

Zusatzbetriebsanleitung

Digitale Diebstahlwarnanlage DWA V



Supplementary Owner's Handbook

Notice complémentaire

Aanvulling

Instruktionsbokstillägg

Supplemento al libretto Uso e manutenzione

Instrucciones de Servicio adicionales

Instruções complementares

Algemeen	39
Overzicht van componenten	40
(De)activeren DWAV met afzonderlijke radiografische afstandsbediening	41
(De)activeren DWAV met radiografische sleutel af fabriek	42
Optische functie-indicatie	43
Afzonderlijk uitschakelen van de interieurbeveiliging	43
Hellingshoekbewaking (optie)	44
Uitschakelen van de hellingshoekbewaking	44
Afzonderlijk uitschakelen van het akoestische alarm	45
Paniefschakeling (alleen met afz. radiogr. afstandsb.)	45
Individualisering via programmering	45
Inactiveren van het DWAV met persoonlijke geheime code	46
Aanvullende opmerkingen	47
Technische gegevens	47

Algemeen

Vooreerst een paar belangrijke inlichtingen:

Deze handleiding dient als aanvulling van de gebruiksaanwijzing van uw auto. Bewaar deze handleiding samen met de overige autopapieren.

Aanwijzingen met betrekking tot andere auto-uitrustingen vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw auto of in de betreffende aanvullende gebruiksaanwijzingen. Bij vragen helpt u uw BMW servicedienst graag verder.

De vooruitstrevende techniek en het hoge kwaliteitsniveau van de BMW uitrustingen worden door een permanente verdere ontwikkeling gewaarborgd. Hierdoor kunnen eventueel afwijkingen tussen deze aanvullende gebruiksaanwijzing en de uitrusting van uw auto ontstaan.

Ook vergissingen kunnen wij niet uitsluiten. Wij vragen u om begrip voor het feit dat dientengevolge uit de gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen geen wettelijke aanspraak kan worden afgeleid.

Het digitale diefstalbeveiligingssysteem V (DWA V) beschikt over volgende functies:

- Interieurbeveiliging behalve Z3 roadster en E36 cabrio (E36 cabrio optioneel)
- Beveiliging van alle portieren, de kofferruimteklep en de motorkap
- Statusindicatie
- LED

De bediening van het beveiligingssysteem vindt m.b.v. een tweetoetsen-radiografische afstandsbediening resp. via de Original radiografische sleutel plaats.

Er wordt een akoestisch en optisch alarm in werking gezet, indien bij geactiveerd DWA V wederrechtelijk:

- een portier geopend wordt
- het bagageruimtedeksel geopend wordt
- de motorkap geopend wordt
- de stroomtoevoer onderbroken wordt
- de ontsteking ingeschakeld wordt
- een ruit ingeslagen en in het interieur van de auto gegrepen wordt, behalve Z3 roadster en E36 cabrio (E36 cabrio optioneel)
- de auto weggesleept of opgekrikt wordt (alleen in combinatie met hellingshoeksensor)

Het DWA V onderscheidt zich door zijn modulaire concept. Afhankelijk van de wensen van de klant kan de functionaliteit van de basiseenheid met de passende modules worden uitgebreid. (Zie overzicht van mogelijke componenten). Bovendien kan het DWA V door middel van programmering door uw BMW dealer individueel worden aangepast.

40 Overzicht van componenten

Basiseenheid

De basiseenheid bevat:

- een ultrasone interieurbeveiliging. Bij alle voertuigen inbegrepen, met uitzondering van de Z3 roadster en de E36 cabrio (E36 cabrio optioneel)
- een batterijgebufferde noodstroomsirene en twee radiografische afstandsbedieningen, voorzover deze niet vanaf de fabriek in het autosleuteltje geïntegreerd is

De eenheid omvat de beveiliging van het interieur behalve Z3 roadster en E36 cabrio (E36 cabrio optioneel), de portieren, het bagageruimtedeksel en de motorkap alsmede een toestandsindicatie (LED).

De noodstroomsirene zorgt voor de bewaking van de stroomvoorziening van de auto en voor de akoestische bevestiging van het openen resp. sluiten door het DWA V.

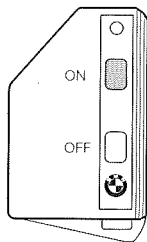
Opties

Interieurbeveiliging

- Ter bewaking van het interieur (alleen voor E36 cabrio)

Hellingshoeksensor

- Zorgt voor de bewaking van de autopositie. Het alarm wordt bij pogingen tot wegslepen of opkrikken (diefstal van de wielen) in werking gezet



F 39 82 136 R



Om veiligheidsredenen kan het DWA V pas na het afzetten van de ontsteking worden geactiveerd. ◀

Activeren (incl. autovergrendeling):

Indrukken van de RODE toets (ON) op de radiografische afstandsbediening.

Bevestiging:

- Vergrendelen van de portieren en twee keer knippen van de noodknipperlichten
- De noodstroomsirene laat bovendien twee geluidssignalen horen
- Nu is de auto centraal beveiligd
- De LED brandt

Verloop van de functie:

- Controle van alle alarmcircuits
- Opbouw van de interieurbeveiliging behalve Z3 roadster en E36 cabrio (E36 cabrio optioneel)
- De noodstroomsirene laat een derde geluidssignaal op een andere toonhoogte horen, als één van de alarmcircuits niet goed gesloten is (bijv. portier niet goed dicht)

De activeerfase is na ca. 45 seconden beëindigd en het DWA V schakelt over naar de bewakingsmodus (geactiveerd). De LED knippert.

Inactiveren (incl. auto-ontgrendeling):

- Indrukken van de GRIJZE toets (OFF) op de radiografische afstandsbediening.

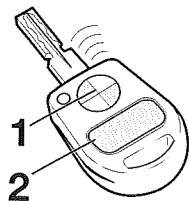
Bevestiging:

- Ontgrendelen van de portieren en één keer knippen van de noodknipperlichten
- De noodstroomsirene laat één geluidssignaal horen
- De LED gaat uit



Het ontgrendelen met het autosleuteltje en het daaropvolgende openen van de portieren veroorzaakt bij geactiveerd DWA V een alarm. Het inactiveren en het ontgrendelen van de portieren moet altijd met behulp van de radiografische afstandsbediening plaatsvinden. ◀

42 (De)activeren DWA V met radiografische sleutel af fabriek



F 36 82 913 R



Om veiligheidsredenen kan het DWA V pas na het afzetten van de ontsteking worden geactiveerd. ◀

Activeren (incl. autovergrendeling):

- Indrukken van de toets (1) op de radiografische afstandsbediening

Bevestiging:

- Vergrendelen van de portieren en twee keer knipperen van de noodknipperlichten
- De noodstroomsirene laat bovendien twee geluidssignalen horen
- Nu is de auto centraal beveiligd
- De LED brandt

Verloop van de functie:

- Controle van alle alarmcircuits
- Opbouw van de interieurbeveiliging
- De noodstroomsirene laat een derde geluidssignaal op een andere toonhoogte horen, als één van de alarmcircuits niet goed gesloten is (bijv. portier niet goed dicht)

De activeerfase is na 45 seconden beëindigd en het DWA V schakelt over naar de bewakingsmodus (geactiveerd). De LED knippert.

Inactiveren

(incl. auto-ontgrendeling):

- Indrukken van de toets (2) op de radiografische afstandsbediening

Bevestiging:

- Ontgrendelen van de portieren en één keer knipperen van de noodknipperlichten
- De noodstroomsirene laat één geluidssignaal horen
- De LED gaat uit



Het ontgrendelen van de portieren met het autosleuteltje veroorzaakt bij geactiveerd DWA V een alarm.

Het inactiveren en het ontgrendelen van de portieren moet altijd met behulp van de radiografische afstandsbediening plaatsvinden. ◀

Optische functie-indicatie




Geldt alleen als het contactsleuteltje op '0' staat resp. eruit getrokken is. ◀

De LED geeft de betreffende status van het DWA V aan:


geaarceerde balk

 = LED Knipperen

lege balk

 = LED Uit

zwarte balk

 = LED Branden

Na het activeren:



 45 sec



DWA V aan/interieurbeveiliging aan.



DWA V aan/interieurbeveiliging uit.

Na het inactiveren:

Als het alarm sinds de laatste activering in werking is gezet,



wordt de indicatie max. 15 minuten lang herhaald en bij het starten van de motor teruggezet.



DWA V uit.

Afzonderlijk uitschakelen van de interieurbeveiliging 43

De interieurbeveiliging mag niet ingeschakeld worden, als zich personen of dieren in de vergrendelde auto bevinden, omdat er anders valse alarmen veroorzaakt kunnen worden.

Valse alarmen kunnen ook door voorwerpen zoals bijv. kledingzak of iets dergelijks worden veroorzaakt.

Interieurbeveiliging uitschakelen:

- Ontsteking afzetten
- LED-toets even indrukken
- LED knippert 2 seconden in een snel ritme
- De LED begint na het activeren van het DWA V meteen te knipperen

De interieurbeveiliging is nu uitgeschakeld.

De interieurbeveiliging wordt na het volgende activeren van het DWA V weer geactiveerd.



Om vals alarm te vermijden mag bij E36 cabrio's de interieurbeveiliging alleen bij compleet gesloten ramen en cabriodak worden ingeschakeld. ◀

44 **Hellingshoekbewaking (optie)**

Bij het activeren registreert de extra hellingshoeksensor de ruimtelijke situatie van de auto. Het alarm wordt in werking gezet, als de auto aan de voor-, achter- of zijkant opgetild wordt. Nadat een alarm in werking is getreden, wordt de nieuwe ruimtelijke situatie opgeslagen. Als de situatie opnieuw verandert, wordt het alarm opnieuw in werking gezet. Zeer geringe of zeer langzame veranderingen van de situatie zetten het alarm niet in werking.

Uitschakelen van de hellingshoekbewaking

Bij het transport van de auto (bijv. met een autoveerboot, of bij gebruik van duplex-garages) moet de hellingshoekbewaking worden uitgeschakeld om vals alarm te voorkomen.

Alleen geldig voor auto's met afzonderlijke radiografische afstandsbediening:

Hellingshoekbewaking afzetten:

- Het DWA V met de rode toets activeren
- Rode toets tijdens de activeerfase (ca. 45 seconden) nogmaals bedienen
- LED brandt 2 seconden lang zeer helder

Nu is de hellingshoekbewaking uitgeschakeld.

De hellingshoekbewaking is na het volgende activeren van het DWA V weer actief.

Alleen geldig voor auto's met radiografische sleutel vanaf fabriek:

Hellingshoekbewaking afzetten:

- Ontsteking afzetten
- LED-toets even indrukken
- LED knippert 2 seconden lang in een snel ritme
- Wachten tot de LED is uitgegaan
- LED-toets nogmaals indrukken
- LED knippert 2 seconden lang in een snel ritme
- De LED begint na het activeren van het DWA V meteen te knipperen

Nu is de hellingshoekbewaking uitgeschakeld.

De hellingshoekbewaking is na het volgende activeren van het DWA V weer actief.



In verband met de constructie is het uitschakelen van de hellingshoeksensor alleen in combinatie met het inactiveren van de interieurbeveiliging mogelijk. ◀

Afzonderlijk uitschakelen van het akoestische alarm

Het is mogelijk het DWA V te activeren zonder dat de akoestische alarmeenschap geactiveerd wordt (bijv. hotel-parkeerplaats, ziekenhuis, enz.).

Hiervoor moet:

- het DWA V worden geactiveerd
- het portierslot binnen de activeerfase (45 seconden) met het autosleuteltje worden ontgrendeld
- de noodstroomsirene laat bovendien een geluidssignaal horen
- het portierslot – zonder het portier te openen – weer met het autosleuteltje worden vergrendeld
- nadat het voertuig weer is vergrendeld laat de noodstroomsirene twee geluidssignalen op verschillende toonhoogten horen

Het akoestische alarm is nu uitgeschakeld.

Het akoestische alarm is na het volgende activeren van het DWA V weer actief.

Paniefschakeling (alleen met afz. radiogr. afstandsbed.)

(Instelling door de BMW dealer)

Wordt men, bijv. in grote garages, door andere personen lastig gevallen, kan met behulp van de radiografische afstandsbediening in de auto een alarm in werking worden gezet.

Hiervoor moet:

- de grijze toets op de radiografische afstandsbediening minstens twee seconden lang worden ingedrukt

Bevestiging:

- 30 seconden lang een akoestisch alarm
- 5 minuten lang een optisch alarm (afhankelijk van het land)



Het activeren van deze paniefschakeling moet, afhankelijk van de situatie, door de gebruiker zelf worden beslist. ◀

Individualisering via programmering

Verschillende functies zoals bijv.

- geluidsterkte van het geluidssignaal,
- controle van de alarmcircuits tijdens de activeerfase
- paniefschakeling

kunnen aan uw persoonlijke eisen worden aangepast. Neem a.u.b. met uw BMW dealer contact op.

Geluidsterkte van het geluidssignaal:

In 15 stappen van Uit tot Max. Geluidsterkte instelbaar.

Opslag en indicatie van de in werking gezette alarmen:

LED indicatie van de in werking gezette alarmen na het inactiveren. Instelling Aan of Uit mogelijk.

Autocontrole:

Geluidssignaal bij niet gesloten alarmcircuit tijdens de activeerfase. Instelling Aan of Uit mogelijk.

Paniefschakeling:

Instelling Aan of Uit mogelijk (alleen DWA V met afzonderlijke radiografische afstandsbediening).

Inactiveren van het DWA V met persoonlijke geheime code

Bij verlies van of een defect aan de radiografische afstandsbediening of het DWA V resp. de Original radiografische sleutel kunt u het DWA V met behulp van uw persoonlijke geheime code inactiveren.



Uw persoonlijke geheime code heeft u bij overhandiging van de auto in een gele envelop ontvangen. ◀

Ga bij een defect van het DWA V als volgt te werk:

- Auto met de sleutel ontgrendelen en portier van de bestuurder openen
- Het akoestische en optische alarm wordt in werking gezet
- Contactsleuteltje in het contactslot steken en de ontsteking inschakelen
- Wacht tot het akoestische alarm uitgeschakeld wordt
- Nu gaat de LED branden
- Draai binnen 10 seconden het contactsleuteltje in de stand '0'

De volgende stappen worden aan de hand van een codevoorbeeld verklaard.

Het codevoorbeeld luidt:

5 4 3 2 1

- Nadat u de ontsteking heeft uitgeschakeld, begint de LED langzaam te knipperen
- Tel mee en schakel onmiddellijk na de **5e** keer knipperen de ontsteking weer in en weer uit
- Tel mee en schakel onmiddellijk na de **4e** keer knipperen de ontsteking weer in en weer uit
- Tel mee en schakel onmiddellijk na de **3e** keer knipperen de ontsteking weer in en weer uit
- Tel mee en schakel onmiddellijk na de **2e** keer knipperen de ontsteking weer in en weer uit
- Tel mee en schakel onmiddellijk na de **1e** keer knipperen de ontsteking weer in en weer uit



Als u een verkeerde code ingevoerd heeft of de invoertijd 10 seconden heeft overschreden, schakel dan de ontsteking opnieuw in en wacht tot het alarm verstomt. Herhaal de beschreven werkwijze. ◀

Na het invoeren van de juiste code gaat de LED ter bevestiging één keer branden. Het DWA V is geïnactiveerd.

Aanvullende opmerkingen



Bij het wassen van de motor moet de noodstroomsirene doelmatig tegen een directe water-/stoomstraal worden beschermd! ◀

De hellingshoekbewaking bij auto-transport in autotreinen, veerboten resp. bij het gebruik van duplex-garages uitschakelen!

Interieurbeveiliging uitschakelen, als personen of dieren in de vergrendelde auto blijven zitten!

Radiografische afstandsbediening tegen warmtebronnen, water en trillingen beschermen. Bij vaststelbare vermindering van de actieradius moet de batterij van de radiografische afstandsbediening worden uitgewisseld. De passende batterij is via uw BMW dealer verkrijgbaar. Extra radiografische afstandsbedieningen zijn u bij uw BMW dealer te koop.

Alleen geldig voor auto's met afzonderlijke radiografische afstandsbediening:



Indien u nog een radiografische afstandsbediening of een reserve-exemplaar nodig heeft, moeten om veiligheidsredenen alle radiografische afstandsbedieningen opnieuw worden aangeleerd. ◀

Er kunnen maximaal vier radiografische afstandsbedieningen op het DWA V worden aangeleerd.

Technische gegevens

Akoestisch alarm	30 s
Optisch alarm (landspecifiek)	5 min.
Activeertijd DWA V	45 s
Activeertijd tussen 2 alarmen	5 s
Max. actieradius van de afzonderlijke radiografische afstandsbediening	ca. 10 m
Stroomverbruik: DWA V	14 mA
Hellingshoeksensor (optioneel)	2 mA
Bedrijfstemperatuur	-30° C tot +85° C