sowie Interieuroberflächen in gebürstetem Aluminium. Dazu gibt es Bordcomputer und Sitzheizung. Was möchte man mehr? Den Z3 roadster mit Sport Edition fahren.



LM-Rad Styling 78: Das LM-Rad Styling 78 mit Mischbereifung ist vorn in der Dimension 7,5 J x 17 Zoll ausgeführt, hinten in 8,5 J x 17 Zoll. Die Reifengröße: vorn 225/45 R 17, hinten 245/40 R 17.



Interieurfläche Alu gebürstet: Mit diesem außergewöhnlichen handgearbeiteten Oberflächen-design bekommt der Z3 roadster den Charakter eines modernen Klassikers.



Sportsitze im Z3 roadster geben bei dynamischer Fahrweise guten Seitenhalt (für Z3 roadster 2.2i inkl. Lederausstattung Chameleon).



M Lederlenkrad: Das dreispeichige M Lederlenkrad besticht durch seine sportliche Optik und liegt dank der ausgeprägten Daumenprofilierung gut in den Händen.



Sportfahrwerk: Das Sportfahrwerk ermöglicht Fahrspaß pur, die Frontschürze mit dem feinmaschigen Gitternetz (für Sechszylinder) im Kühlluft einlass lässt den Z3 roadster sehr kraftvoll aussehen. Ein Sperrdifferenzial (25 %) unterstützt die sportlichen Qualitäten des BMW Z3.



□ **BMW Individual** verwirklicht Ihre ganz persönlichen Vorstellungen von einem Automobil. Bestes Beispiel dafür ist die limitierte BMW Individual Serie des Z3 roadster. Die Kombination aus technisch anmutender Lackierung in Carbonschwarz verbunden mit einem Interieur aus hochwertigem Leder Walknappa in Traumrot fasziniert durch den gelungenen Kontrast. Wahlweise erhalten Sie die BMW Individual Serie auch in Saphirschwarz, Sterlinggrau oder Oxfordgrün in Kombination mit Leder Walknappa in Walnuss. Feine Details wie die beleuchteten Überrollbügel und die Ledereinsätze im M Sportlenkrad runden die Serie ab. Für weitere Informationen zu diesem speziellen Angebot oder zum BMW Individual Programm wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner. Er berät Sie gern.



□ **Scheinwerfer-Reinigungsanlage:** Parallel zur Frontscheibe werden bei eingeschaltetem Licht über den Lenkstockhebel rechts auch die Scheinwerfergläser automatisch gereinigt.

Z3 roadster/Z3 coupé



□ **Nebelscheinwerfer** in Freiformtechnik, in die Frontschürze integriert, für mehr Sicherheit bei schlechten Sichtverhältnissen (Serie Z3 roadster 3.0i, Z3 coupé).

Z3 roadster/Z3 coupé



□ **Außenspiegel** in Wagenfarbe lackiert und elektrisch verstellbar (serienmäßig); Außenspiegel und Scheibenwaschdüsen beheizt.

Z3 roadster/Z3 coupé



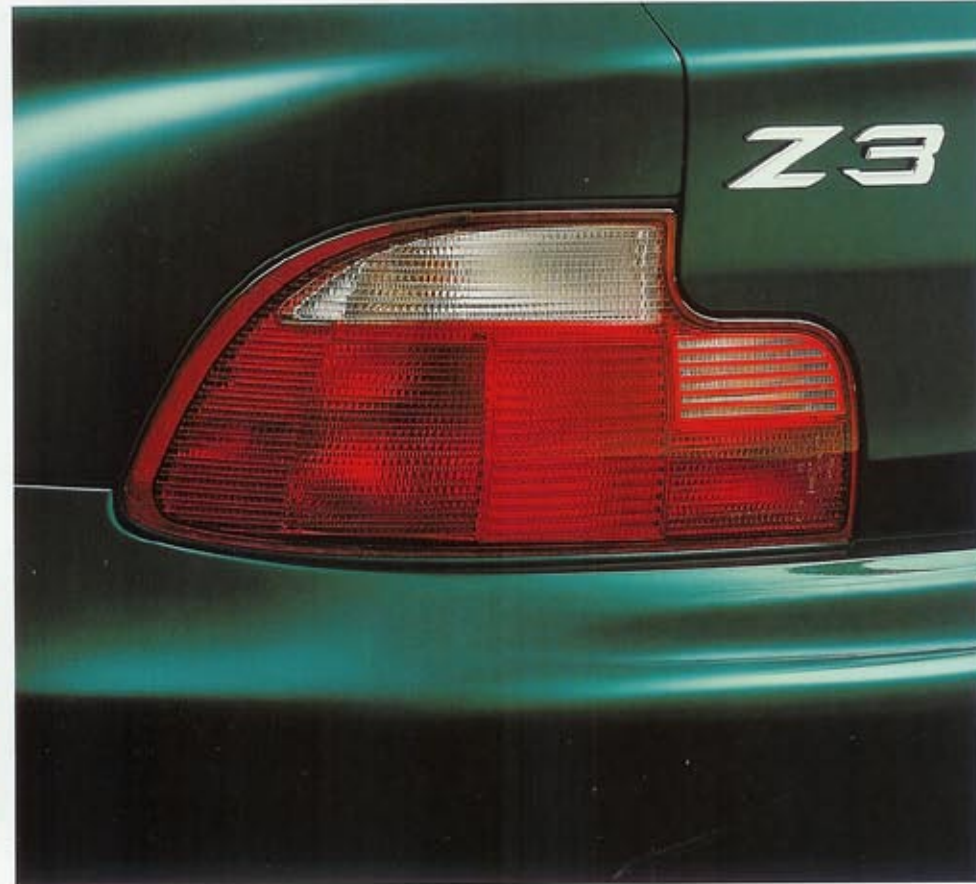
■ **Bremsleuchte:** dritte, verbreiterte Bremsleuchte für mehr Sicherheit, formschön in den Gepäckraumdeckel integriert.

Z3 roadster



■ **Bremsleuchte:** dritte Bremsleuchte für mehr Sicherheit, in den oberen Heckscheibenrahmen integriert.

Z3 coupé



■ **Blinkleuchten in Weiß** verleihen dem Z3 coupé eine sehr attraktive und sportliche Optik.

Z3 coupé



□ **Glas-Hebedach** elektrisch, sorgt stets für frische Luft und beste Durchlüftung.

Z3 coupé



□ **Chrome-Line Extérieur** mit folgenden Umfängen: Scheibenrahmen der Frontscheibe, Türgriffe außen, Abdeckung dritte Bremsleuchte und seitliche Kiemen.

Z3 roadster



■ **Heckscheibenwischer** mit Intervallschaltung.

Z3 coupé



□ **Hardtop** in Wagenfarbe lackiert; nimmt die sportliche Linienführung des Z3 roadster perfekt auf und verwandelt Ihren BMW so in ein individuelles Coupé.

Z3 roadster



■ **Stoffverdeck** dreilagig gefüttert, dämmt den Innenraum wirksam gegen Geräusche und extreme Temperaturen, Persenning separat.

Z3 roadster



□ **Verdeckbetätigung** elektrohydraulisch; per Tastendruck kann bei stehendem Fahrzeug das Verdeck geöffnet oder geschlossen werden (Serie 3.0i); manuelle Verdeckbetätigung für 1.9i und 2.2i.

Z3 roadster



■ **BMW Stahlräder**, 7 J x 16 Zoll, Bereifung 225/50 R 16 (Z3 roadster 1.9i).

Z3 roadster



□ **BMW Leichtmetallräder** Sternspeiche Styling 55, 7 J x 16 Zoll, Bereifung 225/50 R 16 (Serie für Z3 roadster 2.2i).

Z3 roadster



□ **BMW Leichtmetallräder** Sternspeiche Styling 64, 7 J x 16 Zoll, Bereifung 225/50 R 16 (Serie Z3 roadster 3.0i).

Z3 roadster



■ **BMW Leichtmetallräder Doppelspeiche** Styling 47, 7 J x 16 Zoll, Bereifung 225/50 R 16. Z3 coupé



□ **BMW Leichtmetallräder Kreuzspeiche** Styling 42, 7 J x 16 Zoll, Bereifung 225/50 R 16. Z3 roadster



□ **BMW Leichtmetallräder Rundspeiche** styling mit Mischbereifung, vorn 7,5 J x 17 Zoll, Bereifung 225/45 R 17, hinten 8,5 J x 17 Zoll, Bereifung 245/40 R 17. Z3 roadster



□ **BMW Leichtmetallräder Kreuzspeiche** Styling 42, geschraubt, mit Mischbereifung, vorn 7,5 J x 17 Zoll, Bereifung 225/45 R 17, hinten 8,5 J x 17 Zoll, Bereifung 245/40 R 17. Z3 roadster/Z3 coupé



□ **BMW Leichtmetallräder Radialspeiche** Styling 32 mit Mischbereifung, vorn 7,5 J x 17 Zoll, Bereifung 225/45 R 17, hinten 8,5 J x 17 Zoll, Bereifung 245/40 R 17. Z3 roadster/Z3 coupé



□ **M Lederlenkrad** (375 mm Durchmesser); dreispeichig, Schalthebelknopf bzw. Wählhebelgriff in Leder bzw. Holz ausgeführt (Serie Z3 coupé). Z3 roadster/Z3 coupé



□ **Sport-Lederlenkrad** (Serie für 2.2i und 3.0i, Durchmesser 375 mm); dreispeichig, Lenkradspange in Farbe der Interieurflächen – hier Mattchrom – inkl. Schalthebelknopf bzw. Wählhebelgriff in Leder ausgeführt (Z3 roadster 1.9i serienmäßig mit PUR-Lenkradkranz ausgestattet). Z3 roadster



■ **Seriensitz** elektrisch, für Längs- und Höhenverstellung (Serie auch für Beifahrersitz im Z3 roadster 3.0i) sowie mechanische Lehnenverstellung. Z3 roadster



□ **Sportsitze** für Fahrer und Beifahrer (hier abgebildet Z3 roadster) mit elektrischer Längs- und Höhen- sowie mechanischer Lehnenverstellung (Serie Z3 coupé). Z3 roadster/Z3 coupé



□ **Sitzheizung** für Fahrer- und Beifahrersitz: Sitzoberfläche und Rückenlehne sind in zwei Stufen beheizbar und spenden bereits kurz nach Fahrtbeginn behagliche Wärme (Serie für Z3 roadster 3.0i und Z3 coupé 3.0i). Z3 roadster/Z3 coupé



□ **Technische Interieuroberfläche** in Mattchrom: Mittelkonsole, Schalthebelknopf, Türleisten und die Spange des Sport-Lederlenkrads (Z3 roadster) in Mattchrom sorgen für technisch-moderne Akzente im Innenraum. Z3 roadster/Z3 coupé



□ **Edelholzausführung** in Ahorn hell, umfasst die Mittelkonsole, den Handbremshebelgriff, den Schalthebelknopf bzw. Wählhebelgriff und beim Z3 roadster die Spange des Sport-Lederlenkrads. Z3 roadster/Z3 coupé



□ **Erweiterte Lederausstattung Chameleon** in Topasblau gibt dem Interieur des Z3 roadster eine sportlich-frische Ausstrahlung. Die Seitenteile der Mittelkonsole, die Verkleidung der Instrumententafel, die Abdeckung des Beifahrer-Airbags, der Lenkradkranz beim Sport-Lederlenkrad sowie der Schalthebel- bzw. Wählhebelgriff sind ebenfalls mit topasblauem Leder Chameleon bezogen. Z3 roadster



■ **Schalthebelknopf** (hier abgebildet am Z3 roadster) in Leder. Z3 roadster/Z3 coupé



□ **Erweiterte Lederausstattung Nappaleder** in Walnuss sorgt für einen klassisch-modernen Auftritt des Z3 coupé. Die Seitenteile der Mittelkonsole, die Verkleidung der Instrumententafel, die Abdeckung des Beifahrer-Airbags, der Lenkradkranz sowie der Schalthebel- bzw. Handbremshebel sind ebenfalls mit walnussfarbigem Nappaleder bezogen. Z3 coupé



■ **Make-up-Spiegel** für Fahrer- und Beifahrer.
Z3 roadster/Z3 coupé



■ **Innenspiegel** mit großer Spiegelfläche, abblendbar.
Z3 roadster/Z3 coupé



■ **Innenleuchte** (hier abgebildet am Z3 coupé) vorn, Mitte, mit Verzögerungsfunktion.
Z3 roadster/Z3 coupé



■ **5-Gang-Schaltgetriebe** (hier abgebildet am Z3 roadster) zeichnet sich durch Leichtgängigkeit, perfekte Abstufungen und exakte, kurze Schaltwege aus.
Z3 roadster/Z3 coupé



□ **5-Gang-Automatic** (hier abgebildet am Z3 roadster) mit Steptronic, Adaptiver Getriebesteuerung (AGS), Shift-/Interlock; mit der Steptronic lässt sich das Automatikgetriebe wahlweise auch wie ein Schaltgetriebe (ohne zu kuppeln) nutzen (nicht erhältlich für Z3 roadster 1.9i).
Z3 roadster/Z3 coupé



■ **Fensterheber** elektrisch, inkl. Komfortschaltung über Türschloss; beim Abschießen des Fahrzeugs (Z3 coupé: etwas längeres Drücken der Taste für Zentralverriegelung im Schlüssel; Z3 roadster: nur mit Schlüssel im Schloss) fahren noch geöffnete Türseitenscheiben automatisch hoch.
Z3 roadster/Z3 coupé

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung



□ **Bordcomputer** informiert über Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Reichweite, Außentemperatur und Uhrzeit (Analoguhr serienmäßig).
Z3 roadster/Z3 coupé



■ **Heizung:** Mit der serienmäßigen Heizung plus mehrstufigem Radialgebläse können Sie den Innenraum angenehm temperieren und individuell belüften.
Z3 roadster



□ **Klimaanlage**, komfortables Innenraumklima zu jeder Jahreszeit, Luftmengenregelung und Luftverteilung manuell einstellbar (Serie Z3 coupé).
Z3 roadster/Z3 coupé



■ **Nichtraucherpaket** mit zusätzlichem Ablagefach in der Mittelkonsole (wahlweise auch Raucherpaket mit Zigarettanzünder und Aschenbecher erhältlich).
Z3 roadster/Z3 coupé



■ **Instrumententafel** mit Analoginstrumenten (serienmäßig mit Chromringen) und roter Durchlichtbeleuchtung, Drehzahlmesser, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler.
Z3 roadster/Z3 coupé



□ **BMW Reverse RDS**, 2 x 6 Senderspeicherplätze, Loudness-Funktion schaltbar, Cassetten-Teil mit Autoreverse und automatischer Bandsortenerkennung, sechs Lautsprecher (davon zwei Basslautsprecher mit aktiver Endstufe im vorderen Fußraum).
Z3 roadster/Z3 coupé



□ **BMW Business RDS**, wie BMW Reverse RDS, zusätzlich Sender-Scan (Anspielauswahl), Dolby B und C, motorischer Cassetten-Einzug/-Ausschub, Anschluss für BMW CD-Wechsler, sechs Lautsprecher.
Z3 roadster/Z3 coupé



□ **BMW Business CD RDS**, wie BMW Business RDS, motorischer CD-Einzug/-Ausschub, Anschluss für BMW CD-Wechsler, sechs Lautsprecher.
Z3 roadster/Z3 coupé



□ **BMW Professional RDS**, wie BMW Business RDS, darüber hinaus 2-Tuner-Frequenz-Diversity, Cassetten-Teil mit Titel-Scan, Anschluss für BMW CD-Wechsler, sechs Lautsprecher.
Z3 roadster/Z3 coupé

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung



□ **Hi-Fi-Lautsprechersystem** für brillanten Klang mit insgesamt 190 Watt Verstärkerleistung und zehn Lautsprechern (Z3 roadster acht Lautsprecher und zwei Subwoofer).

Z3 roadster/Z3 coupé



□ **Hi-Fi-Lautsprechersystem harman/kardon** für beste Klangwiedergabe mit 260 Watt Verstärkerleistung, acht Lautsprechern und einem Subwoofer (Z3 roadster zusätzlich mit 2 x 70 Watt Verstärker für Subwoofer, daher verkleinerter Ablageraum).

Z3 roadster/Z3 coupé



□ **CD-Wechsler**, in den Gepäckraum integriert: Der CD-Wechsler kann bis zu sechs CDs aufnehmen.

Z3 roadster/Z3 coupé



□ **Alarmanlage** mit Funkfernbedienung inkl. Ultraschall-Innenraumschutz und Neigungsalarmgeber für alle Sicherungs- und Schließfunktionen. Bei Einbruchversuchen und Manipulationen am Fahrzeug löst die Alarmanlage akustische Signale aus und schaltet zugleich die Warnblinkanlage ein.

Z3 roadster/Z3 coupé



■ **Zentralverriegelung** mit elektronischer Wegfahrsperre (Funkfernbedienung auf Wunsch).

Z3 roadster/Z3 coupé



■ **Gepäckraum** komplett ausgekleidet, gut zugänglich.

Z3 roadster



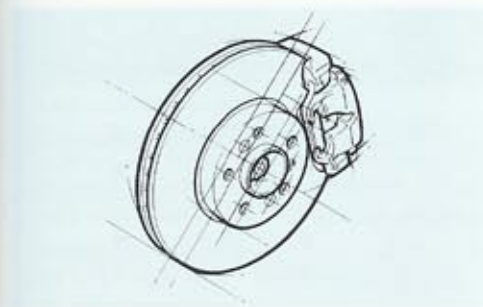
■ **Gepäckraum** komplett ausgekleidet, geräumig und serienmäßig mit ausziehbarer Abdeckung ausgestattet.

Z3 coupé



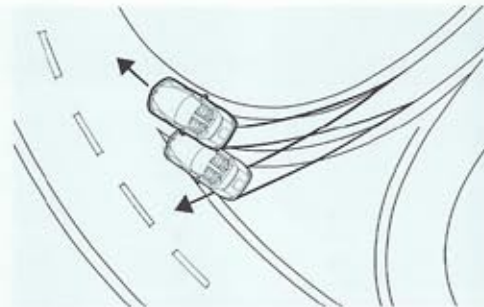
□ **Gepäckraumtrennnetz** sorgt für mehr Sicherheit, indem es verhindert, dass die Ladung bei starkem Bremsen nach vorn rutscht.

Z3 coupé



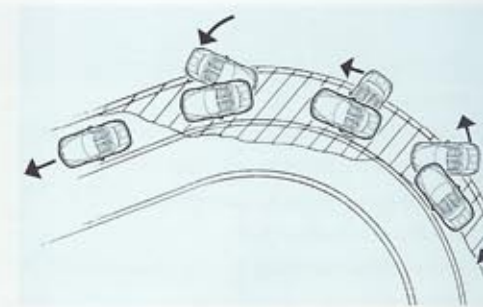
■ **Anti-Blockier-System (ABS)** und die nahezu Fading-freie Bremsanlage sorgen für ein Höchstmaß an Fahrsicherheit.

Z3 roadster/Z3 coupé



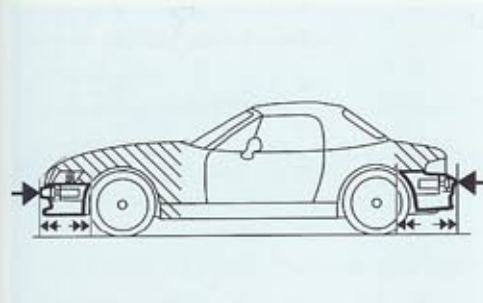
■ **Dynamische Stabilitäts Control (DSC)** inkl. ADB und DBC: Fahrwerksregelsystem, das eine Schleudernneigung schon im Ansatz erkennt und das Fahrzeug innerhalb von Millisekunden stabilisiert.

Z3 roadster/Z3 coupé



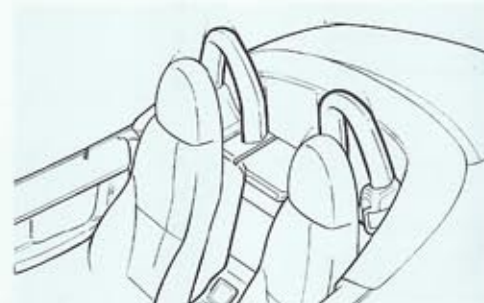
■ **Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)** ist ein Untersystem von DSC. Es verhindert auf glattem Untergrund (besonders in Kurven und beim Anfahren) ein Durchdrehen der Antriebsräder und sorgt für hervorragende Traktion sowie Fahrstabilität.

Z3 roadster/Z3 coupé



■ **Stoßfänger** mit reversiblen Alu-Pralldämpfern verkraften Stöße bis 4 km/h schadlos; spezielle Verformungszonen vorn und hinten nehmen Kräfte bis 15 km/h auf und halten durch einfachen Austausch die Reparaturkosten niedrig.

Z3 roadster/Z3 coupé



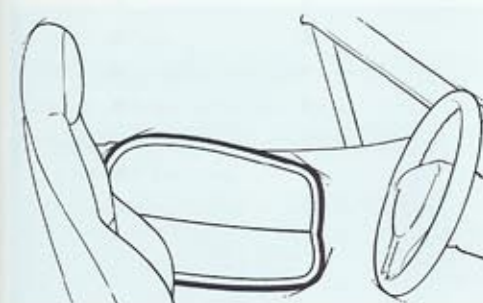
□ **Überrollbügel** hinter den Kopfstützen angebracht; geben Sicherheit und unterstreichen die sportliche Note des Z3 roadster.

Z3 roadster



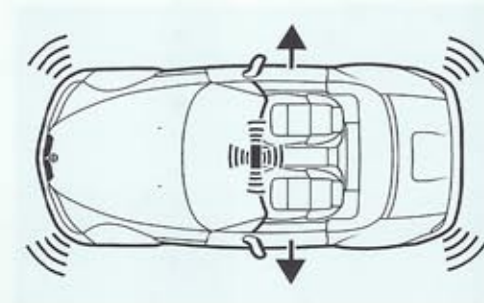
■ **Fahrer- und Beifahrer-Airbag** schützen Kopf und Oberkörper bei einer Frontalkollision vor einem Aufprall auf das Lenkrad bzw. Armaturenbrett; die Airbags werden je nach Schwere des Aufpralls von einem zweistufigen Gasgenerator aufgeblasen (Impact-Depending-System), der Beifahrer-Airbag ist mit Sitzbelegungserkennung ausgestattet.

Z3 roadster/Z3 coupé



■ **Seiten-Airbag vorn** für Fahrer und Beifahrer, verringert das Verletzungsrisiko im Becken- und Brustbereich bei einer seitlichen Kollision erheblich.

Z3 roadster/Z3 coupé



■ **Crash-Sensor** hebt bei einem Unfall die Center-Lock-Funktion der Zentralverriegelung auf (Türen lassen sich öffnen), Innenbeleuchtung schaltet sich ein.

Z3 roadster/Z3 coupé

Sicherheit	Z3 roadster 1.9i	Z3 roadster 2.2i	Z3 roadster 3.0i	Z3 coupé 3.0i
Airbags:				
– Airbag für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■
– Seiten-Airbag für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■
Alarmanlage mit Funkfernbedienung	□	□	□	□
Anti-Blockier-System (ABS)	■	■	■	■
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)	■	■	■	■
Bremsen:				
– Scheibenbremsen vorn und hinten	■	■	■	■
– Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet	–	■	■	■
Bremsleuchte , dritte	■	■	■	■
Dynamische Stabilitäts Control (DSC) inkl. ADB und DBC	■	■	■	■
Geschwindigkeitsregelung	□	□	□	□
Nebelscheinwerfer	□	□	■	■
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	□	□	□	□
Seitenaufprallschutz , integriert	■	■	■	■
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule	■	■	■	■
Sicherheitsgurte , automatisch mit pyrotechnischem Gurtschlossstrammer	■	■	■	■
Stoßfänger-System mit Alu-Pralldämpfern vorn/hinten bis 4 km/h reversibel, Verformungselemente vorn bis 15 km/h ausgelegt	■	■	■	■
Überrollbügel	□	□	□	–
Verformungszonen vorn und hinten	■	■	■	■
Wardreieck und Verbandskasten	□	□	□	□
Zentralverriegelung mit elektronischer Wegfahrsperre (EWS), Crash-Sensor	■	■	■	■
Triebwerk				
4-Zylinder-Reihenmotor	■	–	–	–
6-Zylinder-Reihenmotor	–	■	■	■
4-Ventil-Technik	–	■	■	■
Differenzierte Sauganlage (DISA)	■	–	–	–
Digitale Motor Elektronik (DME)	■	■	■	■
Doppel-VANOS	–	■	■	■
Dreizegekkatalysator , beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	■	■	■	■
Leichtmetallmotor	■	■	■	■
Leichtmetallzylinderkopf	■	■	■	■
On-Board-Diagnose	■	■	■	■
Ventilspielausgleich , hydraulisch	■	■	■	■
Ventiltrieb mit Rollenschlepphebel	■	–	–	–
Zündverteilung , ruhend	■	■	■	■
Zylinderselktive Klopfregelung	■	■	■	■

Getriebe/Fahrwerk	Z3 roadster 1.9i	Z3 roadster 2.2i	Z3 roadster 3.0i	Z3 coupé 3.0i
5-Gang-Schaltgetriebe	■	■	■	■
Automatikgetriebe:				
5-Gang-Automatic-Getriebe mit Shift-/Interlock und Adaptiver Getriebesteuerung, Steptronic	–	□	□	□
Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator	■	■	■	■
Schräglener-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich, Stabilisator	■	■	■	■
Sperrdifferenzial 25 %	–	–	■	■
Sportfahrwerk : M, inkl. Sperrdifferenzial (Serie 3.0i)	□	□	□	–
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk mit verstärkten Stabilisatoren	–	–	–	■
Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe)	■	■	■	■
Innenausstattung				
Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole, in der Tunnelkonsole, in den Ablagekästen der Türen vorn; Ablagebox abschließbar	■	■	■	■
Analoginstrumente mit Durchlichtbeleuchtung	■	■	■	■
Analoguhr in der Mittelkonsole	■	■	■	■
Blende Mittelkonsole in Polsterfarbe	■	■	■	■
Bordcomputer	□	□	□	□
Chrome-Line Interieur	■	■	■	■
Doppeltonanlage	■	■	■	■
Drehzahlmesser , Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometer	■	■	■	■
Edelholzausführung in Ahorn hell	□	□	□	□
Fensterheber elektrisch, inkl. Komfortschaltung (über Türschloss)	■	■	■	■
Fußmatten in Velours	□	■	■	■
Gepäckraumabdeckung	–	–	–	■
Gepäckraumtrennnetz	–	–	–	□
Heckscheibenheizung	–	–	–	■
Heckscheibenwischer	–	–	–	■
Heizung elektronisch geregelt, mehrstufiges Radialgebläse	■	■	■	–
Innenleuchte vorn, Mitte, mit Verzögerungsfunktion	■	■	■	■
Klimaanlage	□	□	□	■
Kopfstütze in Rückenlehne integriert	■	■	■	–
Lenkräder:				
– Sport-Lenkrad	■	–	–	–
– M Lederlenkrad inkl. Handbremshebelgriff in Leder	□	□	□	■
– Sport-Lederlenkrad inkl. Handbremshebelgriff in Leder	□	■	■	–
Leuchtwertenregulierung elektrisch	■	■	■	■
„LICHT AN?“-Warnung	■	■	■	■
Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■

Innenausstattung	Z3 roadster 1.9i	Z3 roadster 2.2i	Z3 roadster 3.0i	Z3 coupé 3.0i
Polsterung:				
- Leatherette Struktur	■	■	□ ¹	-
- Leder Chameleon	□	□	■	-
- Erweiterte Lederausstattung Chameleon	□	□	□	-
- Leder Klassik	□	□	□	-
- Nappaleder	-	-	-	■
- Erweiterte Lederausstattung Nappaleder	-	-	-	□
Radioprogramm:				
- BMW Reverse RDS mit 6 Lautsprechern	□	□	□	□
- BMW Business CD mit 6 Lautsprechern	□	□	□	□
- BMW Business RDS mit 6 Lautsprechern	□	□	□	□
- BMW Professional RDS mit 6 Lautsprechern	□	□	□	□
- CD-Wechsler	□	□	□	□
- Hi-Fi-Lautsprechersystem	□	□	□	□
- Top-Hi-Fi-System harman/kardon, mit 8 Lautsprechern (Z3 roadster plus 2 x 70 Watt Subwoofer-Endstufe), Verstärker 4 x 40 Watt, 4 x 25 Watt f. Hoch-/Mitteltöner	□	□	□	□
Raucherpaket				
Schalthebelknauf in Leder	■	■	■	■
Sicherheitsinnenspiegel abblendbar	■	■	■	■
Sitze/Sitzkomfort:				
- Sitze mit elektrischer Höhenverstellung für Fahrersitz (auch für Beifahrersitz Z3 roadster 3.0i) und Längsverstellung sowie mechanischer Lehnenverstellung	■	■	■	-
- Sportsitze Nappaleder mit elektrischer Längs- und Höhenverstellung sowie mechanischer Lehnenverstellung	-	-	-	■
- Sportsitze für Fahrer und Beifahrer	□	□	□	-
- Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	□	□	■	■
Technische Interieur-Oberfläche in Mattchrom	□	□	□	□
Telefonvorbereitung, GSM-Netz	-	-	-	□
Verkleideter Gepäckraum, Volumen 165 Liter	■	■	■	-
Verkleideter Gepäckraum, Volumen 210 bzw. 410 Liter	-	-	-	■

¹ Ohne Aufpreis.

Außenausstattung:	Z3 roadster 1.9i	Z3 roadster 2.2i	Z3 roadster 3.0i	Z3 coupé 3.0i
Außenspiegel in Wagenfarbe, elektrisch verstellbar	■	■	■	■
Außenspiegel und Scheibenwaschdüsen beheizt	□	□	□	□
Auspuffrohre blenden, verchromt	-	-	■	■
Chrome-Line Exterieur	□	□	□	-
Fernbedienung für Zentralverriegelung	□	□	□	□
Glas-Hebedach elektrisch	-	-	-	□
Grünkeil-Frontscheibe	□	□	□	□
Hardtop-Aufnahmemöglichkeit	■	■	■	-
Hardtop in Wagenfarbe	□	□	□	-
Metallic-Lackierung	□	□	□	□
Räder:				
- BMW Stahlräder, 16 Zoll	■	-	-	-
- BMW Leichtmetallräder Sternspeiche Styling 55, 16 Zoll	□	■	□	-
- BMW Leichtmetallräder Sternspeiche Styling 64, 16 Zoll	□	□	■	-
- BMW Leichtmetallräder Doppelspeiche Styling 47, 16 Zoll	-	-	-	■
- BMW Leichtmetallräder Kreuzspeiche Styling 42, 16 Zoll	□	□	□	-
- BMW Leichtmetallräder Rundspeichenstyling, 17 Zoll	□	□	□	-
- BMW Leichtmetallräder Kreuzspeiche 42, geschraubt, 17 Zoll	□	□	□	□
- BMW Leichtmetallräder Radialstyling, 17 Zoll	□	□	□	□
Sport Edition I.M.-Rad Styling 78, 17 Zoll, Gitternetz im Kühllufteinlass (nur Sechszylinder), Nebelscheinwerfer, weiße Blinkleuchten, Scheinwerferreinigungsanlage, Sportsitze (für 2.2i inkl. Leder Chameleon), Sitzheizung, M Lederlenkrad, M Schaltknauf, beleuchtet, Überrollbügel, Interieuroberflächen Alu gebürstet, Bordcomputer	□	□	□	-
Stoffverdeck gefüttert , mit Gasfederunterstützung, Persenning separat	■	■	■	-
Verdeckbetätigung für gefüttertes Stoffverdeck, elektrohydraulisch, Persenning separat	□	□	■	-
Wärmeschutzglas , vorn und seitlich	■	■	■	■
Windschutz	□	□	□	-

Gewicht		Z3 roadster 1.9i	Z3 roadster 2.2i	Z3 roadster 3.0i	Z3 coupé 3.0i
Leergewicht EU ¹	kg	1295	1355 [1395]	1390 [1430]	1435 [1445]
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1490	1550 [1590]	1585 [1625]	1600 [1640]
Zuladung ¹	kg	270	270	270	270
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	750/820	830/870	830/870	830/870
Zulässige Dachlast	kg	35*	35*	35*	50

Motor ²		Z3 roadster 1.9i	Z3 roadster 2.2i	Z3 roadster 3.0i	Z3 coupé 3.0i
Zylinder/Ventile		4/2	6/4	6/4	6/4
Hubraum	cm ³	1895	2171	2979	2979
Hub/Bohrung	mm	83,5/85,0	72,0/80,0	89,6/84,0	89,6/84,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/1/min	87/5500	125/6100	170/5900	170/5900
	PS/1/min	118/5500	170/6100	231/5900	231/5900
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	180/3900	210/3500	300/3500	300/3500
Verdichtung	:1	9,7	10,8	10,2	10,2

Getriebe		Z3 roadster 1.9i	Z3 roadster 2.2i	Z3 roadster 3.0i	Z3 coupé 3.0i
Seriengeräteübersetzung	I/II:1	4,23/2,52	4,23/2,52	4,21/2,49	4,21/2,49
	III/IV:1	1,66/1,22	1,66/1,22	1,66/1,24	1,66/1,24
	V/R:1	1,00/4,04	1,00/4,04	1,00/3,85	1,00/3,85
Hinterachsübersetzung	:1	3,38	3,38 [3,45]	3,07 [3,15]	3,07 [3,15]

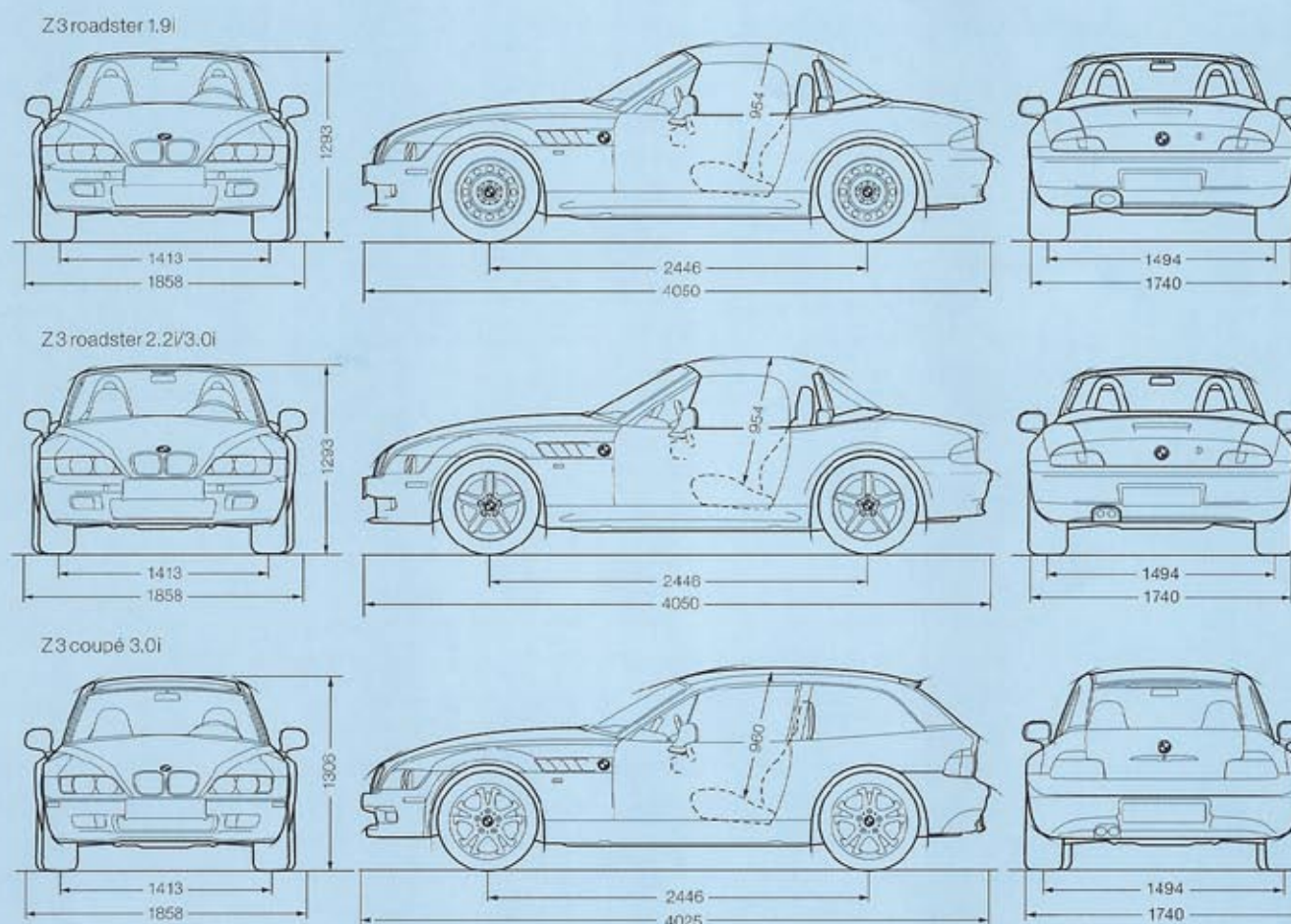
Fahrleistung		Z3 roadster 1.9i	Z3 roadster 2.2i	Z3 roadster 3.0i	Z3 coupé 3.0i
Luftwiderstandsbeiwert	c _w	0,42	0,42	0,42	0,37
Höchstgeschwindigkeit	km/h	196	224 [220]	240 [236]	250 ⁴ [242]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,4	7,9 [8,9]	6,0 [6,3]	6,0 [6,3]
Beschleunigung 0–1000 m	s	31,8	28,7 [30,3]	25,5 [26,7]	25,9 [26,7]
Elastizität 80–120 km/h im IV. Gang (mit Seriergetriebe)	s	9,7	8,2	6,0	6,0

Verbrauch ^{2,3}		Z3 roadster 1.9i	Z3 roadster 2.2i	Z3 roadster 3.0i	Z3 coupé 3.0i
Städtisch	l/100 km	11,5	12,6 [13,1]	13,3 [14,3]	13,3 [14,6]
Außerstädtisch	l/100 km	5,9	7,3 [7,6]	7,3 [7,6]	7,3 [7,6]
Insgesamt	l/100 km	7,9	9,2 [9,6]	9,5 [10,1]	9,5 [10,2]
CO ₂ -Emission	g/km	189	222 [229]	228 [242]	228 [244]
Tankinhalt, ca.	l	51	51	51	51

* M1 Hardtop.

Räder		Z3 roadster 1.9i	Z3 roadster 2.2i	Z3 roadster 3.0i	Z3 coupé 3.0i
Reifendimension		225/50 R 16 92V	225/50 R 16 92V	225/50 ZR 16	225/50 ZR 16
Raddimension		7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16
Material		Stahl	Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall

Elektrik		Z3 roadster 1.9i	Z3 roadster 2.2i	Z3 roadster 3.0i	Z3 coupé 3.0i
Batteriekapazität	Ah	70	70	70	70
Lichtmaschinenleistung	A	90	90	90	90
	W	1260	1260	1260	1260



Alle Maßangaben der technischen Zeichnungen in Millimeter. Gepäckraumvolumen 165 Liter (roadster), 210 bis 410 Liter (coupé) (VDA-Messung).

¹ Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.² Der 4-Zylinder-Motor im Z3 roadster 1.9i ist für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt, die 6-Zylinder-Motoren für ROZ 98. Ein Betrieb bis ROZ 91 ist mit geringerer Leistungsabgabe und erhöhtem Verbrauch möglich.³ Alle 6-Zylinder-Motoren erfüllen die EU3-/D4-Norm, der 4-Zylinder im Z3 roadster 1.9i die EU3-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.⁴ Elektronisch abgeregelt. Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 5-Gang-EH-Automatic.



Auch beim Service sprechen wir die gleiche Sprache.

Wohin Sie auch fahren und was immer Sie erleben: Auf unseren Service können Sie sich verlassen. Denn bei BMW versteht sich umfangreicher Kundenservice von selbst. Und zwar von Anfang an.

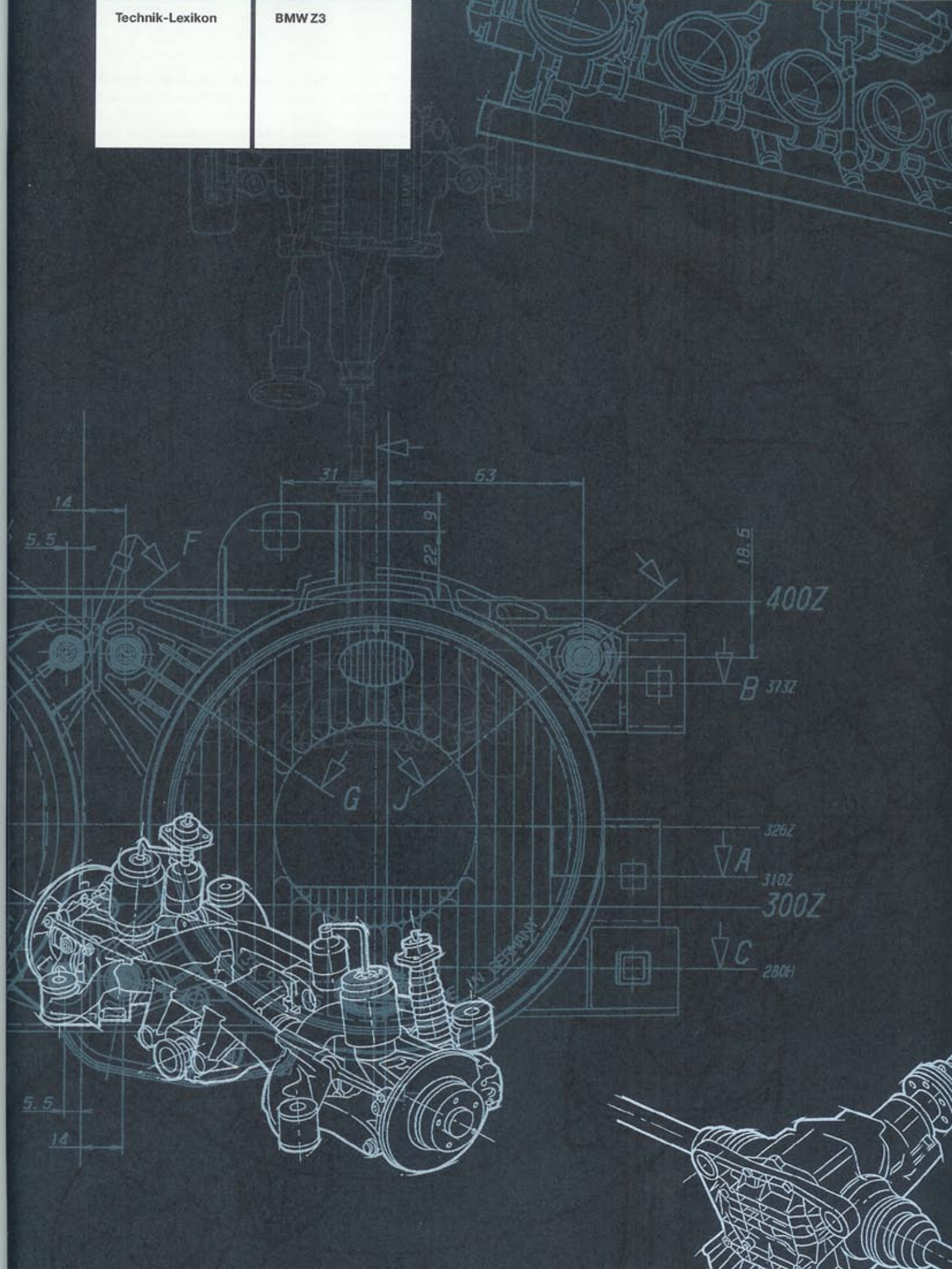
Exklusiv für BMW Fahrer gibt es die BMW Card. Ihre Leistungen bieten vor allem unterwegs Vorteile und Komfort: z. B. durch die Auslandsreise-Krankenversicherung, attraktive Sport-, Kultur- und Reiseangebote sowie günstige Mobilfunktarife. Sie können Ihre BMW Card als EUROCARD/MasterCard und/oder VISA-Card nutzen und weltweit bargeldlos zahlen. Bei jeder Zahlung an der Tankstelle erhalten Sie mit ihr ein Prozent der Kosten zurückerstattet. Doch nicht nur unterwegs profitieren Sie von den Vorteilen Ihrer BMW Card. Sie gewährleistet Ihnen eine attraktive Verzinsung auf dem Card-Konto und senkt – je nach Umsatz – Ihre Kartengebühr auf bis zu 0,- DM. Auch kann sie als Zweitkarte von Ihrem Partner genutzt werden. (Die BMW Card ist zurzeit nur in Deutschland erhältlich.)

Im Pannenfall bietet Ihnen BMW über den Mobilien Service, der rund um die Uhr telefonisch erreichbar ist, kostenfrei technische Unterstützung und Hilfe vor Ort. Sollte es nicht möglich sein, die Pannursache kurzfristig vor Ort zu beheben, so genießen Sie mit „MobilDrive“ europaweit umfangreiche Mobilitätsleistungen, wie z. B. Abschleppen Ihres Fahrzeugs, Taxifahrten, Hotelübernachtungen und Mietwagen. Für die Dauer des Erstbesitzes sind die Leistungen von „MobilDrive“ kostenlos und unbegrenzt. Für Folgebisitzer bieten wir die Leistungen kostenlos für den Zeitraum von fünf Jahren ab der Erstzulassung. Für eine zusätzliche Absicherung im Falle von Unfall und Diebstahl fragen Sie Ihren BMW Partner nach dem attraktiven Schutzbrief „MobilDrive Plus“.

Bei fälligen Inspektionen oder anderen Aufenthalten in der Werkstatt können Sie unter einer Vielzahl von BMW Vertragspartnern wählen. Zu wem Sie Ihr Fahrzeug auch bringen: Sie befinden sich in den besten Händen. Unsere Werkstätten sind mit computergestützten Informations- und Diagnosegeräten ausgestattet – speziell für Ihren BMW. Und das Fachpersonal ist hervorragend geschult.

Wir stehen Ihnen auch hilfreich und kompetent in den Bereichen Finanzierung, Leasing, Geldanlage und Versicherung zur Seite – mit den Angeboten der BMW Financial Services. Dabei legen wir auf persönliche Beratung den größten Wert. Ihre Verträge werden individuell und flexibel gestaltet und schließen durchweg interessante Zinskonditionen mit ein.

Jetzt wissen Sie, was wir unter einem umfassenden Kundenservice verstehen. Sollten Sie weitere Informationen wünschen, dann schauen Sie einfach bei Ihrem BMW Partner vorbei. Oder besuchen Sie uns im Internet: Unter www.bmw.com erfahren Sie alles über unsere Serviceleistungen. ■



Motorentechnik 1

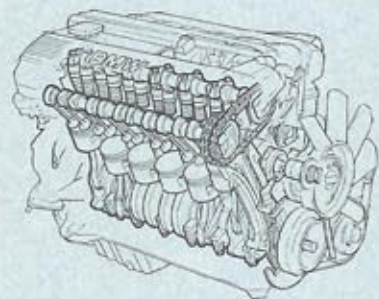


Abb. 1

Abb. 1
Mit den beiden **Reihen-Sechszylindern 2.2i und 3.0i** bekommt der BMW Z3 alle Eigenschaften mit auf den Weg, die einen modernen Klassiker begehrenswert machen: Kraft gepaart mit einem sonoren Klang. Der Z3 roadster 2.2i begeistert mit agilen 125 kW (170 PS) aus 2,2 Liter Hubraum. Die stärkere Variante leistet bei Bedarf bissige 170 kW (231 PS) aus 3,0 Liter Hubvolumen. Die hohen Leistungswerte werden im Wesentlichen durch emissionsverringende Kolben sowie ein speziell ausgelegtes Saugmodul erreicht. Die damit verbundenen Fahrleistungen sind nicht nur ausgesprochen dynamisch, sie steigern die Fahrfreude zusätzlich mit sehr ökonomischen Verbrauchswerten.
(Z3 roadster 2.2i, 3.0i / Z3 coupé 3.0i)

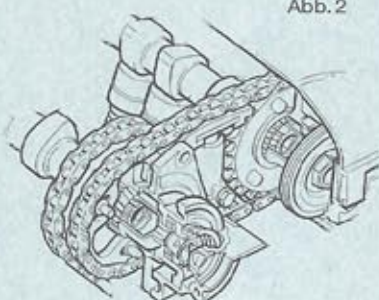


Abb. 2

Abb. 2
Mit **Doppel-VANOS** (doppelte variable Nockenwellensteuerung) wird der Drehmomentverlauf der Reihen-Sechszylinder deutlich verbessert. Bei Doppel-VANOS werden die Ventilsteuernocken sowohl der Einlass- als auch der Auslassnockenwelle abhängig von der Gaspedalstellung und der Motordrehzahl stufenlos den Betriebsbedingungen des Motors angepasst. So stehen bei niedrigen Drehzahlen ein bulligeres Drehmoment und im höheren Drehzahlbereich hohe Leistung zur Verfügung. Durch weniger unverbrannte Restgase wird der Leerlauf verbessert. Spezielle Motorsteuerungs-Kennfelder für die Warmlaufphase erhöhen die Wirkung des Katalysators.
(Z3 roadster 2.2i, 3.0i / Z3 coupé 3.0i)

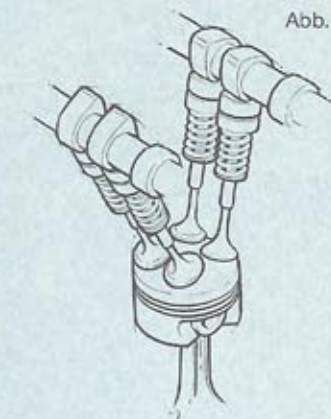


Abb. 3

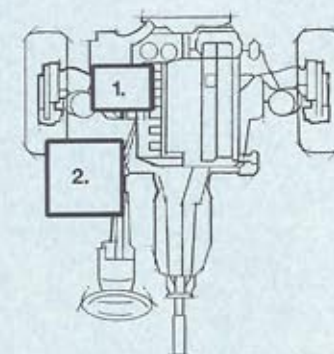
Abb. 3
Die **4-Ventil-Technik** mit zentraler Zündkerzenlage gewährleistet eine bessere Füllung der Zylinder und bildet eine wesentliche Voraussetzung für hohe Leistungs- und Drehmomentwerte. Durch die Aufteilung auf je zwei Ein- und Auslassventile kann der Motor in kürzerer Zeit mehr Luft ansaugen bzw. Abgas ausstoßen. Zudem führt die Anordnung der vier Ventile zu einer effizienteren Brennraumform und trägt somit auch zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.
(Z3 roadster 2.2i, 3.0i / Z3 coupé 3.0i)

Die **zylinderselektive Klopfregelung** sorgt für die jederzeit bestmögliche Kraftstoffausnutzung und schont den Motor. Sobald der Motor zu „klopfen“ beginnt – wenn Kraftstoff mit zu niedriger Oktanzahl gefahren wird –, melden Sensoren dies an die DME weiter. Diese verändert sofort für jeden Zylinder den Zündwinkel bzw. Zündzeitpunkt. So wird Kraftstoff unterschiedlicher Qualität motorschonend und effizient genutzt.
(Z3 roadster 1.9i, 2.2i, 3.0i / Z3 coupé 3.0i)

Bei der **ruhenden Zündverteilung** besitzt jeder Zylinder bzw. jede Zündkerze eine eigene Zündspule. Das Ergebnis: Ein starker Zündfunke sorgt unmittelbar nach dem Start für einen optimalen Verbrennungsablauf und eine effiziente Kraftstoffausnutzung.
(Z3 roadster 1.9i, 2.2i, 3.0i / Z3 coupé 3.0i)

Die **Differenzierte Sauganlage (DISA)** im Z3 roadster 1.9i sorgt für einen verbesserten Drehmomentverlauf und mehr Leistung des Reihen-Vierzylinders. Ein ausgezeichnetes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen ermöglicht der lange Ansaugweg der DISA. Bei höheren Drehzahlen öffnet sich die Verbindungsklappe zwischen den Saugrohren, sodass ein kurzer Ansaugweg entsteht. Hierdurch wird auch bei hoher Leistung ein hohes Drehmoment beibehalten.
(Z3 roadster 1.9i)

Motorentechnik 2

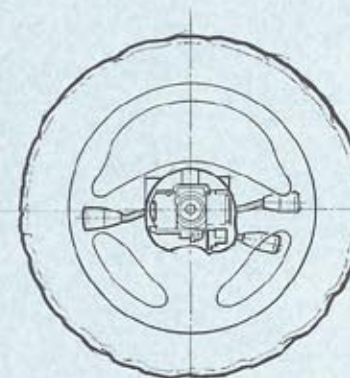


1. Elektromechanische Drosselklappensteuerung
2. DME-Modul

Die **Digitale Motor Elektronik (DME)** steuert und überwacht alle zentralen Funktionen wie Zündung und Einspritzung sowie zahlreiche Zusatzfunktionen wie die Lambdaregelung. So gewährleistet die DME die bestmögliche Leistung bei geringem Verbrauch und günstigen Emissionswerten.
(Z3 roadster 1.9i, 2.2i, 3.0i / Z3 coupé 3.0i)

Für mehr Fahrspaß mit dem Vierzylinder-Benziner wurde die Motor-Charakteristik geändert. **Ausgleichswellen** verleihen dem kräftigen Motor mit einem Hubraum von 1,9 Litern eine Laufruhe, die in diesem Motoren-Segment vorbildlich ist.
(Z3 roadster 1.9i)

F.I.R.S.T./Sicherheit



Im bewährten BMW Sicherheitskonzept **F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology)** sind sämtliche für einen umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt: aktive und passive Sicherheit, der Fahrzeugschutz und der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.
(Z3 roadster 1.9i, 2.2i, 3.0i / Z3 coupé 3.0i)

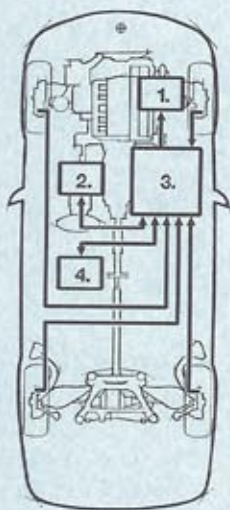
Die **Fahrer- und Beifahrer-Airbags** mit Impact Depending-System (ID) tragen erheblich zur passiven Sicherheit bei. Je nach Gefahr, also je nach errechneter Stärke des Aufpralls, entfaltet sich der Airbag damit unterschiedlich stark. Es ist darauf zu achten, dass der Beifahrer stets angeschnallt ist und ausreichend Abstand zum Handschuhfach hält. Bitte beachten Sie auch die Gebrauchsvorschriften für den Einsatz von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz.
(Z3 roadster 1.9i, 2.2i, 3.0i / Z3 coupé 3.0i)

Die **Seiten-Airbags** vorn übernehmen im Fall einer seitlichen Kollision zwei lebenswichtige Funktionen: Zum einen bewegen sie den Körper der Insassen von der gefährdeten Position weg, sodass die Seitenaufprallwucht den Körper weniger stark belastet. Zum anderen schützen sie die Insassen teilweise vor eindringenden Gegenständen. Durch einen Seiten-Airbag verringert sich das Verletzungsrisiko im Brustbereich erheblich.
(Z3 roadster 1.9i, 2.2i, 3.0i / Z3 coupé 3.0i)

So gut kann Sicherheit aussehen. Mit den optional erhältlichen **Überrollbügel** unterstreichen Sie die sportliche Optik Ihres Roadsters. Die beiden schwarzen Überrollbügel sind formschön hinter den Kopfstützen angeordnet.
(Z3 roadster 1.9i, 2.2i, 3.0i)

Die hohe **Torsions- und Biegesteifigkeit** der BMW Z3-Karosserie ist eine wesentliche Voraussetzung für den vorbildlichen Sicherheitsstandard und den hohen Fahrkomfort. Der Rahmen der Windschutzscheibe ist außerordentlich steif ausgelegt, zusätzliche Stabilität entsteht durch die beiden Dreieckfenster. Darüber hinaus sorgen neben zusätzlichen Türverstrebungen sowie weiteren speziellen Verstärkungen z. B. großvolumige Trägersysteme für den überdurchschnittlich stabilen Fahrgastraum. Die hohe statische und dynamische Festigkeit trägt aber nicht nur zur passiven Sicherheit bei, sondern ist gleichzeitig Basis für die genau berechnete Kinematik der Schräglenker-Hinterachse und der Federbein-Vorderachse. Und nicht zuletzt werden durch die stabile Karosserie auch störende Nebengeräusche weitestgehend eliminiert.
(Z3 roadster 1.9i, 2.2i, 3.0i / Z3 coupé 3.0i)

Fahrwerksregelsysteme



1. DSC-Vortadepumpe
2. Querbeschleunigungsgeber für DSC
3. DSC-Modul (inkl. ABS und ASC+T)
4. Gierratensensor für DSC



Die **Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)** verhindert ein Durchdrehen der angetriebenen Hinterräder und gewährleistet bestmögliche Traktion und Fahrstabilität. Droht Antriebschlupf, etwa beim Anfahren oder beim Herausbeschleunigen aus Kurven, wird über das Motormanagement die Antriebsleistung reduziert. Reicht diese Maßnahme nicht aus, wird das durchdrehende Rad automatisch per Bremsengriff so lange abgebremst, bis wieder Traktion vorhanden ist. Greift ASC+T ins Fahrgeschehen ein, wird dies dem Fahrer durch eine Blinklampe im Kombiinstrument angezeigt. Um gegebenenfalls – z. B. beim „Freischaufeln“ aus Schnee – einen höheren Radschlupf zu erzielen, kann ASC+T ausgeschaltet werden.

(Z3 roadster 1.9i, 2.2i, 3.0i / Z3 coupé 3.0i)

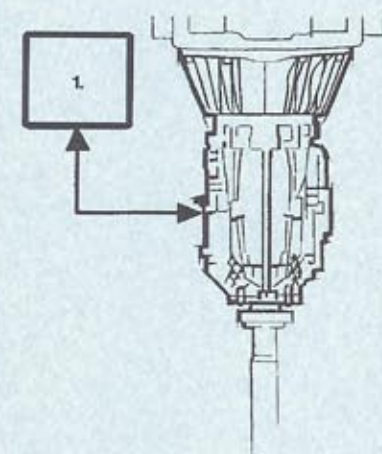
Die **Dynamische Stabilitäts Control (DSC)**, inkl. ADB und DBC, gewährleistet ein Höchstmaß an Fahrstabilität. Sie bezieht alle vorgelagerten Fahrwerksregelsysteme wie ABS oder ASC+T ein und erkennt eine Schleudernelung schon im Ansatz. Das Fahrzeug wird durch Eingriff ins Motormanagement und bei Bedarf auch durch selbsttätigen Bremsengriff an den einzelnen Rädern innerhalb weniger Millisekunden stabilisiert. Die in DSC integrierte ADB ist eine vollautomatische Differenzialsperre, die die Traktion verbessert. Mit der DBC verfügt das System über eine Bremshilfe, die im Fall einer Notbremsung sofort den maximalen Bremsdruck aufbaut und den Anhalteweg deutlich verkürzt. Allerdings kann das System die physikalischen Gesetze nicht aufheben. Eine angepasste Fahrweise bleibt im Verantwortungsbereich des Fahrers.

(Z3 roadster 1.9i, 2.2i, 3.0i / Z3 coupé 3.0i)

Aktive Sicherheit leistet unter anderem das **Fahrwerk** mit der Federbein-Vorderachse und der Schräglenk-Hinterachse mit der breiten Spur. Unterstützt wird es durch die ausgezeichnete Bremsanlage mit ABS, ASC+T, DSC (Serie für die Sechszylinder-Modelle, für den Z3 roadster 1.9i auf Wunsch) oder das Sperrdifferential (Serie im BMW Z3 roadster 3.0i). Auch die Servolenkung mit ihrer exakt definierten Lenkkraftrückmeldung hilft, kritische Situationen zu meistern.

(Z3 roadster 1.9i, 2.2i, 3.0i / Z3 coupé 3.0i)

Automatikgetriebe



1. AGS-Modul

Die **Steptronic** verwandelt die BMW 5-Gang-Automatik nach Bedarf in ein Schaltgetriebe. Dazu schieben Sie den Wählhebel aus Stellung „D“ (Automatik-Modus) in das Sportprogramm „S“ in die zweite, links liegende Schaltgasse. Zum Hochschalten bewegen Sie den Wählhebel in der Position „S“ kurz nach vorn, zum sanften Zurückschalten kurz nach hinten. Der gerade gewählte Gang wird in der Instrumententafel angezeigt. So können Sie aktiv schalten, aber aufs Kuppeln verzichten. Möchten Sie wieder das Automatikgetriebe nutzen, schieben Sie den Wählhebel von „S“ wieder nach rechts in die Position „D“. (Z3 roadster 2.2i, 3.0i / Z3 coupé 3.0i)

Die **Adaptive Getriebesteuerung (AGS)** errechnet im Automatikmodus aus einer Reihe von Faktoren selbstlernend den entsprechenden Zeitpunkt des Gangwechsels. Zum Erkennen des persönlichen Fahrstils werden Stellung und Betätigung des Gaspedals kontinuierlich registriert. Antriebschlupf und Antriebsmoment werden miteinander verglichen und die Schaltvorgänge den Straßenbedingungen „Normal“, „Winter“ und „Berg/Anfahren“ angepasst. Darüber hinaus berücksichtigt die AGS die konkrete Fahrsituation und vermeidet so unnötiges Schalten, z. B. bei Stop-and-go, in Kurven oder bei Bergabfahrten.

(Z3 roadster 2.2i, 3.0i / Z3 coupé 3.0i)

Mit **Shiftlock und Interlock** bietet BMW Ihnen noch mehr Sicherheit für Fahrzeuge mit den auf Wunsch erhältlichen Automatikgetrieben. Shiftlock verhindert beispielsweise ein unbeabsichtigtes Inbetriebnehmen des Wagens durch Kinder, denn bei eingeschalteter Zündung kann die Stellung des Wählhebels aus „P“ oder „N“ heraus nur dann verändert werden, wenn gleichzeitig die Fußbremse betätigt wird. Interlock stellt sicher, dass bei abgezogenem Zündschlüssel der Wagen nicht wegrollen kann, da ein Abziehen des Zündschlüssels nur in Wählhebelposition „P“ möglich ist.

(Z3 roadster 2.2i, 3.0i / Z3 coupé 3.0i)

Service/Komfort



Die lernende **Service Intervall Anzeige** in der Instrumentenkombi weist Sie durch grün bzw. gelb leuchtende LEDs auf den nächsten Öl- oder Inspektionsservice hin. Nach dem Einschalten der Zündung leuchten zunächst fünf grüne Leuchtdioden auf. Sie zeigen das Näherkommen des nächsten fälligen Service an, indem sie im Laufe der Zeit nach und nach erlöschen. Das Aufleuchten der gelben LED in Verbindung mit dem entsprechenden Schriftzug „Oil Service“ oder „Inspection“ signalisiert den fälligen Wartungsdienst. Der Zeitpunkt für die Erneuerung der Bremsflüssigkeit wird durch den Monat und das Jahr angegeben. So lässt sich der Termin für den nächsten Service wesentlich besser planen. Das System passt sich lernend der individuellen Fahrweise an, die Zeitspanne zwischen zwei Services hängt somit von Ihrem Fahrstil ab und lässt sich bei einer besonders schonenden und ökonomischen Fahrweise verlängern.

(Z3 roadster 1.9i, 2.2i, 3.0i / Z3 coupé 3.0i)

Damit Sie bei extremen Witterungsbedingungen Ihr Ziel entspannt erreichen: Mit der FCKW-freien **Klimaanlage** herrscht in Ihrem BMW Z3 an heißen Sommertagen ein angenehmes Klima. Aber auch an nassen Herbst- und Wintertagen sorgt die Klimaanlage in Verbindung mit der Heizung für eine gute Raumluft: Die Feuchtigkeit wird aus dem Wageninneren gezogen, kondensiert am Wärme-

taucher und kann dort auf die Straße abfließen. Der Innenraum wird deutlich trockener, und die Scheiben beschlagen nicht.

(Z3 roadster 1.9i, 2.2i, 3.0i / Z3 coupé 3.0i)

Wer zuverlässig wichtige Informationen bekommt, fährt sicherer und entspannter: Der **Bordcomputer** informiert Sie über Durchschnittsverbrauch und Durchschnittsgeschwindigkeit sowie über die voraussichtliche Reichweite, die Außentemperatur und die exakte Uhrzeit. Die jeweiligen Informationen können Sie über eine Drucktaste am Blinkerhebel abrufen. Sie erscheinen dann auf dem digitalen Anzeigendisplay in der Mittelkonsole, wo Sie sie bequem ablesen können. Sinken die Temperaturen unter + 3 °C, ertönt automatisch zeitweilig ein akustisches Glatteis-Warnsignal.

(Z3 roadster 1.9i, 2.2i, 3.0i / Z3 coupé 3.0i)

BMW Technik-Lexikon

Innovative Technik und BMW sind Begriffe, die untrennbar miteinander verbunden sind. So ist ein Automobil von BMW nicht nur außergewöhnlich attraktiv, sondern immer auch ein Stück High Tech. Warum das so ist, haben wir in diesem Technik-Lexikon beschrieben. Dass sich nur ein BMW auch fährt wie ein BMW, können Sie leicht selbst feststellen. Bei einer Probefahrt bei Ihrem BMW Partner. ■

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

Mehr über BMW



www.bmw.com
www.bmw.de

Freude am Fahren

