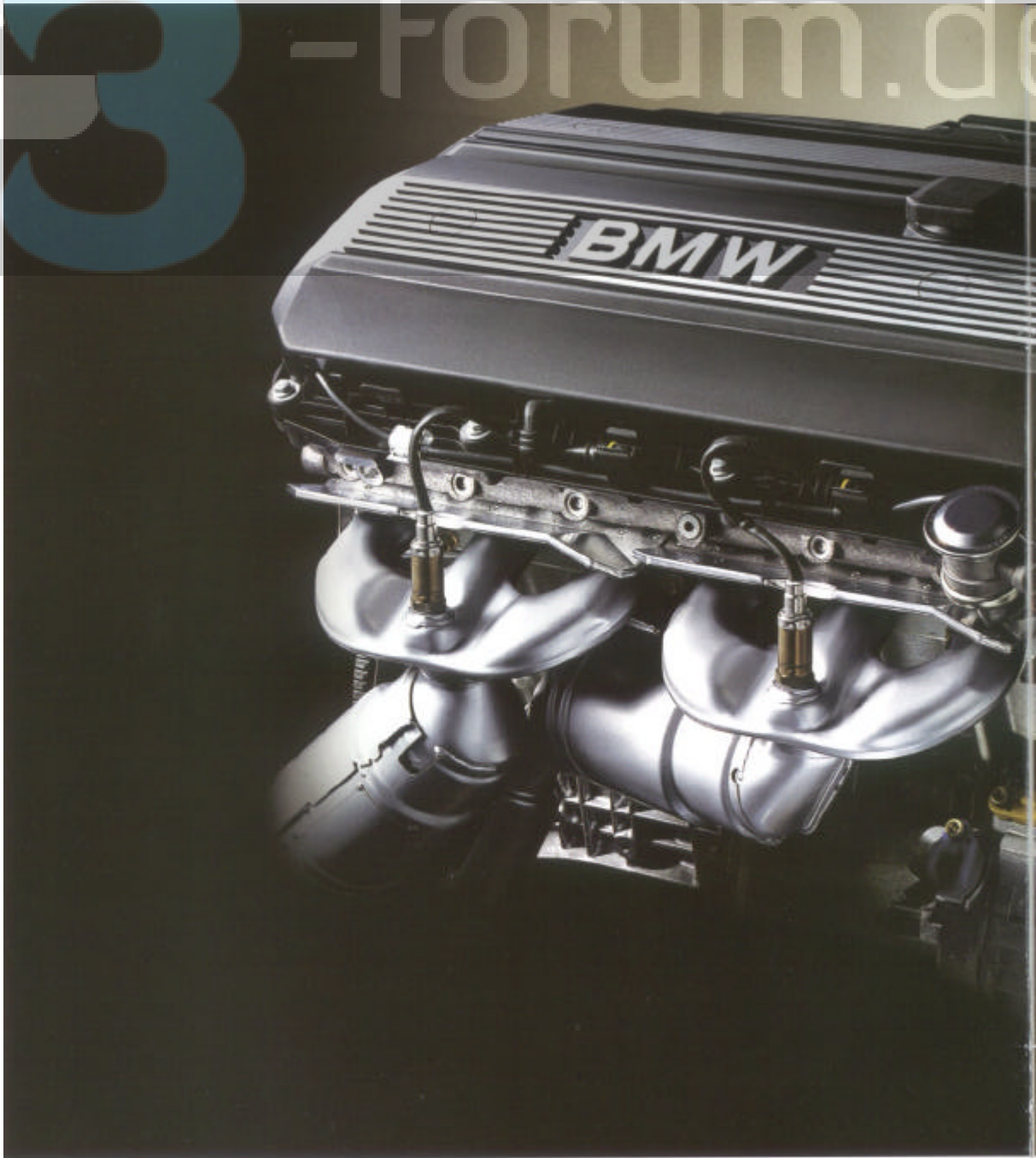


Z3 coupé
Z3 roadster



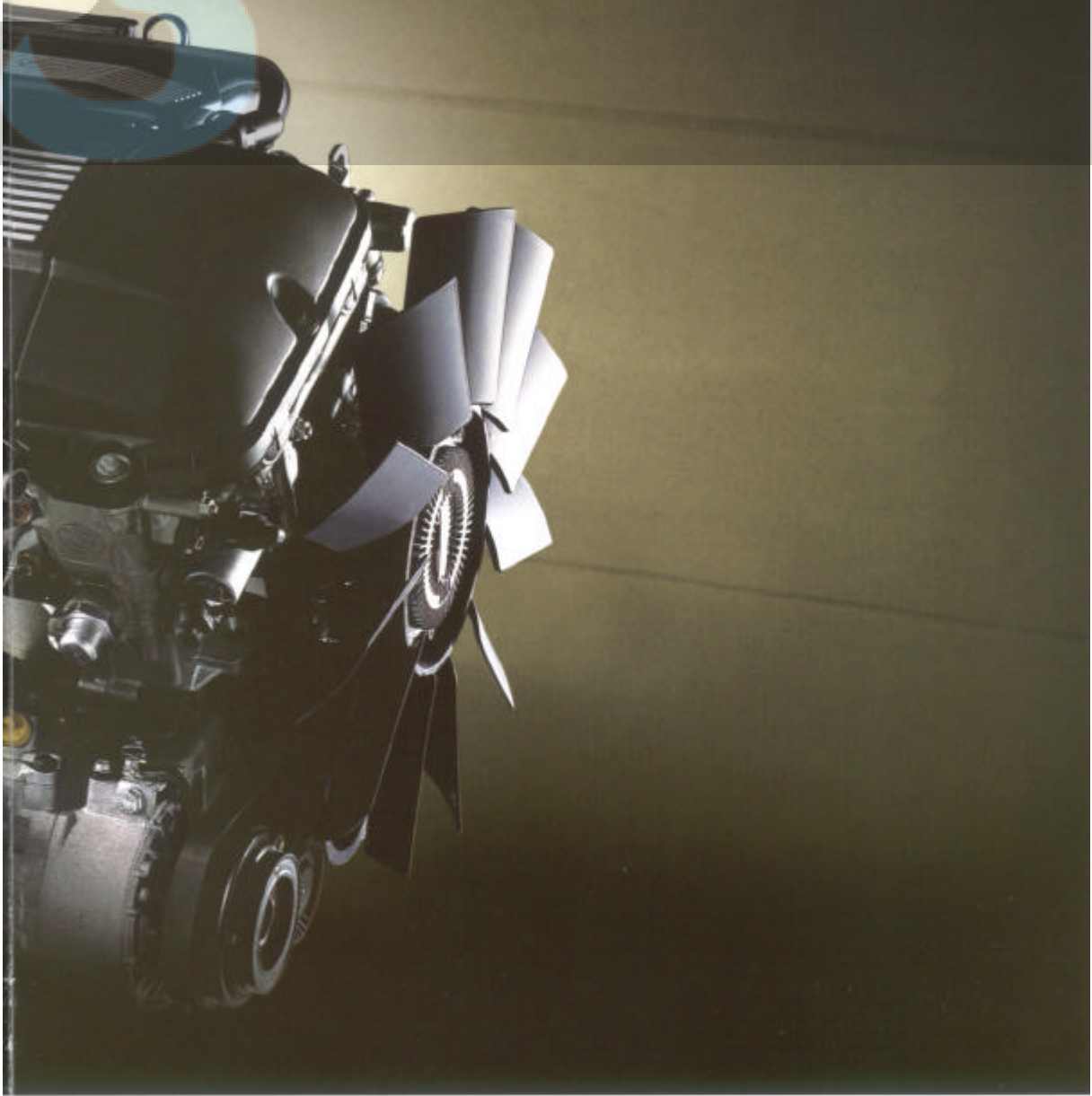
3.0i





Mehr Hubraum bringt mehr Spielraum.

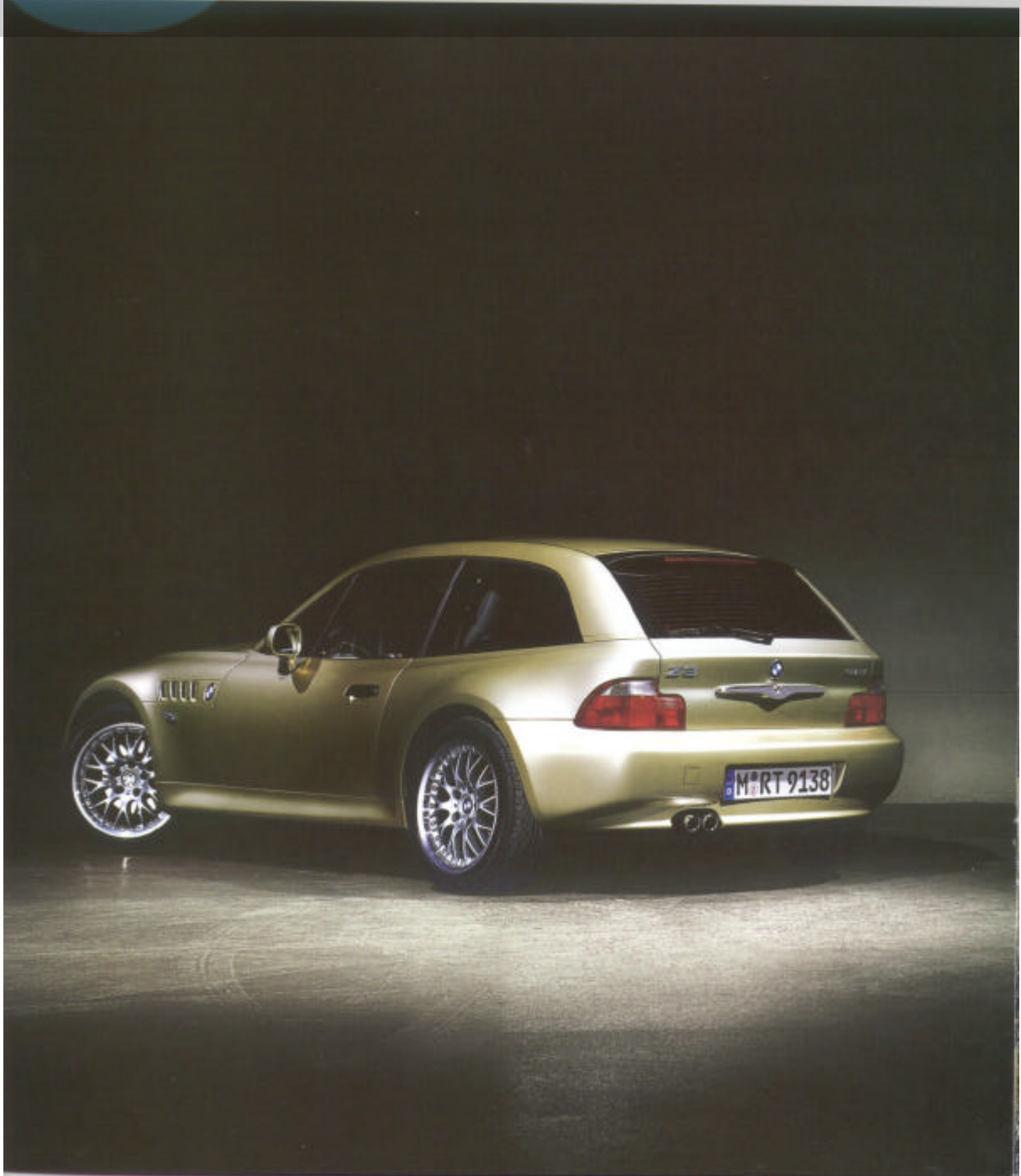
Wir haben einen würdigen Nachfolger für den 2,8-Liter-Motor gefunden: den neuen 3,0. Ab sofort bietet die größte im Z3 coupé und Z3 roadster erhältliche Motorvariante mit 3 Liter Hubraum noch mehr BMW typische Kraft und Souveränität. Müheles erreicht unser neues Reihen-Sechszylinder-Top-Aggregat jetzt satte 170 kW (231 PS) Leistung bei 5.900/min.



Sein Spitzendrehmoment von 300 Nm entwickelt das Triebwerk sogar schon bei 3.500/min. Ist eine Fahrt im Z3 also schon immer ein besonderes Erlebnis, so wird sie in den 3-Liter-Modellen noch mal um einige Herzschläge aufregender. Und damit es auch eine ungetrübte Freude wird, wurden die Emissions- und Verbrauchswerte noch weiter optimiert. Freuen Sie sich auf die nächste Ebene des Z3 Fahrens - mit noch mehr Spielraum.

Z3 -forum.de

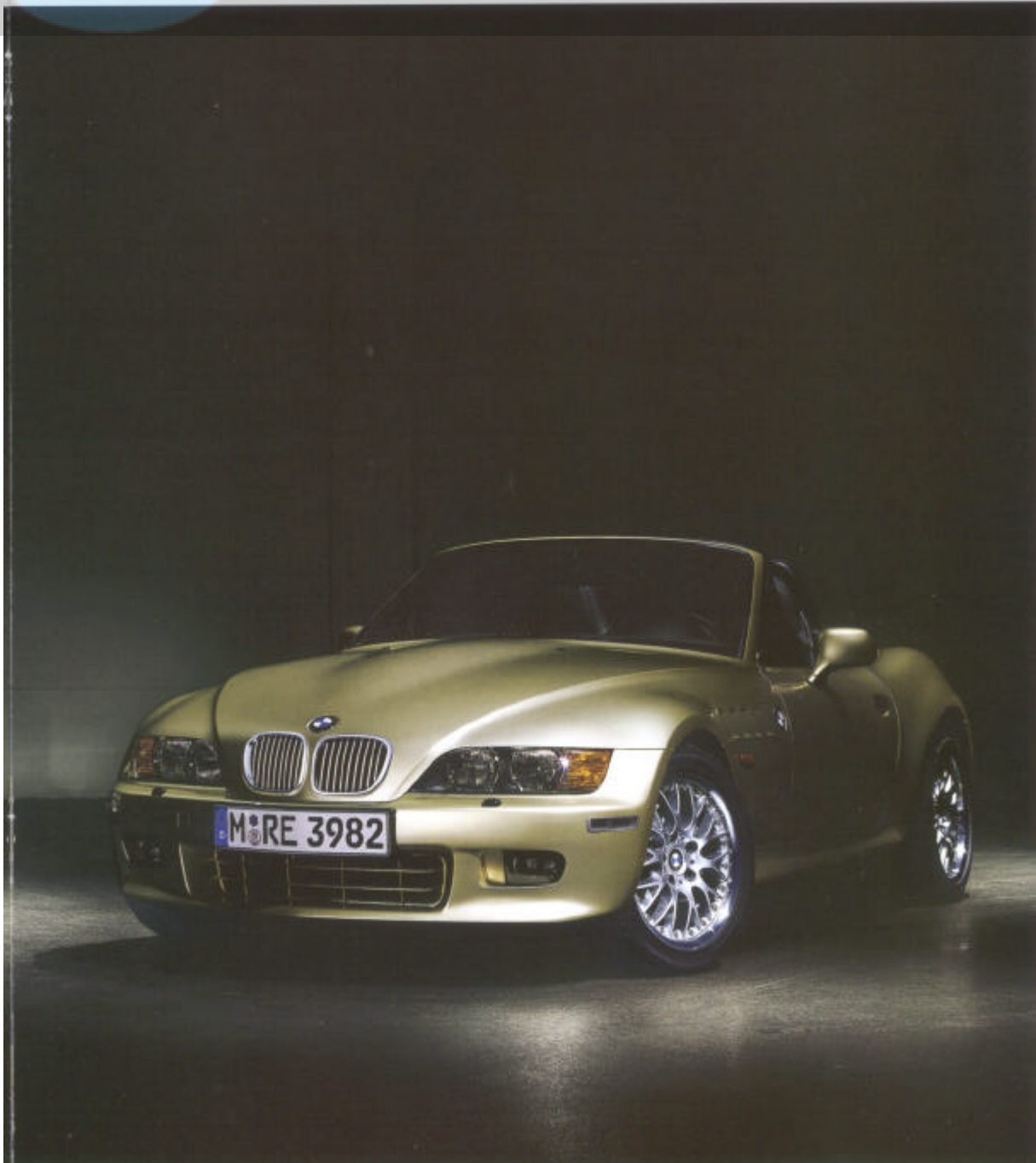
Z3 coupé 3.0i



Z3 -forum.de

Nur wer seinen Stil gefunden hat,
kann ihn auch zeigen.

Z3 roadster 3.0i





Der neu gestaltete Lufteinlass in der Frontschürze, die verchromten Nierenstäbe und die jetzt serienmäßigen weißen Blinkleuchten des Z3 coupé vermitteln eine noch kräftigere und elegantere Anmutung.
Ab sofort erhalten Sie sowohl für das Z3 coupé als auch für den Z3 roadster die hier abgebildete Außenfarbe Pistaziengrün metallic.

Unter der Haube ein neuer Antrieb,
außen ein dynamischer Auftritt.

Neu am Heck des Z3 coupé sind die weißen Blinkleuchten, der verchromte Heckklappengriff und die Modellbezeichnung 3.0i.





Zu einer bewegenden Fahrt gehört immer ein passendes Ambiente.

Wer sich für das Z3 coupé 3.0i entscheidet, beweist seinen besonderen Geschmack. Damit dieser auch im Innenraum vollkommen zufrieden gestellt wird, stehen zwei neue Lederausstattungen auch in erweitertem Umfang zur Wahl. Lässt Topasblau dabei





eine sportlich-dynamische Stimmung entstehen, vermittelt der Farbton Walnuss eine elegante und klassische Umgebung. Zusätzlich erhalten Sie auf Wunsch die Interieuroberflächen in Mattchrom. Ebenfalls ab sofort erhältlich: das neue 5-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic. Entscheiden Sie also einfach nach Ihren persönlichen Wünschen – das Ergebnis wird immer unmissverständlich ein Z3 coupé sein.



Z3-forum.de

Grundausrüstungen | Sonderausstattungen

	Z3 roadster 3.0i	Z3 coupé 3.0i
Sicherheit		
Airbag und Seiten-Airbag für Fahrer und Beifahrer	■	■
Anti-Blockier-System	■	■
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)	■	■
Dynamische Stabilitäts Control (DSC)	□	□
Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet	■	■
Servolenkung mit Sicherheitslenkkräfte	■	■
Sicherheitsgurte: Automatik-Sicherheitsgurte mit pyrotechnischem Gurtspanner	■	■
Stoßlängensystem mit Alu-Pralldämpfern vorn/hinten bis 4 km/h reversibel, Verformungselemente vorn bis 15 km/h ausgelegt	■	■
Zentralverriegelung mit elektronischer Wegfahrsperrung (EWS), Crash-Sensor	■	■
Triebwerk		
6-Zylinder-Reihenmotor aus Leichtmetall, 4-Ventil-Technik	■	■
Digitale Motor Elektronik (DME)	■	■
Doppel-VANOS	■	■
Dreiweg-Katalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	■	■
Zündverteilung ruhend	■	■
Zylinderselektive Klopfregelung	■	■
Getriebe/Fahrwerk		
5-Gang-Schaltgetriebe	■	■
Automatikgetriebe: 5-Gang-EH-Automatic mit Steptronic	□	□
Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator	■	■
Schräglenk-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich, Stabilisator	■	■
Sperrdifferential 25 %	■	■
Außenausstattung		
Außenspiegel in Wagenfarbe, elektrisch verstellbar	■	■
Blinkleuchten, weiß	□	■
Hardtop-Aufnahmemöglichkeit	■	–
LM-Räder Sternspeiche Styling 64, 16 Zoll*	■	■
Nebelscheinwerfer in Freiformtechnik	■	■
Verdeckbetätigung für gefüttertes Stoffverdeck elektrohydraulisch, Persenning separat	■	–
Innenausstattung		
Chrom-Line Interieur	■	■
Drehzahlmesser, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler	■	■
Fensterheber elektrisch, inklusive Komfortschaltung (über Türschloss)	■	■
Heizung elektronisch geregelt, mehrstufiges Radialgebläse	■	–
Interieurleisten: – Edelholz Aborn hell – Mattchrom	□	□
Klimaanlage	□	■
Mittelkonsole in Polsterfarbe lackiert	■	■
Polsterung: – Leder Oregon, wahlweise Leder Klassik – Nappaleder	■	–
Schalthebelgriff, Schalthebel- und Handbremsbalg in Leder	■	■
Sitze mit elektrischer Höhen- und Längsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz sowie mechanischer Lehnenverstellung	■	■
Sport-Lederlenkrad	■	■

■ Grundausrüstung □ Sonderausstattung – nicht lieferbar

* Die auf den vorangegangenen Seiten gezeigten BMW Modelle Z3 roadster 3.0i und Z3 coupé 3.0i sind mit den als Sonderausstattung erhältlichen LM-Rädern Kreuzspeiche 42 geschraubt abgebildet.

Gewicht		Z3 roadster 3.0i	Z3 coupé 3.0i
Leergewicht EU ¹⁾	kg	1360 (1400)	1395 (1435)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1555 (1595)	1590 (1630)
Zuladung ²⁾	kg	270	270
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	830/870	830/870
Zulässige Dachlast	kg	—	50
Motor³⁾			
Zylinder/Ventile		6/4	6/4
Hubraum	cm ³	2979	2979
Hub/Bohrung	mm	89,6/84,0	89,6/84,0
Nennleistung/Nenn Drehzahl	kW/1/min	170/5900	170/5900
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	300/3500	300/3500
Verdichtung	∅	10,2	10,2
Getriebe			
Seriengetriebeübersetzung	I/II:1	4,21/2,49	4,21/2,49
	III/IV:1	1,66/1,24	1,66/1,24
	V/R:1	1,00/3,85	1,00/3,85
Hinterachsübersetzung	∅	3,07 (3,35)	3,07 (3,35)
Fahrleistung⁴⁾			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240 (236)	250 (242)
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,0 (6,3)	6,0 (6,3)
Beschleunigung 0-1000 m	s	25,5 (26,7)	25,9 (26,7)
Elastizität 80-120 km/h im IV/V. Gang	s	6,0/7,9	6,0/7,9
Verbrauch⁵⁾			
Städtisch	l/100 km	13,3 (14,3)	13,3 (14,6)
Außerstädtisch	l/100 km	7,3 (7,6)	7,3 (7,6)
Insgesamt	l/100 km	9,5 (10,1)	9,5 (10,2)
CO ₂ -Emission	g/km	228 (242)	228 (244)
Tankinhalt, ca.	l	51	51
Räder			
Reifendimension		225/50 ZR 16	225/50 ZR 16
Raddimension		7 J x 16	7 J x 16
Material		Leichtmetallrad	Leichtmetallrad
Elektrik			
Batteriekapazität	Ah	70	70
Lichtmaschinenleistung	A/W	90/1260	90/1260

¹⁾ Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

²⁾ Die Motoren sind für die Kraftstoffqualität ROZ 98 ausgelegt. Ein Betrieb bei ROZ 95 ist mit geringerer Leistungsabgabe und erhöhtem Verbrauch möglich. Die Mindestqualität ist Normalbenzin bleifrei (ROZ 91). Tanken Sie dieses Benzin wegen der Motorauslegung nur ausnahmsweise.

³⁾ Der Motor des BMW Z3 roadster 3.0i und des BMW Z3 coupé 3.0i erfüllt die 04-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus (B3/116/EG). Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegsstrecke) zusammen. Der Verbrauch wurde auf Grundlage der Grundausstattung errechnet. Sonderausstattungen (z. B. Hardtop, breitere Räder etc.) können den Verbrauch wesentlich beein-

flussen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen. Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 5-Gang-EH-Automatic. Bei allen Modellen mit 5-Gang-EH-Automatic ist der fünfte Gang als Schongang ausgelegt.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btk. - BMW #

z3-forum.de

Mehr über BMW

www.bmw.de
www.bmw.com



Freude am Fahren

Autohaus
Schmidt u. Sohn GmbH
Am Hamjebusch 49
26855 Westerstede
Tel. 0 44 88 / 52 94 - 0
Fax 0 44 88 / 52 94 49

