



**BMW Z3 roadster und BMW Z3 coupé.**  
Leistung, die begeistert.  
Design, das fasziniert.





Die Chromringe der Frontscheinwerfer sind eine Reminiszenz an die Tradition klassischer Roadster. Sie geben schon optisch einen Vorgeschmack auf ein pures, unverfälschtes Fahrerlebnis.



**Sie haben genau fünf Sinne.  
In diesem Roadster werden  
Sie einige davon wieder völlig  
neu entdecken.**



#### Inhaltsverzeichnis

##### Design Z3 roadster

Seite 2-21

##### Motoren

Seite 22-23

##### Sicherheit Z3 roadster

Seite 24-25

##### Innenraum Z3 roadster

Seite 26-31

##### Farben und Materialien

###### Z3 roadster

Seite 32-37

##### Grund- und

###### Sonderausstattungen

###### Z3 roadster

Seite 38-41

##### Design Z3 coupé

Seite 42-43

##### Sicherheit Z3 coupé

Seite 44-45

##### Innenraum Z3 coupé

Seite 46-47

##### Farben und Materialien

###### Z3 coupé

Seite 48-49

##### Grund- und

###### Sonderausstattungen

###### Z3 coupé

Seite 50-53

##### Technische Daten

Seite 54-55

##### BMW Financial Services;

##### BMW Service

Seite 56-57

Weitere Informationen  
finden Sie im Internet.

Unsere Adressen:

[www.bmw.com](http://www.bmw.com)

[www.bmw.de](http://www.bmw.de)

[www.bmw.at](http://www.bmw.at)

[www.bmw.ch](http://www.bmw.ch)







Tiefe Sitzposition, edle  
Materialien, kraftvolle  
Proportionen. Der BMW  
Z3 roadster verkörpert  
nichts weniger als die pure  
Lust auf das Fahren in sei-  
ner elementarsten Form.

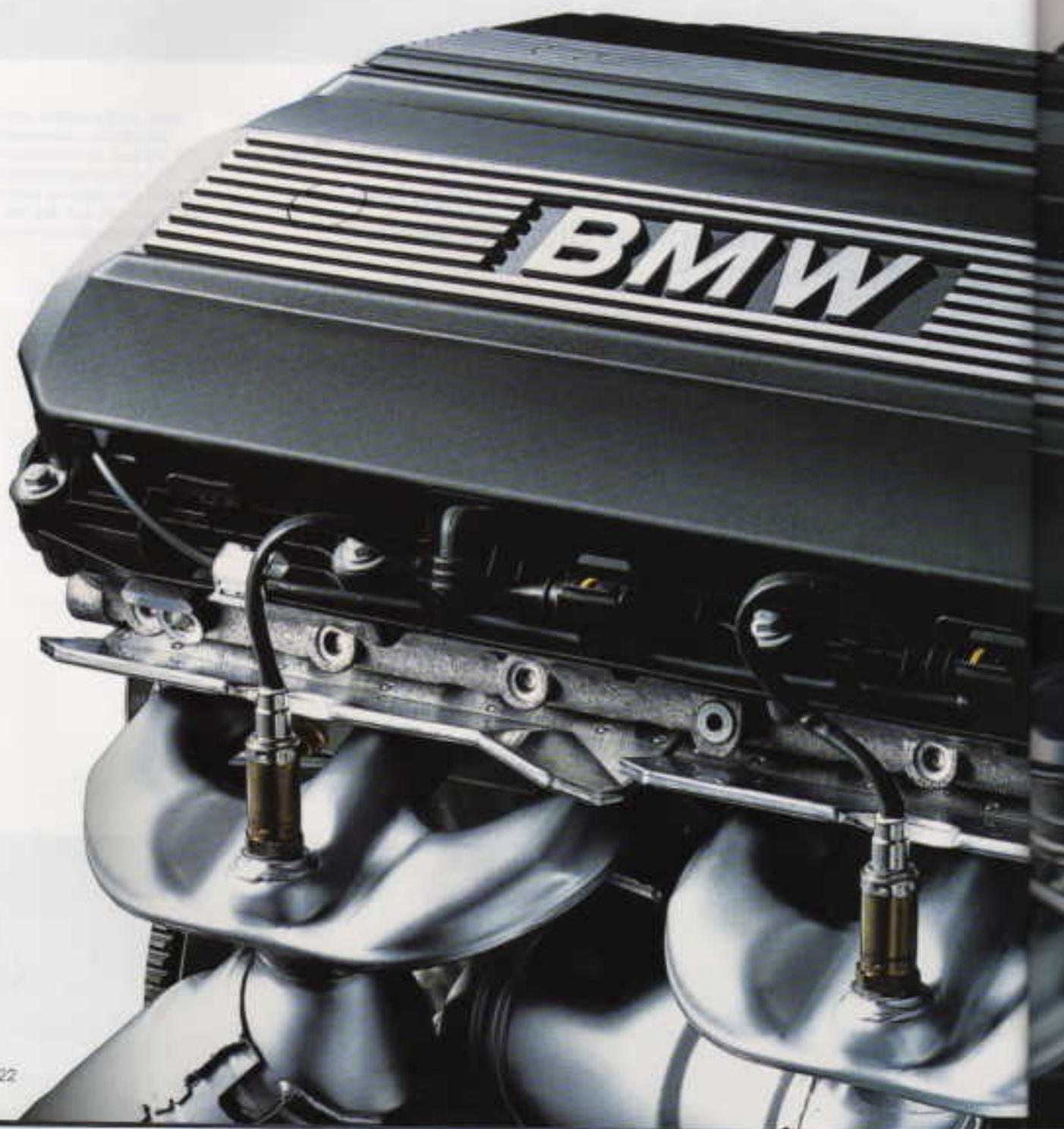




Sehen Sie, wie edel das Cockpit eines Sportwagens aussehen kann. Spüren Sie die Power der starken Sechszylinder-Triebwerke. Entdecken Sie das wahre Roadster-Feeling.



Mehr Format, mehr Fahrspaß:  
das neue 3,0-Liter-Triebwerk.

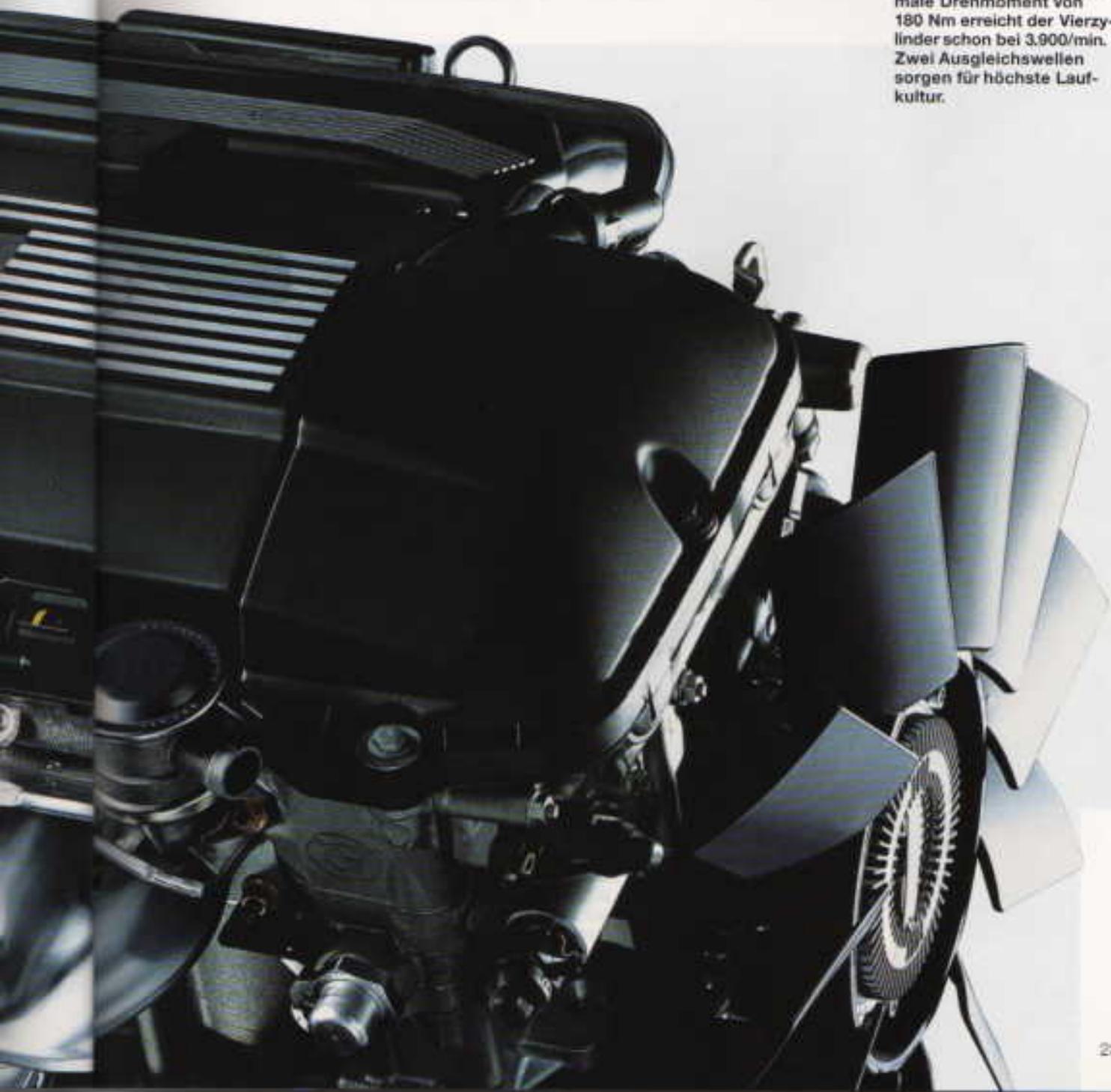


Lust auf Leistung: Mit dem neuen 3,0-Liter-Motor im Z3 roadster und im Z3 coupé stecken jetzt noch mehr Kraftreserven unter der langen Motorhaube. Das Triebwerk mit beeindruckenden 170 kW (231 PS) und 300 Nm Drehmoment gehört zur neuen Reihen-Sechszylinder-Generation von BMW und ist gleichzeitig deren Top-Modell. Mit seinen Leistungswerten löst es bereits auf dem Papier ein Kribbeln in den Fingern aus. Halten Sie das Sport-Lederlenkrad erst in den Händen, steigert sich dieses Gefühl schlagartig mit jedem gefahrenen Kilome-

ter. Vehement und völlig mühelos beschleunigt der Reihen-Sechszylinder in genau sechs Sekunden auf die 100-km/h-Marke. Dabei begleitet Sie das Triebwerk mit einem Sound, der Ihnen unter die Haut gehen wird. Den gleichen Genuß bietet der neue Z3 roadster 2.2i. Dieser zweite neue Reihen-Sechszylinder-Benziner mobilisiert aus 2,2 Liter Hubraum 125 kW (170 PS). Beiden Saugmotoren gemein ist die nochmals verbesserte Spontaneität, mit der sie auf jeden Gasbefehl reagieren, und ihr turbinenartiger Lauf bis zum elektronisch geregelten Drehzahllimit.



Der Einstieg in die BMW Roadster-Welt beginnt mit dem durchzugsstarken 1,9-Liter-Motor. Das maximale Drehmoment von 180 Nm erreicht der Vierzylinder schon bei 3.900/min. Zwei Ausgleichswellen sorgen für höchste Laufkultur.





Ob bei einer frontalen oder einer seitlichen Kollision – im BMW Z3 roadster sind Sie rundum geschützt. Bei einem Seitenaufprall verringern die serienmäßigen Seiten-Airbags das Verletzungsrisiko im Brustbereich ganz erheblich.



So gut kann Sicherheit aussehen. Die schwarzen Überrollbügel (auf Wunsch) unterstreichen wirkungsvoll die Optik Ihres BMW Z3 roadster und erhöhen gleichzeitig die Sicherheit. Sie sind direkt hinter den Kopfstützen angebracht.



Andere Roadster haben einen Gurt, der BMW Z3 roadster hat ein Rückhaltesystem. Es besteht aus Gurtschloßstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Submarining-Stütze. Der Gurtschloßstrammer z. B. sorgt bei einer Kollision dafür, daß Schulter- und Beckengurt fest anliegen.



Bei den Sicherheitsausstattungen ist es besonders wichtig, daß sie stets auf dem neuesten Stand sind. Deshalb kommt im BMW Z3 roadster serienmäßig die neue Generation zweistufiger Airbags zum Einsatz, die je nach Unfall schwere ausgelöst werden.



Die Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T) verhindert auf rutschigem Untergrund ein Durchdrehen der Antriebsräder und sorgt in Kurven oder beim Anfahren für sicheren Grip.

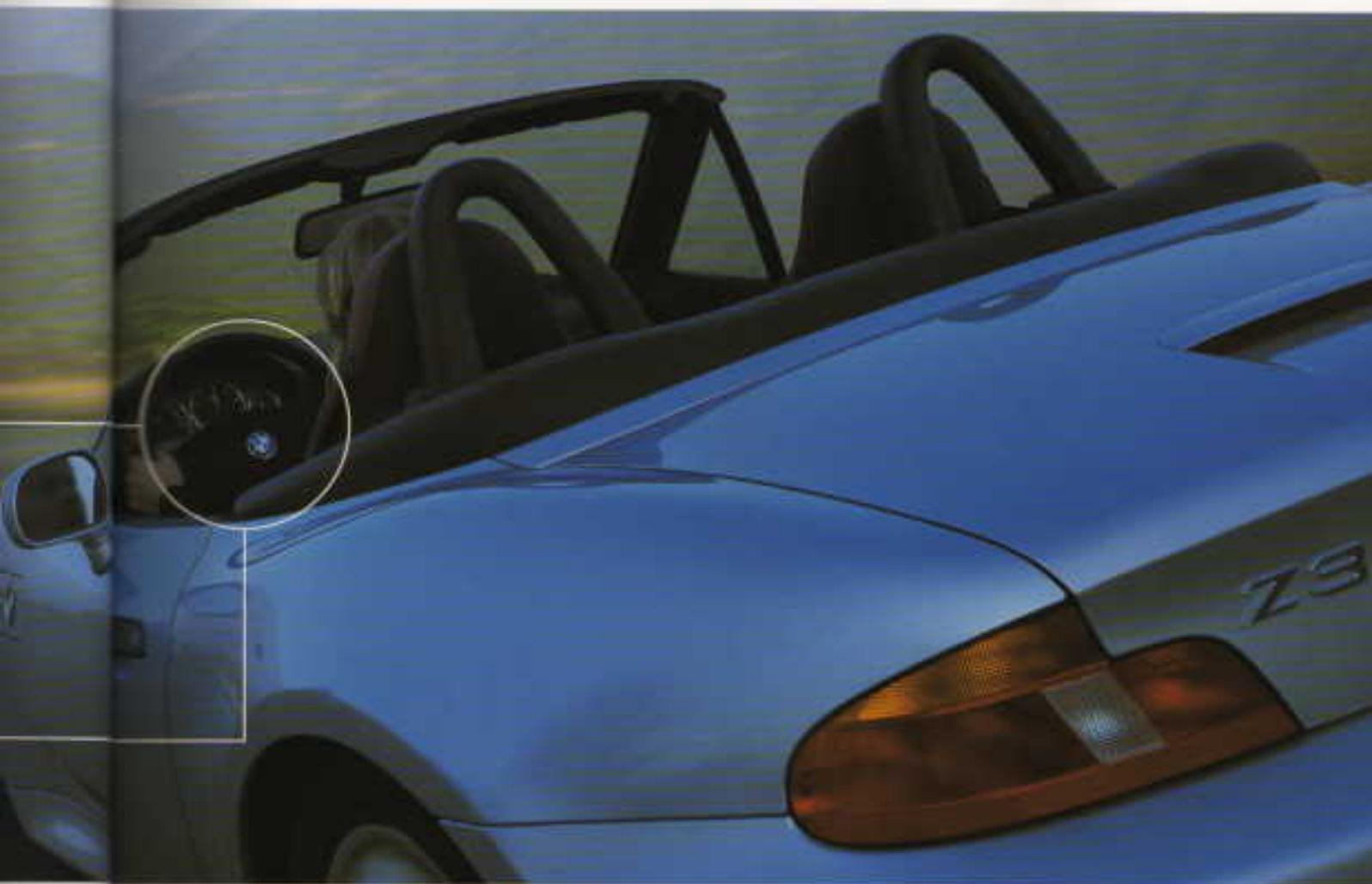


Die auf Wunsch erhältliche Dynamische Stabilitäts Control (DSC), inkl. ADB und DBC, gewährleistet ein Höchstmaß an Fahrstabilität. Sie bezieht alle vorgelagerten Fahrwerksregelsysteme wie ABS oder ASC+T ein und erkennt

eine Schleuderneigung schon im Ansatz. Ihr BMW Z3 roadster wird durch Eingriff ins Motormanagement und bei Bedarf auch durch selbsttätigen Bremsengriff an den einzelnen Rädern innerhalb weniger Millisekunden stabilisiert.

Wahrscheinlich-  
keitsaus-  
beson-  
dere  
sie stets  
in Stand  
zu sein  
nimmt im  
serien-  
generation  
Wegs zum  
Unfall-  
t werden.

Spüren Sie die Straße mit der Sicherheit  
hochpräziser Sensoren.



ung  
hr BMW  
urch  
manage-  
erf auch  
n Brems-  
zelen  
weniger  
illisiert.

Die menschlichen Sinnesorgane sind sehr sensible Sensoren für kritische Situationen. Doch um eine solche Situation auch sicher beherrschen zu können, bedarf es hochpräziser Regelsysteme, von denen der BMW Z3 roadster eine ganze Reihe an Bord hat. Diese Systeme wie ABS, ASC+T und die als Option erhältliche DSC überwachen permanent den Fahrzustand des Wagens und stabilisieren ihn durch aktiven Eingriff in die Fahrzeugsysteme schneller und exakter, als ein Mensch dies je könnte.

**Nehmen Sie das Lederlenkrad fest in die Hand. Beobachten Sie den Drehzahlmesser. Schon spüren Sie: Dieser Roadster ist genau für Sie gemacht.**



Beim Fahren sollten Sie Ihren Blick natürlich immer auf die Straße richten. Deshalb möchten wir Ihre Aufmerksamkeit hier einmal voll und ganz auf das attraktive Cockpit des BMW Z3 roadster lenken. Die Instrumente sind klassisch rund, die Oberflächen so edel wie Ihre Absichten beim Offentfahren: der pure Genuß. Das serienmäßige M Lederlenkrad gibt dem sportlichen Ambiente dieses Roadsters den letzten Schliff, das M Lederlenkrad ist optional erhältlich.



die  
zeit  
sch  
ers  
ältlich.

Mit der neuen 5-Gang-EH-Automatic mit Adaptiver Getriebesteuerung (AGS) und Steptronic setzen Sie die kraftvolle Motor-Charakteristik der beiden neuen Reihen-Sechszylinder 2.2i und 3.0i jederzeit optimal in Vortrieb um. Dazu schlie-

ben Sie den Wählhebel in Position „D“, alles weitere erledigt die selbstlernende AGS für Sie. Sie registriert Ihren persönlichen Fahrstil und stimmt die Schaltvorgänge optimal darauf ab. Möchten Sie lieber selbst schalten, schieben Sie den

Wählhebel in das Sportprogramm „S“. Mit der Steptronic können Sie dann nach Belieben hoch- oder runterschalten – ein kurzes Antippen des Wählhebels nach vorn oder nach hinten genügt, ganz ohne zu kuppeln.

A close-up photograph of the interior of a BMW Z3 Roadster. The steering wheel is the central focus, featuring a three-spoke design with a blue leather-like finish and a silver BMW roundel in the center. Behind the wheel, the instrument cluster is visible, containing a speedometer on the left and a tachometer on the right, both with orange needles and markings. The dashboard and other interior components are also finished in the same blue color. The overall aesthetic is sporty and modern.

Roadster-Feeling pur: Die erweiterte Lederausstattung Oregon Point in frischem Topasblau und die Interieuroberfläche Mattchrom setzen technisch-moderne Akzente im Innenraum des Z3 roadster. Dabei sind Mittelkonsole, Schalthebelknäuf, Türleisten und die Spange des Sport-Lederlenkrads in Mattchrom gehalten. Auf BMW typischen Komfort sollten Sie auch in einem Roadster nicht verzichten. Die FCKW-freie Klimaanlage, der Bordcomputer, die zweistufige Sitzheizung und das empfangsstarke Radio BMW Business CD tragen perfekt zu Ihrem Wohlgefühl bei.





Die Ausstattung Leatherette in Schwarz oder Apricot ergänzt das Polsterangebot. Mit dem Flachgewebe im Karodesign entscheiden Sie sich für ein hochwertiges und langlebiges Bezugsmaterial. Diese Polsterung wird in der Farbe Anthrazit angeboten.



Um dem BMW Z3 roadster noch puristischere Züge zu geben, haben wir das Leder Klassik entworfen. Seine glatte Oberfläche wirkt sehr robust und natürlich. Die Farben:

Schwarz und Impaläbraun. Die Ausstattung Leder Oregon mit einer feinen Punktstruktur ist in Beige, Taninrot, Topasblau und Schwarz erhältlich.



Die Auftragsarbeiten und die Kundenarbeiten der Z3 roadster

**Fühlen Sie die Sonne auf der Haut,  
riechen Sie den Duft edlen Leders.  
Willkommen in der freien Natur.**



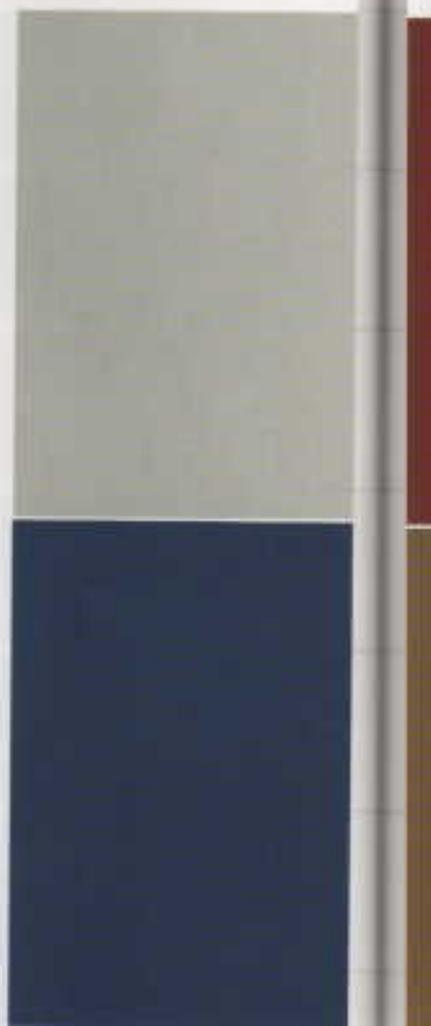


## Die Außenfarben.

Uni



Metallic



Die Farben für den Z3 roadster:  
Als Uni-Töne stehen Alpinweiß,  
Hellrot II, Schwarz und Dakar-  
gelb zur Wahl (links).

Als Metallic-Farben sind Titan-  
silber, Siena rot, Oxfordgrün,  
Stahlgrau, Pistaziengrün, Topas-  
blau, Impalabraun, Saphir-  
schwarz und Atlantablau erhält-  
lich (Seite 32/37, von links nach  
rechts).



Farben verleihen Automobilen ganz eigene Charakterzüge. Der BMW Z3 roadster erscheint je nach gewähltem Farbton eine Nuance sportlicher, edler oder kraftvoller. Die folgenden Seiten zeigen das umfangreiche Farbspektrum für dieses Modell.



# Die Außenfarben und die Innenfarben des Z3 roadster.

Außenfarben							
Unit							
300 Alpinweiß	337 Dabergelb	415 Hellrot II	658 Schwarz	354 Titanföber	362 Siennarot	430 Oxfordgrün	466 Pistazengrün
○ S		○ S	○ S	○ S	○ S	○ S	● S
○ S	○ S	○ S	○ S ○ B ● S ● S	○ S	○ S	○ S	● S
			● S				
			○ S	● S	● S		
			○ S				
			● S ● S		○ S	● S ● S	
			● S				
			●				

● Besondere Farbharmonie.  
○ Empfohlene Farbkombination.

S: Verdeckfarbe Schwarz.  
B: Verdeckfarbe Dunkelbeige.

Symbol mit Buchstabe gibt Kombination Außen-/Innenfarbe und Verdeckfarbe an. Beispiel:

Empfohlene Farbkombination für Z3 roadster mit Lackierung Titan-silber ○ S: Leder Oregon

Metallic\*

468 Pastelgrün

400 Stahlgrau

364 Topasblau

416 Impalabraun

479 Saphirschwarz

306 Allantiblau



Innenfarben (Polster/Interieur)

● S	○ B	○ S		○ S	● S		Anthrazit/Schwarz	
● S	○ S	○ S	○ S	○ S ○ B ● S ● B	● S		Schwarz/Schwarz	
	● S				● S		Apricot/Schwarz	
	● S				● S		Tannrot/Schwarz	
		● S			● S		Topasblau/Schwarz	
	○ S				● S ● B	● B		Beige/Beige
			● S		● S		Impalabraun/Schwarz	

Schwarz und Wendeck Schwarz. Lack-Polster-Wahlkombinationen über die dargestellten Empfeh-

lungen hinaus sind auf Wunsch möglich.

\* Sonderausstattung.  
\* Gilt nur für Leder-Klassik.

# Die Materialien.

Serie	Sonderausstattung				
Seriensitz	Seriensitz/ Sportsitz	Seriensitz/ Sportsitz	Seriensitz/ Sportsitz	Seriensitz/ Sportsitz	Seriensitz/ Sportsitz
Stoff Flächgewebe	Leathette Struktur	Leder Oregon	Erweiterte Lederaus- stattung Oregon	Leder Klassik	Erweiterte Lederaus- stattung Klassik
					
H1AT					
	K3SW	Q2SW	Q4SW	R7SW	R8SW
	K3DN				
		Q2TD	Q4TD		
		Q7PB	Q4PB		
		R5SN	R6SN		
				R7CP	R8CP

\* Ohne Aufpreis.

# Die Innenfarben und Verdeckfarben.

## Stoff Flachgewebe



Anthrazit

## Leatherette Struktur

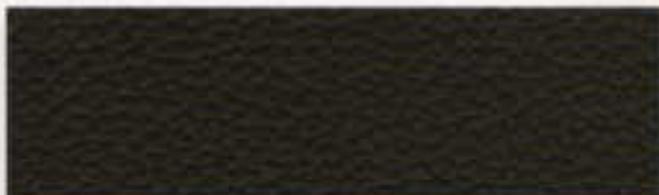


Aprirot



Schwarz

## Leder Klassik



Schwarz



Impelebraun

## Leder Oregon



Tannrot



Topasblau



Beige



Schwarz

## Interieurleisten

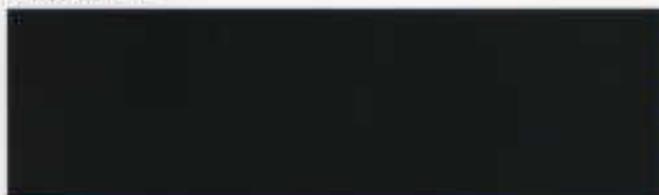


Ahorn heiß



Matthorn

## Verdeckfarben



Schwarz



Dunkelbeige



**Sportlicher Kontrast:** Das schwarze Cockpit mit Sportsitzen in taninrotem Leder Oregon. Die Mittelkonsole ist farblich dazu passend ebenfalls in Taninrot gehalten. Das M Lederlenkrad ist optional erhältlich.



**Traditionelle Eleganz:** die klassische Analoguhr im BMW Z3 roadster.

## Die Grundausstattungen.

Sicherheit	Z3 roadster 1.9i	Z3 roadster 2.2i	Z3 roadster 3.0i
Airbag für Fahrer und Beifahrer	•	•	•
Anti-Blockier-System (ABS)	•	•	•
Automatische Stabilitäts Control - Traction (ASC+T)	•	•	•
Bremsen: - Scheibenbremsen vorn und hinten - Scheibenbremsen vorn innenbelüftet	•	•	•
Dritte Bremsleuchte	•	•	•
Formstabile Fahrgastzelle mit verstärkter A-Säule	•	•	•
Integrierter Seitenaufprallschutz	•	•	•
Seiten-Airbag	•	•	•
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule	•	•	•
Sicherheitsgurte: Automatik-Sicherheitsgurte, pyrotechnische Gurtschloßstrammer	•	•	•
Stoßränger-System mit Akti-Präldämpfern: vorn/hinten bis 4 km/h reversibel, Verformungselemente vorn bis 15 km/h ausgelegt	•	•	•
Verformungszonen vorn und hinten	•	•	•
Zentralverriegelung mit elektronischer Wegfahrsperre (EWS), Crash-Sensor	•	•	•
<b>Triebwerk</b>			
4-Zylinder-Reihenmotor	•		
6-Zylinder-Reihenmotor		•	•
4-Ventil-Technik		•	•
Differenzierte Sauganlage (DISA)	•		
Digitale Motor Elektronik (DME)	•	•	•
Doppel-VANOS		•	•
Dreizegelkatalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	•	•	•
Leichtmetallmotor	•	•	•
Leichtmetallzylinderkopf	•	•	•
On-Board-Diagnose	•	•	•
Ventilspielausgleich, hydraulisch	•	•	•
Ventiltrieb mit Rolenschlepphebel	•	•	•
Zündverteilung ruhend	•	•	•
Zylinderselektive Klopfregelung	•	•	•
<b>Getriebe/Fahrwerk</b>			
5-Gang-Schaltgetriebe	•	•	•
Federbein-Vordachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator	•	•	•
Schräglenker-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich, Stabilisator	•	•	•
Sperrdifferential 25 %			•
Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe)	•	•	•

• = Serienmäßig



Das gefütterte Verdeck dämmt Geräusche und ist auf Wunsch mit elektrohydraulischer Betätigung für den Z3 roadster 1.9i und 2.2i erhältlich (Serie für Z3 roadster 3.0i).

Serienmäßig ist der BMW Z3 roadster 1.9i mit üppig dimensionierten 225er-Reifen auf 16 Zoll großen Stahlrädern ausgestattet.

## Das Zubehör in Auswahl

Außenausstattung	Z3 roadster 1.9i	Z3 roadster 2.2i	Z3 roadster 3.0i
Außenspiegel elektrisch verstellbar	•	•	•
Außenspiegel in Wagenfarbe	•	•	•
Harztopf/Aufnahmemöglichkeit	•	•	•
Nebelscheinwerfer in Freiformtechnik			•
Räder – Stahlräder, 16 Zoll	•		
– LM-Räder Sternspeiche Styling 55, 16 Zoll		•	
– LM-Räder Sternspeiche Styling 84, 16 Zoll			•
Stoffverdeck gefüttert, mit Gasfederunterstützung, Persenning separat	•	•	
Verdeckbetätigung für gefüttertes Stoffverdeck elektrohydraulisch, Persenning separat			•
Wärmeschutzglas vorn und seitlich	•	•	•
<b>Innenausstattung</b>			
Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole, in der Tunnelkonsole, in den Ablagekästen der Türen vorn; Ablagebox abschließbar	•	•	•
Analoginstrumente mit Durchlichtbeleuchtung	•	•	•
Analoguhr in der Mittelkonsole	•	•	•
Chrome-Linie Interieur	•	•	•
Doppeltantare	•	•	•
Drehzahlmesser, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler	•	•	•
Fensterheber elektrisch, inkl. Komfortschaltung (über Türschloß)	•	•	•
Fußraumnetz, schwarz, auf Beifahrerseite (links am Tunnel)	•	•	•
Heizung elektronisch geregelt, mehrstufiges Radialgitter	•	•	•
Innenleuchte vorn Mitte, mit Verzögerungsfunktion	•	•	•
Kopfstützen in Rückenlehne integriert	•	•	•
Leuchtwertenregulierung, elektrisch einstellbar	•	•	•
„LICHT AN?“-Warnung	•	•	•
Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer	•	•	•
Polsterung: – Leatherette, teilweise Stoff Fachgewebe – Leder Oregon, teilweise Leder Klarsik	•	•	•
Schalthebelknopf und Wählhebelgriff in Leder	•	•	•
Service Intervall Anzeige	•	•	•
Sicherheitsinnenspiegel abblendbar	•	•	•
Sitze: – mit elektrischer Höhenverstellung für Fahrersitz (auch für Beifahrersitz Z3 roadster 3.0i) und Längsverstellung sowie mechanischer Lehnerverstellung	•	•	•
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz			•
Sport-Lederlenkrad		•	•
Verkleideter Kofferraum, Volumen: 165 Liter	•	•	•



Die Mischbereifung mit den sportlichen 17-Zoll-LM-Rädern Kreuzspeiche geschraubt Styling 42 läßt den Z3 roadster noch kraftvoller und dynamischer erscheinen. Dimension der Räder: vorn 225/45 R 17, hinten 245/40 R 17.

Markante Akzente setzt das LM-Rad Sternspeiche 55 in der Größe 7 J x 16 Zoll. Die Bereifung: 225/50 R 16.

Ein klassisches Erscheinungsbild bietet der Z3 roadster mit dem LM-Rad Sternspeiche 64. Es ist in der Größe 7 J x 16 Zoll mit der Bereifung 225/50 R 16 erhältlich.

## Die Sonderausstattungen.

	Schlüssel-Nr.	Z3 roadster 1.9i	Z3 roadster 2.2i	Z3 roadster 3.0i
Alarmanlage mit Funkfernbedienung	302	*	*	*
Außenspiegel und Scheibenwaschdüsen beheizt	314	*	*	*
Automatikgetriebe: 5-Gang-EH-Automatic mit AGS, Steptronic, Shift- und Interlock	206		*	*
Bordcomputer	550	*	*	*
CD-Wechsel	672	*	*	*
Chrome-Linie Exterieur	346	*	*	*
Dynamische Stabilitäts Control (DSC) inkl. ADB und DBC	210	*	*	*
Edelholzausführung in Antrium hell	438	*	*	*
Fernbedienung für Zentralverriegelung	305	*	*	*
Fußmatten in Velours	423	*	*	*
Geschwindigkeitsregelung	540	*	*	*
Gränkeel-Frontscheibe	354	*	*	*
Hardtop in Wagenfarbe	982	*	*	*
HIFI-Lautsprechersystem	676	*	*	*
Klimaanlage	530	*	*	*
Lenkräder: - M Lederlenkrad	710	*	*	*
- Sport-Lederlenkrad	255	*	*	*
Metallic-Lackierung	div.	*	*	*
Nebelscheinwerfer	520	*	*	*
Polsterung: - Stoff Flachgewebe <sup>1)</sup>	div.	*	*	*
- Leatherette Struktur <sup>1)</sup>	div.	*	*	*
- Leder Klassik	div.	*	*	*
- Erweiterte Lederausstattung Klassik	div.	*	*	*
- Leder Dragon	div.	*	*	*
- Erweiterte Lederausstattung Dragon	div.	*	*	*
Räder: - LM-Räder Sternspeiche Styling 55, 16"	264	*	*	*
- LM-Räder Sternspeiche Styling 64, 16"	287	*	*	*
- LM-Räder Kreuzspeiche Styling 42, 16"	288	*	*	*
- LM-Räder verchic 2 star-Styling, 16"	275	*	*	*
- LM-Räder mit Mischbereifung Radialspeiche Styling 32, 17"	268	*	*	*
- LM-Räder mit Mischbereifung Rundspeichen-Styling, 17"	299	*	*	*
- Leichtmetall-Verbundrad mit Mischbereifung Kreuzspeiche geschr. Styling 42, 17"	263	*	*	*
Radioprogramm	div.	*	*	*
Raucherpaket	441	*	*	*
Scheinwerfer-Vorscharlage	502	*	*	*
Sitzeheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	494	*	*	*
Sportfahrwerk: M, inkl. Sperrdifferential <sup>2)</sup>	704	*	*	*
Sportsitze für Fahrer und Beifahrer	481	*	*	*
Technische Interieur-Oberfläche: in Mattchrom	343	*	*	*
Überrollbügel	395	*	*	*
Verdeckbetätigung elektro-hydraulisch	398	*	*	*

<sup>1)</sup> Ohne Aufsatz

<sup>2)</sup> Sperrdifferential Serie beim BMW Z3 roadster 3.0i



Volles Frischluftvergnügen auch bei kälteren Temperaturen: Der optional erhältliche und schnell hochklappbare Windschutz reduziert Verwirbelungen im Innenraum und damit auch Zugluft.

In Verbindung mit den Überrollbügeln gibt es einen Windschutz zum Überziehen.

## Das Zubehör (in Auszügen).

	Z3 roadster 1.9i	Z3 roadster 2.2i	Z3 roadster 3.0i
Auspuffrohrblenden, verchromt oder schwarz	•	•	•
Cassettinhalterung mit Beleuchtung	•	•	•
Gepäckkoffer	•	•	•
Hardtop in Wagenfarbe	•	•	•
Heckklappenbügel, Edelstahl oder schwarz	•	•	•
Räder: Erweitertes Leichtmetallräder-Angebot	•	•	•
Schalthebelknopf in Ahornholz	•	•	•
Schalthebelknopf in Chrom	•	•	•
Schalthebelknopf in Leder, mit Chromring	•	•	•
Schalterung	•	•	•
Snowboardhalterung	•	•	•
Windschutz	•	•	•

- = Sonderausstattung
- = Serienmäßig

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt.

in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie – genau wie auf das Zubehör selbst – die volle Werksgarantie.

Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie gern und hat spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit.

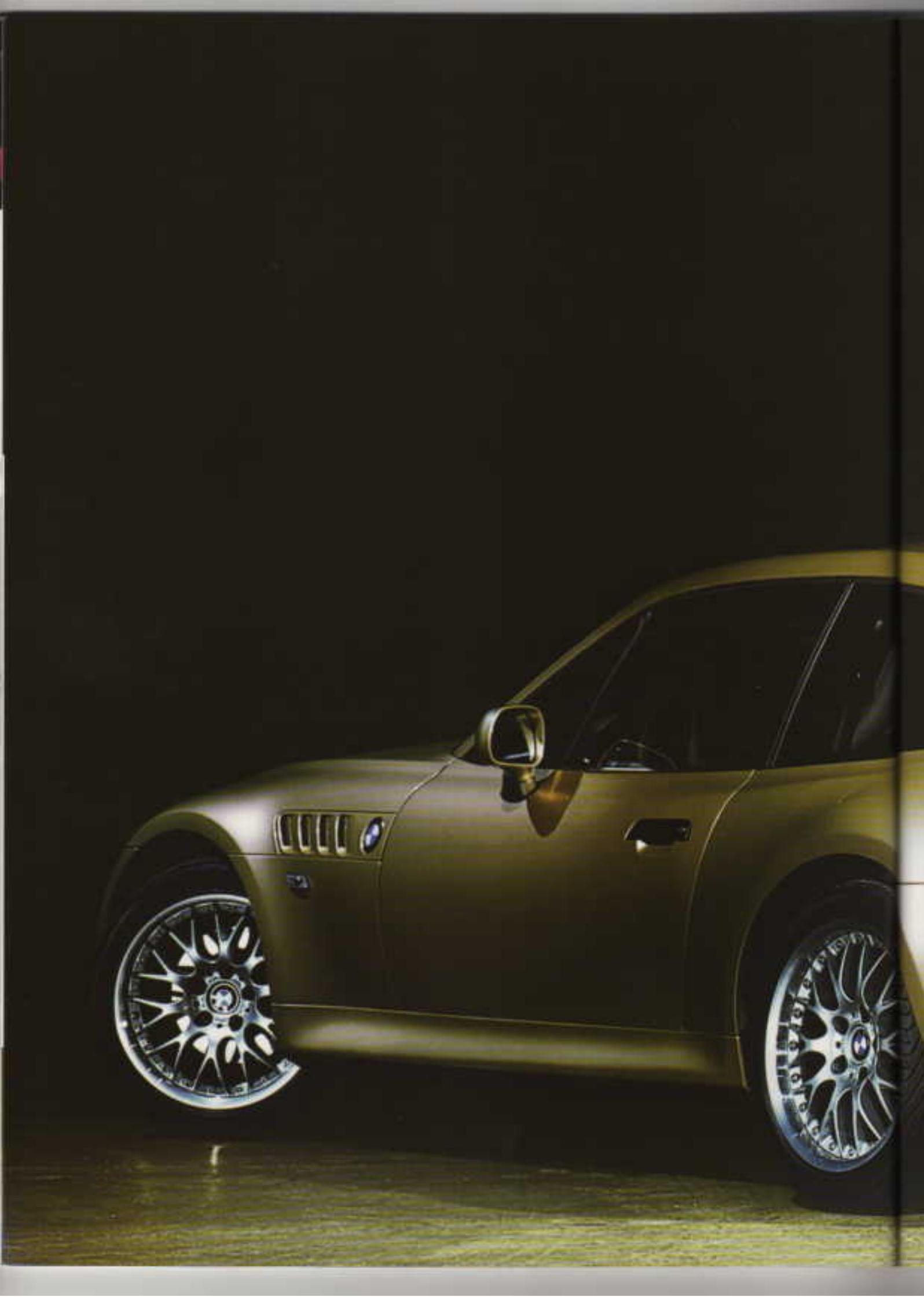


**Das Gesicht verrät viel über den Charakter. Beim neuen Z3 coupé 3.0i ist es geprägt durch pure Dynamik.**





Leistung, die sich sehen lassen kann: Durch die sportliche Frontschürze mit dem Gitter-Lufteinlaß, die verchromten Nieren-Längsstäbe und den verchromten Heckklappen-griff wird die Kraft des 3,0-Liter-Motors auch optisch hervorgehoben.



Damit Sie die Fahrdynamik des Z3 coupé ohne Kompromisse genießen können, haben wir für diesen Sportwagen einen absolut verwindungssteifen Aufbau konstruiert. Die Karosserie bekommt durch aufwendige Verstärkungen und das feste Dach eine enorm hohe Stabilität. Wie Sie das merken? Bei jedem Lenken, Gasgeben, Bremsen. Das Z3 coupé erledigt Ihre Fahrmanöver mit absoluter Präzision.



**Ein elementares Fahrerlebnis genießen  
Sie am besten in einem Ledersitz.**



Die sportlich-dynamische Anmutung der Lederausstattung in Topasblau – auch in erweitertem Umfang wählbar – wird durch die auf Wunsch erhältlichen Interieuroberflächen in Mattchrom ideal ergänzt.



Mit der erweiterten Lederausstattung im eleganten Farbton Walnuß wird Ihr Z3 coupé zum modernen Klassiker. Zusätzlich zur

Lederausstattung sind bei diesem Umfang unter anderem auch die Seitenteile der Mittelkonsole, der Wählhebelgriff und der

Schalthebelknopf sowie der Lenkradkranz in walnußfarbigem Leder bezogen.



## Die Außenfarben und die Innenfarben des Z3 coupé.

Außenfarben							
Uni				Metallic			
300 Alpinweiß	327 Dakarrot	415 Hellrot II	608 Schwarz	354 Titanblau	364 Topazblau	306 Atlantikblau	426 Ritzschgrün
			○		●		
			○		●	●	
			●	●			
			●				
○	○	○	○	○	○	●	●

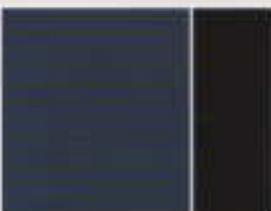
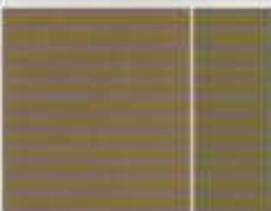
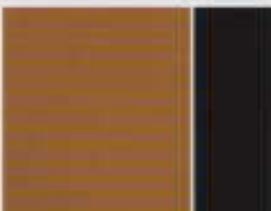
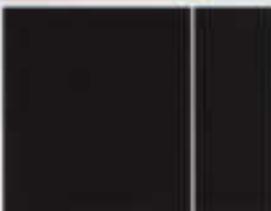
- Besonders Farbharmonie.
- Empfohlene Farbkombination.

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farben von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Wir emp-

fehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern. Lack-Polster-

Wahlkombinationen über die dargestellten Empfehlungen hinaus sind auf Wunsch möglich.

# Die Materialien.

				Materialien	
				Serie	Sonderausstattung
408: Festzeltgrün	430: Oudfordgrün	475: Saphirschwarz		<b>Nappaleder</b> Sportsitz	<b>Erweiterte Leder-</b> <b>ausstattung</b> Sportsitz
					
			<b>Innenfarben (Polster/Interieur)</b>		
	●		 Topasblau/ Schwarz	Q8PB	Q2PB
●	○		 Beige/ Dunkelbeige	Q8SN	Q2SN
	●		 Tannrot/ Schwarz	Q8TD	Q2TD
	●		 Walnuß/ Schwarz	Q8SY	Q2SY
○	○		 Schwarz/ Schwarz	Q8SW	Q2SW







In den BMW CD-Wechsler können Sie Ihre sechs Lieblings-CDs einlegen und sind damit immer mit dem richtigen Sound unterwegs.

Das M Lederlenkrad mit drei Speichen liegt gut in der Hand und bietet mit dem etwas kleineren Lenkraddurchmesser (375 mm) eine sehr sportliche Optik.

Die serienmäßigen 16"-Räder im Doppelspeichen-Styling 47 wurden exklusiv für das BMW Z3 coupé 3.0i entwickelt.

Frischlucht auf Knopfdruck ermöglicht das optional erhältliche Glas-Hebedach.

## Die Grundausstattungen.

### Innenausstattung

Innenleuchte vorn Mitte, mit Verzögerungsfunktion, inkl. Laselleuchten	•
Klimaanlage	•
Leuchtweitenregulierung, elektrisch einstellbar	•
„LICHT-AN“-Warnung	•
M Lederlenkrad	•
Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer	•
Polsterung: Nappaleder	•
Schalthebelauf bzw. Wählhebelgriff in Leder	•
Service-Intervall-Anzeige	•
Sicherheits-Innenpiegel abblendbar	•
Sitze: Sportsitze Nappaleder mit elektrischer Längs- und Höhenverstellung sowie mechanischer Lehnenverstellung	•
Verkleideter Kofferraum, Volumen 210 Liter bzw. 410 Liter	•

### Z3 coupé 3.0i

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln - von BMW entwickelt, in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten

Sie, genau wie auf das Zubehör selbst, die volle Werkgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner. Er berät Sie gern und hält spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit.



Schaltgetriebe und Automatik in einem: Die 5-Gang-EH-Automatik mit Steptronic ist für das Z3 coupé 3.0i auf Wunsch erhältlich.

Für das BMW Z3 coupé 3.0i gibt es auf Wunsch die 17-Zoll-Leichtmetallräder Kreuzspeiche 42 geschraubt.

Die 17-Zoll-Räder mit Mischbereifung im Radial-Styling sind optional für das BMW Z3 coupé 3.0i erhältlich.

Ein faszinierendes Klangerlebnis verschafft Ihnen das Lautsprecher-system harman/kardon mit eigenem Subwoofer.

## Die Sonderausstattungen.

Sonderausstattung	Schlüssel-Nr.	Z3 coupé 3.0i
Alarmanlage mit Funkfernbedienung	302	*
Außenspiegel und Scheibenwäscher beheizt	314	*
Automatic-Getriebe: 5-Gang-EH-Automatik mit adaptiver Getriebesteuerung (AGS) und Steptronic, Shift-Interlock	305	*
Bordcomputer	550	*
Cassettenehalterung mit Beleuchtung	690	*
CD-Wechsler-vorbereitung	694	*
Dynamische Stabilitäts Control (DSC) inkl. ABS und DBC	710	*
Edelholzausführung in Ahorn hell	435	*
Fernbedienung für Zentralverriegelung	305	*
Geschwindigkeitsregelung	540	*
Gepäckraumheiznetz	413	*
Glas-Hotbedach, elektrisch	403	*
Grünell-Frontscheibe	354	*
Metall-Lackierung	div.	*
Polsterung, erweiterbare Lederausstattung		*
Räder: - LM-Räder Radial-Styling mit Mischbereifung, 17"	255	*
- LM-Räder mit Mischbereifung Kreuzspeiche 42 geschraubt, 17"	287	*
Radioprogramm:		
- BMW Reverse RDS, mit 6 Lautsprechern (davon 2 Aktivboxen im vorderen Fußraum)	608	*
- BMW Business CD, mit 6 Lautsprechern (davon 2 Aktivboxen im vorderen Fußraum)	558	*
- BMW Business RDS, mit 6 Lautsprechern (davon 2 Aktivboxen im vorderen Fußraum)	660	*
- CD-Wechsler	672	*
- BMW Professional RDS, mit 6 Lautsprechern (davon 2 Aktivboxen im vorderen Fußraum)	670	*
- HiFi-System, mit 10 Lautsprechern und Verstärker, 10x 20 Watt	676	*
- Top-HiFi-System harman/kardon, mit 6 Lautsprechern plus 2x 70 Watt Subwoofer Endstufe, Verstärker 4x 40 Watt f. Tiefton, 4x 25 Watt f. Hoch-/Mitteltöner	674	*
Raucherpaket	441	*
Scheinwerfer/Waschanlage	502	*
Technische Interieuroberfläche in Mattchrom	343	*
Telefonvorbereitung GSM-Netz	640	*

BMW recommends Castrol

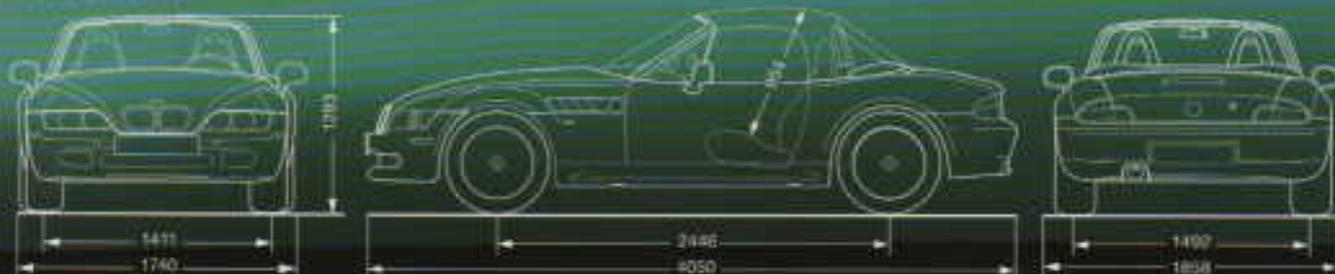


## Die technischen Daten.

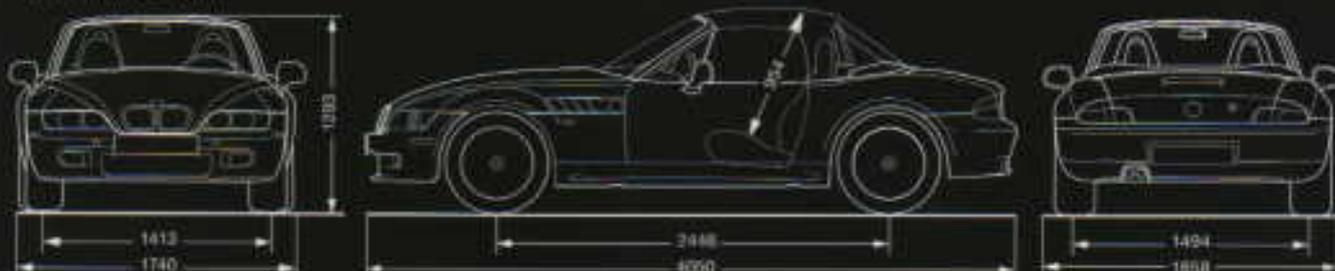
Gewicht		Z3 roadster 1.9i	Z3 roadster 2.2i	Z3 roadster 3.0i	Z3 coupé 3.0i
Leergewicht EU <sup>1</sup>	kg	1295	1345 (1385)	1360 (1400)	1435 (1445)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1490	1540 (1580)	1555 (1595)	1600 (1640)
Zuladung <sup>2</sup>	kg	270	270	270	270
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	750/820	830/870	830/870	830/870
Motor <sup>3</sup>					
Zylinder/Ventile		4/2	6/4	6/4	6/4
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1895	2171	2979	2979
Hub/Bohrung	mm	83,5/85,0	72,0/85,0	89,5/84,0	89,5/84,0
Nennleistung/Nenn Drehzahl	kW/PS/l/min	87/118/5500	125/170/6250	170/231/5000	170/231/5000
Maximales Drehmoment/Drehzahl	Nm/min	180/3900	210/3500	300/3500	300/3500
Verdichtung	∶1	9,7	10,8	10,2	10,2
Getriebe					
Schaltgetriebeübersetzung	IV/II	∶1	4,23/2,52/1,66	4,21/2,49/1,66	4,21/2,49/1,66
	IV/VR	∶1	1,22/1,00/1,04	1,24/1,00/3,85	1,24/1,00/3,85
Hinterachsübersetzung	∶1	3,38	3,38 (3,45)	3,07 (3,15)	3,07 (3,15)

Alle Maßangaben in mm.

Z3 roadster 1.9i



Z3 roadster 2.2i/3.0i



Z3 coupé 3.0i



Fahrleistung <sup>4</sup>		Z3 roadster 1.9i	Z3 roadster 2.2i	Z3 roadster 3.0i	Z3 coupé 3.0i
Luftwiderstandsbeiwert	$c_{w}$	0,42	0,42	0,42	0,37
Höchstgeschwindigkeit	km/h	196	224 (220)	240 (236)	250 <sup>1</sup> (242)
Beschleunigung 0-100 km/h	s	10,4	7,9 (8,9)	6,0 (6,3)	6,0 (6,3)
Beschleunigung 0-1000 m	s	31,8	28,7 (30,3)	25,5 (26,7)	25,9 (26,7)
Elastizität 80-120 km/h mit Schaltgetriebe im IV. Gang	s	9,7	8,2	6,0	6,0

Verbrauch **		Z3 roadster 1.9i	Z3 roadster 2.2i	Z3 roadster 3.0i	Z3 coupé 3.0i
Städtisch	l/100 km	11,5	12,6 (12,1)	13,3 (14,0)	13,3 (14,6)
Außerstädtisch	l/100 km	5,9	7,3 (7,6)	7,3 (7,6)	7,0 (7,6)
Insgesamt	l/100 km	7,9	9,2 (9,6)	9,5 (10,1)	9,5 (10,2)
CO <sub>2</sub> -Emission	g/km	180	222 (229)	228 (242)	228 (244)
Tankinhalt, ca.	l	51	51	51	51
<b>Räder</b>					
Reifendimension	vorn	225/50 R 16 92 V	225/50 R 16 92 V	225/50 ZR 16	225/50 ZR 16
	hinten	225/50 R 16 92 V	225/50 R 16 92 V	225/50 ZR 16	225/50 ZR 16
Raddimension	vorn	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16
	hinten	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16
Material		Stahl	Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall
<b>Elektrik</b>					
Batteriekapazität	Ah	70	70	70	70
Lichtmaschinenleistung	A/W	90/1260	90/1260	90/1260	90/1260



### Wichtiger Hinweis zur Doppelseite Daten/Technik

Alle BMW Motoren erfüllen die EU3-Norm. Nur die Sechszylinder-Benzinmotoren (2.2i, 2.5i und 3.0i) in der 3er- und 5er-Reihe sowie im Z3 erfüllen zusätzlich die D4-Norm, die mit einer Steuervergünstigung von DM 600,- verbunden ist.

\*\*Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Motoren mit Klappregelung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt. Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.

\*\*Elektronisch abgelesen.  
\*Alle Triebwerke des BMW Z3 roadster und der Motor im Z3 coupé erfüllen die D4-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus (13/116/50). Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (bezogen auf die Wegstrecke) zusammen. Der Verbrauch wurde auf Grundlage der Serienausstattung errechnet. Zusatzausstattungen z. B. Klimaanlage, dreifache Räder können den Verbrauch

wesentlich beeinflussen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO<sub>2</sub>-Emission gemessen. Werte in ( ) gelten für Fahrzeuge mit 5-Gang-EM-Automatik. Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern wird aufgrund gesetzlicher Bestim-

mungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx. \*BMW\*

**Steigen Sie ein.**

**Wir möchten Ihnen den BMW Z3 roadster  
und das Z3 coupé gern persönlich näher-  
bringen. Bei einem Gespräch mit Ihrem  
BMW Partner. Oder bei einer Probefahrt.**

**AutoKocher**

Kommunikationsdienstleistungen

**BMW-Vertragshändler**

Am Taubenfeld 39

69123 Heidelberg-

Wieblingen

Tel. 06221/8350-0

Fax 06221/835047

Internet: [www.auto-kocher.de](http://www.auto-kocher.de)

Tullastraße 3

69126 Heidelberg-

Rohrbach-Süd

Tel. 06221/3445-0

Fax 06221/344566



**Freude am Fahren**